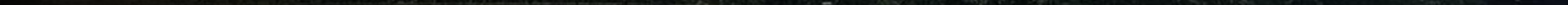


# AOT Water Management



# Water Consumption

Water consumption at the airport is categorized based on various activities, including facility construction and airport operations. For facility construction, AOT conducts EHIA monitoring to determine the water usage for each project. This environmental assessment identifies potential impacts and establishes measures and monitoring processes. These measures aim to enhance water efficiency in construction activities, thereby mitigating environmental impacts and reducing water pollution due to wastewater discharge. The monitoring report details these measures to prevent and improve wastewater quality, ensuring sustainable water consumption and effective wastewater management.

## Example of EHIA for facility construction project




**รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง**

**รายงานฉบับสมบูรณ์ (เนื้อหา)**

ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
 ที่ตั้งโครงการ: ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
 เจ้าของโครงการ: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 ที่อยู่เจ้าของโครงการ: เลขที่ 333 ถนนสีลมดูนกท่าเสา แขวงสีลม เขตอโศกมนตรี กรุงเทพมหานคร 10210

การมอบอำนาจ:  เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด ไซน์ จำกัด รับผิดชอบดำเนินการสำรวจงาน ตั้งแต่เริ่มต้นจนจนอำนาจที่มอบ  เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย: **LIAE** บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด ไซน์ จำกัด 103 แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260  
 ปีที่พิมพ์: พ.ศ. 2563



**รายงานฉบับสมบูรณ์** (ฉบับหลัก 1/4)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ: โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560-2568)

ชื่อโครงการ: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ: โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560-2568)

ที่ตั้งโครงการ: ท่าอากาศยานดอนเมือง ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

เจ้าของโครงการ: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่เจ้าของโครงการ: 333 ถนนสีลมดูนกท่าเสา แขวงสีลม เขตอโศกมนตรี กรุงเทพมหานคร 10210

การมอบอำนาจ:  เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด ไซน์ จำกัด รับผิดชอบดำเนินการสำรวจงาน ตั้งแต่เริ่มต้นจนจนอำนาจที่มอบ  เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย: **LIAE** บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนด ไซน์ จำกัด 103 แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10260  
 ปีที่พิมพ์: พ.ศ. 2563

# Water Use Assessment

Example of water use assessment identify opportunities for water efficiency improvements

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	Potential Impact ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	Measures and mitigation มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	Monitoring measures มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
<p>9. ระบบสาธารณูปโภค</p> <p>ระยะดำเนินการ</p>	<p><b>Water sanitation</b></p> <p>ผลกระทบจากการใช้น้ำในระยะดำเนินการพิจารณาจากปริมาณความต้องการใช้น้ำของผู้โดยสารและผู้ให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งความเพียงพอของแหล่งน้ำ ระบบสำรองน้ำใช้ และแผนการพัฒนาการให้บริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สรุปได้ดังนี้</p> <p>เมื่อพิจารณาจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่คาดว่าจะมาใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปี พ.ศ. 2578 (รองรับการใช้ทางวิ่งเส้นที่ 4) พบว่า จะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุด 55,572 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเกินกว่าความจุของถังเก็บน้ำสำรองของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปัจจุบันที่มีความจุ 40,000 ลูกบาศก์เมตร อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีแผนจะก่อสร้างถังเก็บน้ำสำรองขนาดความจุ 40,000 ลูกบาศก์เมตร เพิ่มเติมอีก 1 ชุด รวมความจุของถังเก็บน้ำสำรอง 80,000 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะทำให้สามารถสำรองน้ำใช้ได้ประมาณ 1.4 เท่าของปริมาณน้ำประปาที่ผู้โดยสารใช้ใน 1 วัน</p> <p>นอกจากนี้ กปน. ยังมีแผนดำเนินการปรับปรุงระบบจ่ายน้ำเพื่อเพิ่มปริมาณและแรงดันน้ำและเสริมศักยภาพการจ่ายน้ำบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 ทอท. และ กปน. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ "โครงการวางท่อประปาเพื่อบริการน้ำประปาให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" แล้ว ดังนั้น กปน. จึงมีศักยภาพในการให้บริการน้ำประปาแก่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายหลังการเปิดให้บริการทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 โดยจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงคาดว่า การใช้น้ำจะไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำปัจจุบันโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตามโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ด้วยการดึงน้ำประปาจาก กปน. บริเวณถนนกิ่งแก้ว เพื่อรองรับอาคารเทียบเครื่องบินรอหลังที่ 1 รวมทั้งเพิ่มถังเก็บน้ำประปาบริเวณใกล้เคียงกับอาคารผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบน้ำประปาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</li> <li>- ก่อสร้างถังเก็บน้ำสำรองขนาดความจุอย่างน้อย 40,000 ลูกบาศก์เมตร เพิ่มเติมอีก 1 ชุด รวมความจุของถังเก็บน้ำสำรอง 80,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้สามารถสำรองน้ำได้ตามการศึกษาระบบแม่บทของ ICAO เมื่อปี พ.ศ. 2552 ที่พิจารณาว่าควรมีการสำรองน้ำประมาณ 1.5 เท่าของปริมาณน้ำประปาที่ผู้โดยสารใช้ใน 1 วัน</li> <li>- ทบทวนการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารและความต้องการใช้น้ำของผู้โดยสารในปี พ.ศ. 2578 อีกครั้ง เพื่อพิจารณาความเป็นในการก่อสร้างถังเก็บน้ำสำรองเพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามการศึกษาระบบแม่บทของ ICAO เมื่อปี พ.ศ. 2552 ที่พิจารณาว่าควรมีการสำรองน้ำประมาณ 1.5 เท่า ของปริมาณน้ำประปาที่ผู้โดยสารใช้ใน 1 วัน</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>	<p>-</p>

Water use assessment for passenger in the airport

# Water Consumption Reduction and Wastewater Discharged Management

## Example of water use assessment identify opportunities for water efficiency improvements

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	Potential Impact ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	Measures and mitigation มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	Monitoring measures มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)</b>	<b>Surface water quality</b>		
<b>ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</b>	พบว่า แนวโน้มของการชะพาตะกอนเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย ดังนั้นจึงประเมินได้ว่ามีการก่อสร้างวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและปริมาณตะกอนดินในคลองหนองจุกเท่าและคลองลาดกระบังในด้าน การเปลี่ยนแปลงของแรงเฉือนความเร็วและความขุ่นเล็กน้อย นอกจากนี้ การก่อสร้างทั้งหมดจะดำเนินการ อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่มีระบบคลองรับน้ำภายในโดยรอบ ซึ่งทำหน้าที่เป็นบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อให้ตะกอนก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	น้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมบ่อตกตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดินหรือเศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ - จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจากการท่าอากาศยานพหุประสงค์ เพื่อพักให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ - การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำในบ่อพักน้ำทิ้ง กำหนดวิธีการให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายน้ำมัน และสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันในบ่อพักน้ำทิ้ง และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดการขยะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมทั้งเก็บปริมาณขยะมูลฝอยและกำจัด	<b>ดัชนี :</b> - ด้านกายภาพ : ความขุ่น และความนำไฟฟ้า - ด้านเคมี : ความเป็นกรดและด่าง ออกซิเจนละลาย ปีไอซี ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ตะกั่ว โครเมียม และนิกเกิล - ด้านชีวภาพ : แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม <b>ความถี่ :</b> เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	น้ำเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เกิดจากการใช้น้ำ ในการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างและพนักงานควบคุมการก่อสร้างเป็นหลัก ได้แก่ น้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ มีปริมาณการใช้น้ำของพนักงานควบคุมการก่อสร้างและคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวัน จำนวน 230 คน ประมาณ 16.1 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และจะก่อให้เกิดน้ำเสียประมาณ 12.88 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ส่วนน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พนักงานก่อสร้าง มีความต้องการใช้น้ำของคนงาน 200 คน ประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งคาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 24 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน		

Wastewater generated from water use in the construction activities

## Example of Actions to improve wastewater quality

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	Potential Impact ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	Measures and mitigation มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	Monitoring measures มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)</b>	<b>Surface water quality</b>		
<b>ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</b>	ทั้งนี้ โครงการจะกำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Onsite Treatment) เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และจากที่พักคนงานก่อสร้างให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร โดยบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง โครงการกำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 12.9 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างที่ไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอีกครั้ง สำหรับบริเวณที่พักคนงาน กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 24 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และสามารถพักน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ซึ่งจะให้น้ำมีคุณภาพผ่านเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร ก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกต้องสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Onsite Treatment) ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพก่อนส่งเข้าท่อระบายน้ำสาธารณะตามหลักเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการกำกับดูแลของท่าอากาศยานไทย	
<b>ระยะดำเนินการ</b>	การพัฒนาโครงการจะทำให้มีปริมาณน้ำเสียและของเสียต่าง ๆ จากการผลิตบริโภคของผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มากขึ้น สรุปได้ดังนี้ จากการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารและปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในอนาคต พบว่า เมื่อมีการเปิดให้บริการทางวิ่งเส้นที่ 3 จนถึงปี พ.ศ. 2573 จะมีน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 29,884 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และเมื่อมีการเปิดให้บริการจนถึงปี พ.ศ. 2578 จะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 36,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 36,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 120 ล้านคน ได้อย่างเพียงพอ ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ	<b>1) คุณภาพน้ำ</b> <b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b> - เก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> SW1 : คลองหนองจุกบริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร SW2 : คลองหนองจุกบริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร SW3 : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร

Actions to improve wastewater quality, e.g., onsite treatment

# Application of water recycling (1/2)

AOT has the wastewater treatment system to treat wastewater and improve the quality before discharge. The system consists of primary treatment, secondary treatment, and tertiary treatment or advanced treatment. The latter treatment process can treat and increase the quality of the wastewater using such as chlorination and ozonation. These two advanced application can be used to recycled the wastewater for consumption purpose.



ท่อส่งน้ำเสีย  
Wastewater pipe



บ่อปรับสภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบ  
EQ tank



บ่อเติมอากาศ  
Aeration tank



บ่อตกตะกอน  
Sedimentation tank



ถังเติมคลอรีน  
Chlorination treatment

รูปที่ 3.1-1 (13) ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ททก.



บ่อสูบตะกอน  
Sludge sump



รูปที่ 3.1-1 (14)



ถังกรองและเครื่องผลิตโอโซน  
Ozonation treatment



สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา (บ่อดิน)  
Water basin for supply (natural basin)



สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา (บ่อคอนกรีต)  
Water basin for supply (concrete basin)



ถังพักน้ำดิบขนาด 200 ลบ.ม.  
รูปที่ 3.1-1 (15) แหล่งเก็บน้ำดิบของ ททก.

# Application of water recycling (2/2)

Treated wastewater is used internally in the airport area for watering.

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มขึ้นจำนวนผู้โดยสารใน 10 ปีที่ผ่านมา) ระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566






รูปที่ 3.2-8 สถานีสูบน้ำรีไซเคิล และการนำน้ำรีไซเคิลมาใช้รดน้ำต้นไม้ ภายใน ทสก.



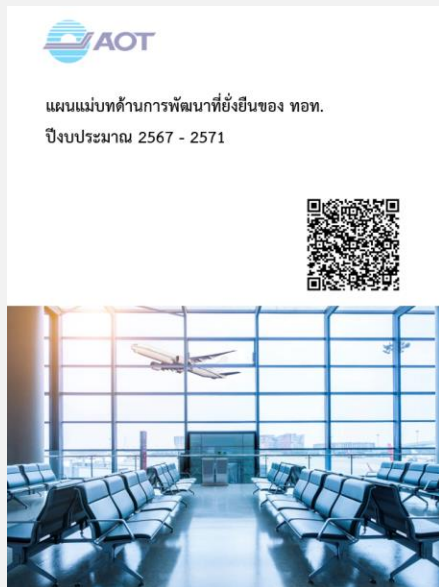

รูปที่ 3.2-9 จุดเก็บน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวม

Pumping stations for recycled water

Pumping stations for recycled water for watering purpose

# Target and Metric

AOT has the sustainable development master plan (FY2024-2028), which it encompasses the metric and target for water management. targets and metrics are linked to the circulated and recycled water, which aims to increase the amount of circulated and recycled water by 20% from the base year. It is therefore used as a target for water use reduction by increasing the circulated and recycled water.



Sustainable Development Master Plan (FY2024-2028)

## 4.3.7 เป้าหมายและตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ของยุทธศาสตร์	หน่วย	เป้าหมายรายปี				
		2567	2568	2569	2570	2571
1. การลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า	-	5%	10%	15%	20%
2. การเพิ่มปริมาณการดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ร้อยละ 20 จากปีฐาน (ปี 2567) ภายในปี 2571	คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า	-	5%	10%	15%	20%
3. ระดับความสำเร็จของโครงการนำขยะกลับมาใช้ใหม่ ตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน ภายในปี 2571	จำนวนผลิตภัณฑ์	-	-	1	2	3
4. การเพิ่มปริมาณการใช้น้ำหมุนเวียน (Recycle) ร้อยละ 20 จากปีฐาน (ปี 2567) ภายในปี 2571	ลูกบาศก์เมตร <b>m<sup>3</sup></b>	-	5%	10%	15%	20%

หมายเหตุ : \* ปี 2567 เป็นช่วงเวลาการเตรียมการดำเนินงานและประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

\*\* ค่าปีฐานและค่าเป้าหมายอาจมีการทบทวนภายหลังได้รับตัวเลขปีฐาน และจะมีการขอความร่วมมือจากหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสมเป็นรายโครงการ

Increase the amount of circulated and recycled water by 20% from the base year

# Environmental Management Training

In 2023, AOT organized a seminar on environmental management, which included discussions on GHG emissions estimation, energy outlook, clean energy, comprehensive environmental practices (such as water and waste management), carbon neutrality, and net-zero transitions. The seminar aimed to enhance the airport's capabilities in these areas.



## Environmental Management Training

5. ตัวอย่างรูปถ่ายการจัดอบรม





**Thank You**

