

Document Summary

Title: AOT Business Continuity Plan (BCP) for Information Communication and Technology (ICT) at Suvarnabhumi Airport

Table of contents

		Page
	Definitions	7
	Scope	9
	Recovery Time Objective (RTO)	10
	Business continuity management structure	11
	Roles and responsibilities	12
6.	Overview of BCP implementation	14
	6.1. Sequence of BCP implementation	14
	6.2. Operation in case main AOT's main business and ICT are affected	15
	6.3. Operation in case ICT is affected	16
7.	Incident management	17
	7.1. Incident management procedures	17
_	7.2. Details of incident management procedures	19
	Harm and affected resource list	24
9.	Work flow solution and action plan	27
	9.1. Solution 1 – assembly, protest, terrorism, conflagration at AIMS building	27
	9.1.1. Procedure	27
	9.1.2. Details of procedure	30
	9.2. Solution 2 – assembly, protest, terrorism, conflagration at Concourse D	51
	9.2.1. Procedure	51
	9.2.2. Details of procedure	53
	9.3. Solution 3 – assembly, protest, terrorism, conflagration at Concourse A	66
	9.3.1. Procedure	66
	9.3.2. Details of procedure	69
	9.4. Solution 4 – error network system/ host computer/ work system at AIMS	
	building	83
	9.4.1. Procedure	83
	9.4.2. Details of procedure	86
	9.5. Solution 5 – error network system/ host computer/ work system at	
	Concourse D	98
	9.5.1. Procedure	98
	9.5.2. Details of procedure	100
	9.6. Solution 6 – error host computer/ work system at Concourse A	113
	9.6.1. Procedure	113
	9.6.2. Details of procedure	116
10	. Business recovery procedure and plan	131
	10.1. Business recovery procedures	131
	10.2. Details of business recovery procedure and plan	132



Table of contents

	Page
11. Related documents	135
Attachment A: Resource preparation	137
1. Employees	137
2. Resources to be prepared	137
3. ICT BCP Team	139
Attachment B: Resource requirements from	141
1. Employees	141
2. Coordinator contact channels	141
2.1. Examples of message communicating the announcement of BCP	
implementation	141
Attachment C: Resource requirements from	143
1. Employees	143
2. Documents (e.g. Operation Manual)	144
3. Alternative areas	145
4. Facilitating tools	145
System supporting main information system operation	146
6. External service providers	147
Attachment D: Resource requirements from	150
1. Employees	150
2. Documents (e.g. Operation Manual)	151
3. Alternative areas	153
4. Facilitating tools	154
System supporting main information system operation	155
6. External service providers	156
7. System users	157
Attachment E: Resource requirements from	160
1. Employees	160
2. Documents (e.g. Operation Manual)	161
3. Alternative areas	161
4. Facilitating tools	162
System supporting main information system operation	162
6. External service providers	163
7. System users	164
Attachment F: Map	165
Attachment G: Incident record form	166



Standard Operation Procedure

แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ

(Business Continuity Plan: BCP)

สำหรับบริการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารหลักที่ติดตั้ง ณ ทสภ.

Document No:

Revision 01



ระบบการบริหารความต่อเนื่อง ทางธุรกิจค้าน ICT

แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continnuity Plan) ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เลขที่เอกสาร:	
แก้ไขครั้งที่:	01
วันที่บังคับใช้:	07 ธ.ค. 59

สารบัญ

	หน้า
1.	คำจำกัดความ (Definition)
2.	ขอบเขต (Scope)9
3.	ระยะเวลาเป้าหมายในการฟื้นคืนสภาพ (RTO)10
4.	โครงสร้างการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ สทกส
5.	บทบาทและความรับผิดชอบ (Roles and Responsibilities)
6.	ภาพรวมการใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
	6.1 ลำคับการใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
	6.2 การดำเนินงานกรณีเกิดผลกระทบต่อธุรกิจหลักขององค์กรและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร 15
	6.3 การดำเนินงานกรณีเกิดผลกระทบต่อระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
7.	การปฏิบัติสำหรับตอบสนองหรือการจัดการอุบัติการณ์ (Incident Management)17
	7.1 ขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับตอบสนองหรือการจัดการอุบัติการณ์
	7.2 รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับตอบสนองหรือการจัดการอุบัติการณ์
8.	รายการภัยคุกคามและทรัพยากรที่ได้รับผลกระทบ24
9.	แนวทางการดำเนินงานและขั้นตอนปฏิบัติ (Work Flow Solution and Action Plan)27
	9.1 แนวทางปฏิบัติที่ 1 ชุมนุมประท้วง ก่อการร้าย เพลิงใหม้อาคาร AIMS27
	9.1.1 ขั้นตอนแนวทางปฏิบัติ
	9.1.2 รายละเอียคขั้นตอนแนวทางปฏิบัติที่ 1
	9.2 แนวทางปฏิบัติที่ 2 ชุมนุมประท้วง ก่อการร้าย เพลิงใหม้ Concourse D
	9.2.1 ขั้นตอนแนวทางปฏิบัติ51
	9.2.2 รายละเอียดขั้นตอนแนวทางปฏิบัติที่ 2
	9.3 แนวทางปฏิบัติที่ 3 ชุมนุมประท้วง ก่อการร้าย เพลิงใหม้ Concourse A
	9.3.1 ขั้นตอนแนวทางปฏิบัติ
	9.3.2 รายละเอียดขั้นตอนแนวทางปฏิบัติที่ 3



ระบบการบริหารความต่อเนื่อง ทางธุรกิจค้าน ICT

แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continnuity Plan) ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เลขที่เอกสาร:	
แก้ไขครั้งที่:	01
วันที่บังคับใช้:	07 ธ.ค. 59
หน้า (5) ข	อง (166) หน้า

	หน้า
9.4 แนวทางปฏิบัติที่ 4 ระบบเครือข่าย / เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย / ระบบงานขัดข้องที่อาคาร AIMS	83
9.4.1 ขั้นตอนแนวทางปฏิบัติ	
9.4.2 รายละเอียดขั้นตอนแนวทางปฏิบัติที่ 4	
9.5 แนวทางปฏิบัติที่ 5 ระบบเครือข่าย / เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย / ระบบงานขัคข้องที่ Concourse D .	98
9.5.1 ขั้นตอนแนวทางปฏิบัติ	98
9.5.2 รายละเอียดขั้นตอนแนวทางปฏิบัติที่ 5	100
9.6 แนวทางปฏิบัติที่ 6 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย / ระบบงานขัดข้องที่ Concourse A	113
9.6.1 ขั้นตอนแนวทางปฏิบัติ	113
9.6.2 รายละเอียดขั้นตอนแนวทางปฏิบัติที่ 6	116
10. การปฏิบัติและแผนงานสำหรับการฟื้นฟูสู่สภาวะปกติ (Business Recovery Procedure and Plan)	131
10.1 ขั้นตอนแนวทางปฏิบัติสำหรับการฟื้นฟูสู่สภาวะปกติ	131
10.2 รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติและแผนงานสำหรับการฟื้นฟูสู่สภาวะปกติ	132
11.เอกสารที่เกี่ยวข้อง (Related Document)	135
กาคผนวก ก : การจัดเตรียมทรัพยากร (Resource Preparetion)	137
1. พนักงาน	137
2. ทรัพยากรที่ สรอ.ฝรค. และ สอม.ฝสส. ต้องจัคเตรียม	137
3. คณะทำงานความต่อเนื่องทางธุรกิจ สทกส. (ICT BCP Team)	139
กาคผนวก ข : ทรัพยากรที่จำเป็น (Resource requirements) ฝกท.	141
1. พนักงาน	141
2. ช่องทางการติดต่อผู้ประสานงาน	141
2.1 ตัวอย่างข้อความในการสื่อสารการประกาศใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ	141
กาคผนวก ค : ทรัพยากรที่จำเป็น (Resource requirements) ฝรค	143
1. พนักงาน	143
2. เอกสาร (เช่น คู่มือการปฏิบัติงาน เป็นต้น)	144
3. สถานที่สำรอง	145
4 คปกรณ์คำนวยความสะดวก	145



ระบบการบริหารความต่อเนื่อง ทางธุรกิจค้าน ICT

แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continnuity Plan) ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

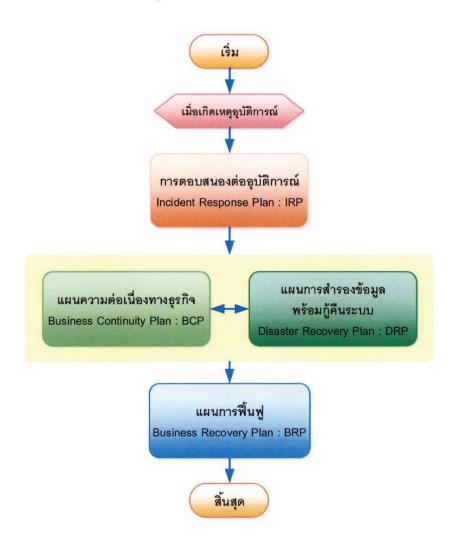
เลขที่เอกสาร:	
แก้ไขครั้งที่:	01
วันที่บังคับใช้:	07 ธ.ค. 59

	ทนเ
5. ระบบที่สนับสนุนการทำงานของระบบสารสนเทศหลัก	146
6. ผู้ให้บริการภายนอก	147
ภาคผนวก ง : ทรัพยากรที่จำเป็น (Resource requirements) ฝรส	150
1. พนักงาน	
2. เอกสาร (เช่น คู่มือการปฏิบัติงาน เป็นต้น)	151
3. สถานที่สำรอง	153
4. อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	154
5. ระบบที่สนับสนุนการทำงานของระบบสารสนเทศหลัก	155
6. ผู้ให้บริการภายนอก	156
7. ผู้ใช้บริการระบบ	157
ภาคผนวก จ : ทรัพยากรที่จำเป็น (Resource requirements) ฝสส	160
1. พนักงาน	160
2. เอกสาร (เช่น คู่มือการปฏิบัติงาน เป็นต้น)	161
3. สถานที่สำรอง	161
4. อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	162
5. ระบบที่สนับสนุนการทำงานของระบบสารสนเทศหลัก	162
6. ผู้ให้บริการภายนอก	163
7. ผู้ใช้บริการระบบ	
ภาคผนวก ฉ : แผนที่การเดินทาง (Map)	165
ภาคผบวก ช · แบบฟอร์มบับทึกคบัติการณ์	166

E INOT	แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ	เลขที่เอกสาร:	
E AOT	(Business Continnuity Plan)	แก้ไขครั้งที่:	01
ระบบการบริหารความต่อเนื่อง	ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	วันที่บังคับใช้:	07 ธ.ค. 59
ทางธุรกิจด้าน ICT	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	หน้า (14) า	มอง (166) หน้า

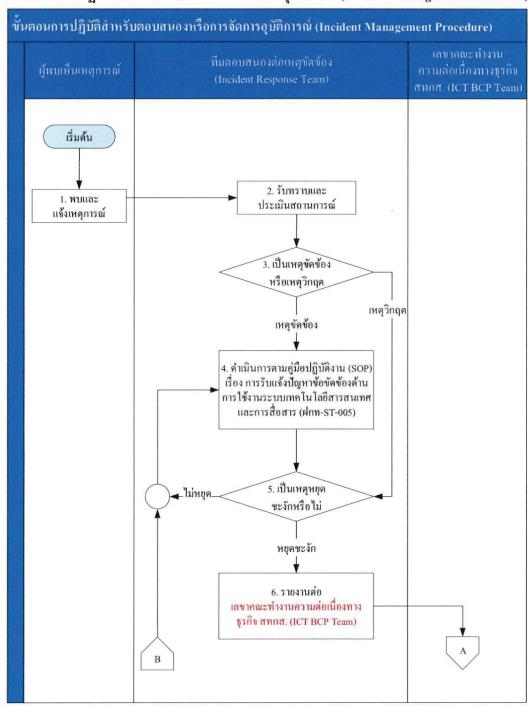
6. ภาพรวมการใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6.1 ลำดับการใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ

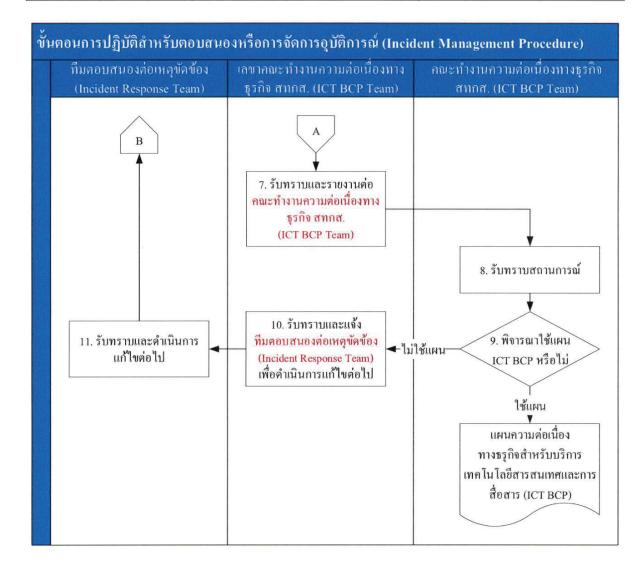


Ê	แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ	เลขที่เอกสาร:	
E AOT	(Business Continnuity Plan)	แก้ไขครั้งที่:	01
ระบบการบริหารความต่อเนื่องทาง	ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	วันที่บังคับใช้:	07 ธ.ค. 59
ธุรกิจด้าน ICT	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	หน้า (17)	ของ (166) หน้า

- 7. การปฏิบัติสำหรับตอบสนองหรือการจัดการอุบัติการณ์ (Incident Management)
 - 7.1 ขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับตอบสนองหรือการจัดการอุบัติการณ์ (Incident Management Procedure)



E INOT	แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ	เลขที่เอกสาร:	
E AOT	(Business Continnuity Plan)	แก้ไขครั้งที่:	01
ระบบการบริหารความต่อเนื่องทาง	ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	วันที่บังคับใช้:	07 ธ.ค. 59
ธุรกิจด้าน ICT	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	หน้า (18)	ของ (166) หน้า



TOW S	แผนความต่อเนื่องทางธูรกิจ	เลขที่เอกสาร:		
	(Business Continnuity Plan)	แก๊ใขครั้งที่:	01	
4	ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการส่อสาร	วันที่บังคับให้:	07 T.R. 59	
ระบบการบรหารกาบพยเนองทางธุรกังคาน ICI	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	หน้า (19	หน้า (19) ของ (166) หน้า	1

7.2 รายละเอียคขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับตอบสนองหรือการจัดการอุบัติการณ์ (Incident Management Procedure)

!	Composition of the control of the co	TOTAL BOAT	Ser III ser III se	לאווון מממ מוווות	manu Manuagan	11000	ann	
		ผู้รับค์	ผู้รับผิดชอบ		ผู้รับแจ้ง/รายงาน	เยงาน	A Paragonal and a paragonal	ตัวอย่างข้อความใน
ลำคับ	กิจกรรม	ฝ่าย/ส่วน	ตำแหน่ง	วิธีการส่อสาร	ฝ่าย/ ต่	ตำแหน่ง	หรอบ พรานั้นรับผิดขอบ)	การสื่อสาร (สำหรับ ผู้รับแจ้ง/รายงาน)
1	พบและแจ้งเหตุการณ์	ผู้พบเห็น	ผู้พบเห็นเหตุการณ์	โทรศัพท์	ทีมตอบสนองต่อ	เตือ	ขณะนี้เกิดเหตุบริเวณ	รับทราบครับ/ค่ะ
					เหตุขัดข้อง		เมื่อเวลาส่งผลให้	
							กรุณาตรวจสอบค้วย	
							ครับ/ค่ะ	
2	รับทราบและประเมินสถานการณ์	ทีมตอบสนองต่อ	องต่อ					
		เหตุขัดข้อง						
3	ผลการประเมินสถานการณ์	ทีมตอบสนองต่อ	องต่อ					
	- เป็นเหตุขัดข้อง คำเนินการ	เหตุขัดข้อง						
	ขั้นตอนที่ 4							
	- เป็นเหตุวิกฤต คำเนินการขั้นตอน							
	หื่ร							

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เอกสารควบคุม – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น