

4 ระดับการรับรองตามโครงการ Airport Carbon Accreditation



ระดับที่ 1 'Mapping'

ท่าอากาศยานจะต้องจัดทำรายงาน Carbon Footprint (เฉพาะกิจกรรมที่อยู่ภายใต้การควบคุมของท่าอากาศยาน) ให้ได้ตามมาตรฐาน รวมทั้งจะต้องผ่านการทวนสอบจากผู้ทวนสอบอิสระ

ระดับที่ 2 'Reduction'

ท่าอากาศยานจะต้องผ่านข้อกำหนดของการรับรองในระดับที่ 1 และต้องจัดทำแผนบริหารจัดการคาร์บอนที่แสดงให้เห็นถึงเป้าหมายและแนวทางในการลดการปล่อย Emission

ระดับที่ 3 'Optimisation'

ท่าอากาศยานจะต้องผ่านข้อกำหนดของการรับรองในระดับที่ 2 และเพิ่มขอบเขตของรายงาน Carbon Footprint โดยจะต้องรวม Emission ที่เกิดจากกิจกรรมที่ไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของท่าอากาศยานเข้ามารายงาน รวมถึงต้องสร้างการมีส่วนร่วมในการลดการปล่อย Emission จากผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมอันเป็นแหล่งกำเนิดของ Emission ด้วย

ระดับที่ 3+ 'Neutrality'

ท่าอากาศยานจะต้องผ่านข้อกำหนดของการรับรองในระดับที่ 3 และทำการซื้อหรือจัดหา Carbon Credit เพื่อชดเชยปริมาณ Emission ที่ปลดปล่อยออกมาจากกิจกรรมที่อยู่ภายใต้การควบคุมของท่าอากาศยาน



4 Levels of Certification under Airport Carbon Accreditation Programme



The programme provides a unique common framework and tool for active carbon management at airports with measurable results. It covers the operational activities that contribute most to carbon emissions. It is site specific and can be used at any airport as part of its daily environmental management activity and long term strategy as it helps to guide and support airport environmental management through a process of continual improvement and partnership with its airport stakeholders.

- MAPPING

Footprint measurement



Determine emissions sources within the operational boundary of the airport company.
Calculate the annual carbon emissions.
Compile a **carbon footprint report**.
Engage an independent third-party to verify the carbon footprint report.
» Learn more

- REDUCTION

Carbon management towards a reduced carbon footprint



All of the above plus:
Provide evidence of effective **carbon management procedures**.
Show that reduction targets have been achieved.
» Learn more

- OPTIMISATION

Third party engagement in carbon footprint reduction



All of the above plus:
Widen the scope of carbon footprint to include **third party emissions**.
Engage third parties at and around the airport.
» Learn more

- NEUTRALITY

Carbon neutrality for direct emissions by offsetting



All of the above plus:
Offset remaining emissions to achieve carbon neutral operations for all emissions over which the airport has control.
» Learn more