

รายการคำถามของผู้ถือหุ้นที่ส่งผ่านช่องทาง Q&A ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting) วันอังคารที่ 30 มกราคม 2567

ชื่อผู้ถือหุ้น/ ผู้รับมอบฉันทะ	คำถาม	คำตอบ	หมายเหตุ
นาย พิชิต พิภพทรศนีย์ (ผู้ถือหุ้น)	ทอท.มีโอกาที่จะให้บริการอื่น ๆ นอกจาก ที่เกี่ยวกับสนามบิน เช่น สถานีรถไฟ หรือไม่	<p>ปัจจุบัน ทอท.ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย ซึ่งมีธุรกิจหลักประกอบด้วย การจัดการ การดำเนินงาน และการพัฒนา ท่าอากาศยาน โดยมีท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ให้บริการเที่ยวบิน ภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็น ท่าอากาศยานหลักของประเทศ นอกจากนี้ ทอท.ยังประกอบธุรกิจ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน โดยมีการลงทุนในบริษัทย่อย ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บพท.) ดำเนินธุรกิจ ให้บริการภาคพื้นท่าอากาศยาน คลังสินค้า และบริการทำความสะอาด ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยบุคลากรมืออาชีพ และเทคโนโลยีที่ทันสมัย 2. บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บรท.) ให้บริการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน ทำงานอย่าง มืออาชีพในระดับมาตรฐานสากล โดยมีสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (กพท.) ให้การรับรอง เจ้าหน้าที่ตรวจค้นบุคคลและ สัมภาระ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ 	

ชื่อผู้ถือหุ้น/ ผู้รับมอบฉันทะ	คำถาม	คำตอบ	หมายเหตุ
		<p>รักษาความปลอดภัยได้ผ่านการอบรมและได้รับการรับรองเป็นพนักงานรักษาความปลอดภัยรับอนุญาต (ธก.7) ทุกคน</p> <p>3. บริษัท ท่าอากาศยานไทย ท่าฟ้า โอเพอเรเตอร์ จำกัด (AOT TAF Operator Co.,Ltd : AOTTO) ดำเนินการจัดตั้ง “สถานที่สำหรับเตรียมสินค้าเกษตร สินค้าเน่าเสียง่าย และตรวจสอบคุณภาพสินค้าก่อนส่งออกต่อไปในอนาคตผ่านทางช่องทางพิเศษ” (Perishable Premium Lane) เพื่อยกระดับมาตรฐานสินค้าและสร้างมาตรฐานการตรวจสอบสินค้าเกษตรที่เน่าเสียง่ายให้แก่ผู้ส่งออกและเกษตรกรของไทย เพิ่มความรวดเร็วในการตรวจสอบสินค้าเกษตร ทำให้สินค้าเกษตรคงคุณภาพและได้มาตรฐานก่อนส่งออกไปยังประเทศปลายทาง โดยการตรวจสอบจะอยู่ระดับเดียวกับมาตรฐานของสหภาพยุโรป (EU) ซึ่งจะมีส่วนช่วยให้ประเทศไทยสามารถเป็นศูนย์กลาง นำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรในภูมิภาคได้อีกทางหนึ่ง</p> <p>ดังนั้น ทอท.จึงยังไม่มีแผนที่จะให้บริการอื่น ๆ นอกเหนือไปจากกิจกรรมที่เกี่ยวกับสนามบิน</p>	