



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เรื่อง วัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยของ ทอท. (AOT Safety Objectives)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ประกาศนโยบายความปลอดภัยของ ทอท. เพื่อกำหนดทิศทางด้านความปลอดภัยของ ทอท. ให้สอดคล้องกับแผนนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (State Safety Programme: SSP) รวมถึงเป็นไปตามยุทธศาสตร์และค่านิยมของ ทอท. ภายใต้กรอบแนวคิดการพัฒนาย่างยั่งยืน

เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยตามระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System: SMS) ของ ทอท. มีเป้าหมายและผลลัพธ์ด้านความปลอดภัยของสนามบินที่พึงประสงค์ คือ ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์รุนแรงอันเกิดจากการทำงานของสนามบินภายในความรับผิดชอบของ ทอท. โดยมีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (Thailand Aviation Safety Action Plan (TASAP)) พ.ศ. 2564-2566 ที่รัฐประกาศ ทอท. จึงได้กำหนดวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยของ ทอท. (AOT Safety Objectives) เพื่อพัฒนาระบบการด้านความปลอดภัยและมุ่งเน้นการจัดการผลลัพธ์ (Outcome) และผลกระทบ (Impact) ด้านความปลอดภัย ดังนี้

วัตถุประสงค์ทั่วไป

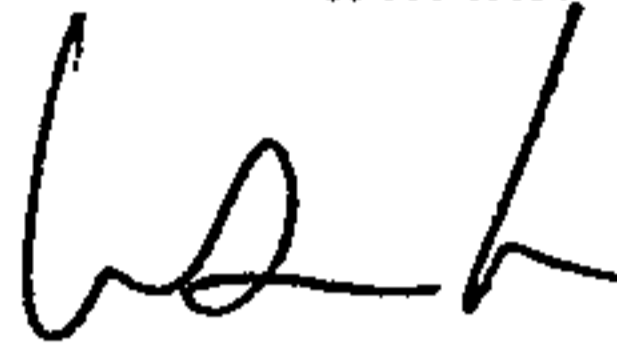
1. ทอท. มีการดำเนินงานสนามบินเป็นไปตามกฎหมายของรัฐ และสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation organization: ICAO) รวมถึงคงไว้ซึ่งมาตรฐานที่ได้รับการรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ (Public Aerodrome Certification)
2. ทอท. มีการนำระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (SMS) ไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ส่งผลให้การปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในท่าอากาศยานของ ทอท. บรรลุผลด้านความปลอดภัยสูงสุดในแนวทางเดียวกัน
3. ทอท. มีระบบการรายงานด้านความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพและมีการส่งเสริม Just Culture ในองค์กร
4. ทอท. มีการส่งเสริม พัฒนาให้เกิดความรู้ความเข้าใจ มีจิตสำนึก และความร่วมมือร่วมใจในการจัดการด้านความปลอดภัยจนเกิดเป็นพัฒนาการ หรือวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety Culture)

วัตถุประสงค์เฉพาะ

1. ลดอัตราการเกิดเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องกับ controlled flight into terrain (CFIT) จากการดำเนินงานของสนามบิน ทอท.
2. ลดอัตราการเกิดและความรุนแรงของเหตุการณ์อากาศยานออกนอกทางวิ่ง (Runway Excursion) จากการดำเนินงานของสนามบิน ทอท.
3. ลดอัตราการเกิดและความรุนแรงของเหตุการณ์การรุกล้ำทางวิ่ง (Runway Incursion) จากการดำเนินงานของสนามบิน ทอท.

4. ลดอัตราการเกิดอากาศยานชนนก (Bird Strike) ในสนามบินของ ทอท.ที่ก่อให้เกิดความเสียหาย  
ต่ออากาศยานจากการดำเนินงานของสนามบิน ทอท.

ประกาศ ณ วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ.2566



(นายกีรติ กิจมานะวัฒน์)

ผู้อำนวยการใหญ่



51;52;!;!8763051014!



51;52;!;!8763051014!



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

## Announcement of Airports of Thailand Public Company Limited on AOT Safety Objectives

---

Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) announces its safety policy to establish the direction of safety in compliance with the State Safety Programme (SSP) including the strategies and core values of AOT under the framework of sustainable development concepts.

AOT sets up its safety objectives in compliance with Thailand Aviation Safety Action Plan (TASAP) B.E. 2564-2566 to ensure that its safety operation according to Safety Management System (SMS) achieve goals and desired outcomes which reduce risks from accidents and severe incidents caused by airport operations at all airports under AOT's supervision. AOT also establishes its safety objectives to develop safety processes and evaluate outcomes and impacts as follows:

### General Objectives

1. AOT's operates its airports according to laws of the state and the standards and recommended practices set forth by the International Civil Aviation Organization (ICAO), as well as maintaining the standard of Public Aerodrome Certification.
2. AOT implements the SMS effectively and consistently which makes safety operations within its airports achieve the highest standards.
3. AOT sets up an efficient safety reporting system and promotes a "Just Culture" in the organization.
4. AOT encourages and develops knowledge, understanding, conscience and cooperation in safety management which leads to the development of a safety culture.

### Specific Objectives

1. To reduce the occurrence rate of safety incidents related to controlled flight into terrain (CFIT) caused by the operations of the airports under supervision of AOT.
2. To reduce the occurrence rate and severity of runway excursion (RE) caused by the operations of the airports under supervision of AOT.
3. To reduce the occurrence rate and severity of runway incursion (RI) caused by the operations of the airports under supervision of AOT.

4. To reduce the occurrence rate of bird strikes within its airports which causes damage to aircraft according to the operation of the airports under supervision of AOT.

Announced on 22 August 2023



(Mr.Kerati Kijmanawat)

President



51;52;3;8763051014!



51;52;3;8763051014!



51;52;3;8763051014!