



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เรื่อง นโยบายความปลอดภัยของ ทอท. (AOT Safety Policy)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เป็นผู้บริหารจัดการท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในอุตสาหกรรมการบินพลเรือนที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ฉบับที่ 82 ว่าด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัย แผนนิรภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (State Safety Programme: SSP) ระเบียบ ทอท. ว่าด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน พ.ศ. 2564 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation organization: ICAO)

ทอท. มุ่งมั่นที่จะพัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานด้านการบินของ ทอท. บรรลุประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย เป็นไปตามยุทธศาสตร์และค่านิยมของ ทอท. ภายใต้กรอบแนวคิดการพัฒนายั่งยืน ทอท. จึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยของ ทอท. (AOT Safety Policy) ดังนี้

1. ดำเนินงานด้านการบริหารจัดการท่าอากาศยานของ ทอท. มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดบนพื้นฐานของระเบียบ ทอท. การปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance-oriented) รวมทั้งสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ภายใต้ยุทธศาสตร์ของ ทอท.
2. จัดสรรทรัพยากรด้านบุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ และงบประมาณอย่างเพียงพอ เพื่อให้การบริหารจัดการความปลอดภัยตามระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (Safety Management System: SMS) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
3. สนับสนุนและผลักดันให้เกิด Just Culture และวัฒนธรรมความปลอดภัยเชิงบวก (Positive safety culture) อย่างยั่งยืนใน ทอท.
4. สนับสนุนระบบการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจ โดยให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (SMS) รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยดังกล่าว โดยไม่มีมาตรการลงโทษ เว้นแต่เป็นกรณีการกระทำหรือละเว้นการกระทำโดยเจตนา การประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือการละเลยไม่เอาใจใส่ซึ่งที่รู้ว่าคุณเสียหายน่าจะเกิดขึ้นได้
5. ส่งเสริมให้มีกระบวนการเก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล มาช่วยในการบริหารจัดการข้อมูล ภายใต้การเปลี่ยนแปลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเป็นเครื่องมือในการเชื่อมโยง และแลกเปลี่ยนข้อมูลความปลอดภัยทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นสู่การขับเคลื่อนองค์กรด้วยข้อมูล (Data-driven Decision Making) ทำให้เกิดการพัฒนาระบบการจัดการความปลอดภัยด้านการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
6. จัดให้มีมาตรการ กระบวนการหรือกลไกในการพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย รวมถึงแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (SMS)

7. จัดให้มีระบบในการตรวจสอบและวัดสมรรถนะความปลอดภัย (Safety Performance) ของท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง โดยให้ท่าอากาศยานเป็นผู้กำหนดตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย (Safety Performance Indicators: SPI) รวมทั้งค่าเป้าหมาย (Target) และระดับการแจ้งเตือน (Alert Level)

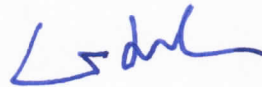
8. ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะ ความรู้ ความเชี่ยวชาญที่เหมาะสม เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย การปฏิบัติการท่าอากาศยาน รวมทั้งการบริหารจัดการความปลอดภัยของ ทอท.เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

9. ส่งเสริมให้บุคลากรปฏิบัติการท่าอากาศยานด้านความปลอดภัยผ่านเทคโนโลยีดิจิทัลสอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนองค์กรโดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมมาร่วมขับเคลื่อนองค์กรตาม AOT Strategy House ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

10. ควบคุมกำกับดูแล และรับผิดชอบในการบริหารจัดการความปลอดภัยตามระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน (SMS) อย่างเคร่งครัด โดยผู้บริหารทุกระดับชั้น อีกทั้ง พนักงานและลูกจ้าง ทอท.ทุกคนต้องตระหนักและให้ความร่วมมือในเรื่องความปลอดภัยจนกลายเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กร

11. ส่งเสริมและให้การสนับสนุนการรวมประสานและบูรณาการระบบความปลอดภัยอื่นๆ เช่น ระบบความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ระบบการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งระบบการจัดการด้านนิรภัยของหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ประกาศ ณ วันที่ 7 มีนาคม พ.ศ.2565



(นายณิตินัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่