



ประเภทและวิธีการกำจัดขยะใน ท่าอากาศยาน

Types and Disposal Methods of Airport Waste

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand PCL

ทอท.เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยโดยการเตรียมภาชนะในการรองรับขยะมูลฝอยที่เหมาะสมกระจายอยู่ตามพื้นที่ต่างๆ และมีจุดพักขยะที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ก่อนส่งต่อให้ผู้ให้บริการกำจัดขยะ ทั้งนี้ ท่าอากาศยานกำหนดให้ผู้รับจ้างขนถ่ายขยะต้องเก็บขนขยะมูลฝอยออกจากท่าอากาศยานทุกวัน โดยไม่ให้มีขยะตกค้างภายในท่าอากาศยาน และต้องดูแลความสะอาดของพื้นที่ให้เรียบร้อยทุกครั้ง ภายหลังจากจัดเก็บในแต่ละครั้ง รวมทั้งดูแลความสะอาดเรียบร้อยตลอดเส้นทางที่รถขนขยะมูลฝอยผ่าน ไม่ให้มีเศษขยะมูลฝอยร่วงหล่นหรือเปื้อกแฉะบนพื้นถนน สำหรับขยะอันตรายต้องดำเนินการเก็บขนย้ายและกำจัดหรือบำบัดโดยเอกชนที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย



Overview of Airport Waste Management



AOT prepares appropriate containers for solid waste disposal in different areas as well as refuse collection points in accordance with principles of sanitary before having waste transported for elimination by waste removal service providers. AOT's airports regulate that all solid waste must be removed out of the airports daily. In the meantime, whole areas including the roads where garbage trucks passing by must be cleaned up after each time of waste removal to ensure that no garbage falling and wetting the road surfaces.



ประเภทของขยะแยกตามแหล่งกำเนิด



ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมอุปโภคบริโภค ของภาคเอกชน

รวมถึงอาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน และอาคาร
สนับสนุนอื่นๆ ภายในท่าอากาศยาน คุณลักษณะ
ของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจึงมีลักษณะเป็นขยะมูลฝอย
ทั่วไป (Domestic Solid Waste) จำพวกเศษอาหาร
ภาชนะบรรจุ เศษกระดาษ เศษพลาสติก เศษไม้
ใบหญ้า เป็นต้น



ขยะมูลฝอยจากอาคารซ่อมบำรุง ของท่าอากาศยาน

ซึ่งกิจกรรมส่วนใหญ่เป็นการซ่อมบำรุงเครื่องจักร
อุปกรณ์ เครื่องยนต์ มีการใช้น้ำมันประเภทต่างๆ
รวมทั้งสารละลายสำหรับทำความสะอาด ส่งผลให้
ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เป็นขยะปนเปื้อน
จัดเป็นขยะอันตราย (Hazardous Waste) ซึ่งอาจส่ง
ผลเสียร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อมได้ หากไม่มี
ระบบการจัดการที่เหมาะสม

Types of Airport Waste by Origins



Solid waste from airport's consumption activities

occurred in passenger terminal, office building and other supporting buildings within the airport. Therefore, it includes domestic solid waste such as food scraps, containers, plastic scrap and scrap paper, scraps of wood and leaves, etc.



Solid waste from the airport's maintenance building,

of which most activities are repairing and maintaining machines, equipment and engines. Since a wide range of oils and cleaning solvents are used, most solid waste from the airport's maintenance building is contaminated waste, which is classified as hazardous waste. It may cause severe environmental impacts in case of lacking proper management.



1) ขยะมูลฝอยทั่วไป

ขยะมูลฝอยประเภทเศษอาหาร : มีเกษตรกรนำรถกระบะขนาดเล็กเข้ามารับซื้อ เพื่อนำไปใช้เป็นอาหารปลาเป็นประจำทุกวัน โดยมีการจัดทำบัญชีรายชื่อและข้อตกลงในการซื้อขายกับเกษตรกรดังกล่าวไว้ด้วย กรณีที่ชุมชนหรือกลุ่มเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาไม่สามารถรับเศษอาหารไปใช้ในการเลี้ยงสัตว์ได้ ทางโครงการจะให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายกำหนดนำเศษอาหารเหล่านั้นไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล



ขยะมูลฝอยที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ : จะมีเอกชนนำรถเข้ามารับซื้อภายในพื้นที่สถานีขนถ่าย โดยจะมีการชั่งน้ำหนักขยะมูลฝอยที่สามารถนำไปรีไซเคิลที่นำออกไปทุกครั้ง



ขยะมูลฝอยที่เหลือจากการคัดแยก : จัดเก็บไว้ในกระบะรองรับขยะในอาคารคัดแยกขยะ เพื่อรอขนถ่ายออกไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน ด้วยวิธีการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) และส่วนหนึ่งจะนำไปทำเป็นเชื้อเพลิง (Refuse Derived Fuel : RDF) โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมาย ปัจจุบัน ได้แก่ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด และบริษัท ทีพีไอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด พาหนะที่ใช้ในการขนส่งขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นรถบรรทุกพ่วง มีผ้าใบปิดคลุมมิดชิด และจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง

Types and Disposal Methods of Airport Waste



1) General Waste

Food scraps: there are agriculturists driving small pickup trucks to buy food scraps every day for feeding fishes. Name list of agriculturists including food scraps agreements are prepared as well. In the event that the communities or groups of agriculturists are unable to buy food scraps, AOT shall have it removed for sanitary elimination or landfill by licensees who are legally permitted by the government agency.



Solid waste that can be recycled: there are private entities driving vehicles to buy solid waste at the waste transfer station. This kind of waste would be weighed before being taken out every time.



Waste remaining after separation: before being removed daily for elimination by sanitary landfill, this kind of waste would be kept in containers that are stored in waste separation building. Presently, some parts of this kind of waste will be used as refuse derived fuel (RDF) by TARF Co., Ltd. and TPI Polene Power PLC.; the licensees being legally permitted by the government agency. The vehicles used for transporting solid waste are trailers being covered completely with canvas. A speed limit of waste truck is not over 60 km/h.



2) ขยะอันตราย

ขยะอันตรายถูกเก็บแยกไว้ในอาคารสำหรับเก็บขยะอันตรายไม่เกิน 90 วัน เพื่อรอส่งไปบำบัดกำจัด หรือรีไซเคิลให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัด/กำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ ปัจจุบัน คือ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด พาหนะที่ใช้ในการขนส่งขยะอันตรายเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีผ้าใบปิดคลุมมิดชิด และจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง



3) ขยะติดเชื้อ

ขยะติดเชื้อซึ่งส่วนใหญ่มีที่มาจากหน่วยให้บริการทางการแพทย์ของท่าอากาศยานหรือการควบคุมโรคติดต่อที่มาจากขยะมูลฝอยของอากาศยานต้องสงสัยในบางกรณี ถือเป็นส่วนหนึ่งของขยะอันตราย จะถูกเก็บไว้ในห้องควบคุมอุณหภูมิต่ำกว่า 10 องศาเซลเซียส เพื่อระงับการเจริญเติบโตของเชื้อ โดยจัดเก็บไว้ไม่เกิน 30 วัน จากนั้นจะถูกขนถ่ายไปกำจัดด้วยวิธีการเผาในเตาเผาขยะติดเชื้อของ บริษัท ไทยเอ็นไวรอนเมนท์ ซิสเต็มส์ จำกัด พาหนะที่ใช้ในการขนส่งขยะติดเชื้อไปยังสถานที่กำจัด เป็นรถบรรทุกขนาดเล็กที่ใช้สำหรับบรรทุกขยะติดเชื้อโดยเฉพาะ ซึ่งมีการควบคุมอุณหภูมิไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส



2) Hazardous Waste

All hazardous waste will be kept in hazardous waste storage building for not over than 90 days. Then, it will be transferred for being treated, eliminated or recycled in accordance with sanitary practices by TARF Co., Ltd.; the licensee who is legally permitted by the government agency for conducting hazardous waste treatment / elimination. The vehicles used for transporting hazardous waste are big trucks being covered completely with canvas. A speed limit of hazardous waste truck is not over 60 km/h.



3) Infectious Waste

Most of infectious waste is derived from operations of medical service units of the airport or control of communicable disease caused by solid waste from suspicious aircrafts, which is deemed infectious waste in some cases. This kind of waste is kept in a control room with temperatures lower than 10°C to suppress growth of pathogen populations. Infectious waste will be kept for not over than 30 days, then, it will be transferred for elimination by burning in incinerator of Thai Environment Systems Ltd., Part. The vehicles used for transporting infectious waste are small trucks with temperatures controlled not to exceed 10°C.