



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สรุปข้อมูลทางการเงิน จากรายงานประจำปี 2561

รายงานความรับผิดชอบ
ของคณะกรรมการ ทอท.ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย ซึ่งจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยได้มีการพิจารณาเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและหลักการประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงิน ตลอดจนให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

คณะกรรมการ ทอท.ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีอย่างถูกต้องครบถ้วน ทันเวลา และเพียงพอที่จะดำรงไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีนัยสำคัญ

คณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล สอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการ ทอท.มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในของบริษัท สามารถให้ความเชื่อมั่นได้ว่างบการเงินรวมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว



(นายประสงค์ พูนธเนศ)

ประธานกรรมการ



(นายนิธินัย สิริสมรรดการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท

ผลการดำเนินงาน (หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	60,537.41	54,901.16	5,636.25	10.27
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน (EBITDA)	36,352.22	31,431.39	4,920.83	15.66
กำไรสุทธิ ส่วนที่เป็นของบริษัท	25,170.76	20,683.60	4,487.16	21.69

ฐานะการเงิน (หน่วย : ล้านบาท)

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	187,708.55	178,409.93	9,298.62	5.21
หนี้สินรวม	43,439.43	46,721.24	(3,281.81)	(7.02)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	144,269.12	131,688.69	12,580.43	9.55

อัตราส่วนทางการเงิน

	2561	2560
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	3.32	3.46
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ (%)	41.58	37.67
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	18.29	16.45
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	13.75	11.80
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.30	0.35
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	10.07	9.20
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.76	1.45

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยระหว่างเดือนตุลาคม 2560 – กันยายน 2561 เติบโตเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากภาพรวมการท่องเที่ยวดีขึ้น ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากการส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาครัฐ จึงทำให้ปริมาณนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศไทยมากขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีน ยังคงเป็นสัญชาติหลักที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ประกอบกับการขยายตัวอย่างรวดเร็วของสายการบินต้นทุนต่ำ ทำให้เกิดการแข่งขันด้านราคา ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้เดินทางทางอากาศจากราคาบัตรโดยสารเครื่องบินที่ถูกลง รวมถึงการให้บริการเส้นทางการบินที่มีความหลากหลายเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ หลังจากที่ต้องจัดการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ได้ประกาศถอดประเทศไทยออกจากรายชื่อประเทศที่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนแล้ว เป็นผลให้สายการบินของไทยขยายเส้นทางการบินได้กว้างขวางขึ้น และเพิ่มจำนวนเที่ยวบินได้มากขึ้น ซึ่งส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบิน และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีจำนวนเที่ยวบินรวม 874,999 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.24 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 462,225 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 412,774 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 139.52 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.99 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 80.49 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 59.03 ล้านคน โดยการเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากเที่ยวบินและผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ในปี 2561 ทอท. มีกำไรสุทธิ 25,170.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 4,487.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.69 โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 5,444.97 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 502.57 ล้านบาท และภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 457.31 ล้านบาท

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	60,537.41	54,901.16	5,636.25	10.27
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	33,986.26	30,825.41	3,160.85	10.25
สัดส่วน	56%	56%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	26,551.15	24,075.75	2,475.40	10.28
สัดส่วน	44%	44%		
รายได้อื่น	1,598.52	1,789.80	(191.28)	(10.69)
รวมรายได้	62,135.93	56,690.96	5,444.97	9.60
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	31,008.56	30,505.99	502.57	1.65
กำไรก่อนภาษีเงินได้	31,127.37	26,184.97	4,942.40	18.87
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,902.71	5,445.40	457.31	8.40
กำไรสุทธิสำหรับปี	25,224.66	20,739.57	4,485.09	21.63
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	25,170.76	20,683.60	4,487.16	21.69
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	53.90	55.97	(2.07)	(3.70)
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.76	1.45	0.31	21.38

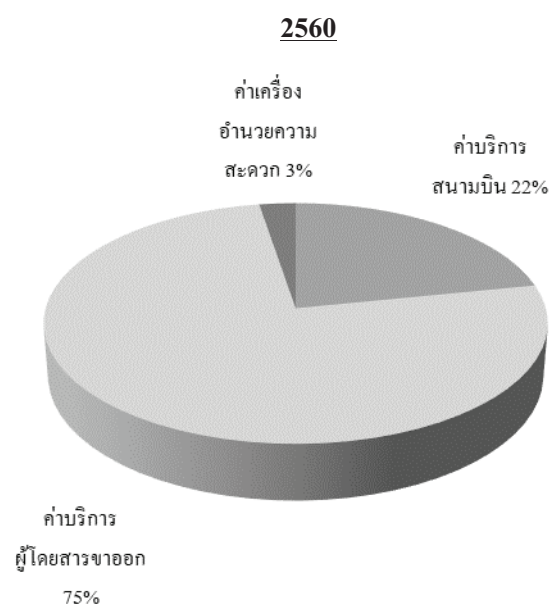
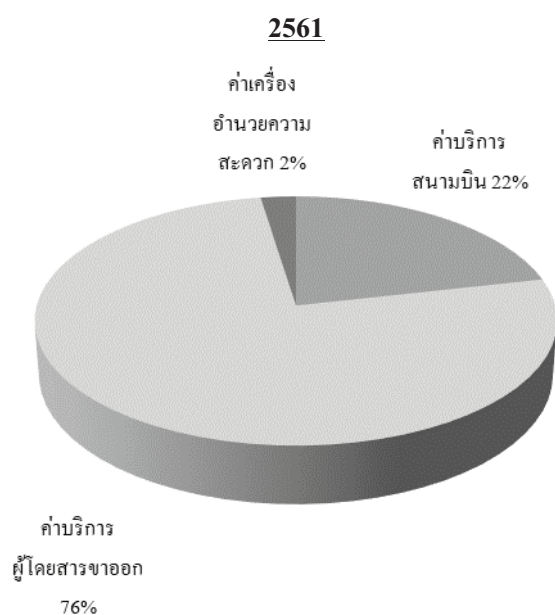
กำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 25,170.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,487.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.69 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 5,636.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.27 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 3,160.85 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.25 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 2,475.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.28 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นลดลง 191.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.69 ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 502.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.65 สำหรับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 457.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.40 สอดคล้องกับกำไรที่เพิ่มขึ้น

การวิเคราะห์ในรายละเอียดแยกแต่ละประเภทของรายได้และค่าใช้จ่าย มีดังนี้

1.2 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการสนามบิน	7,303.66	6,731.61	572.05	8.50
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	25,850.04	23,285.00	2,565.04	11.02
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	832.56	808.80	23.76	2.94
รวม	33,986.26	30,825.41	3,160.85	10.25



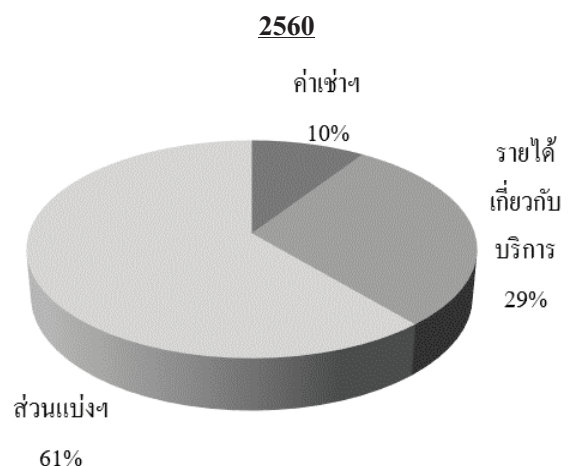
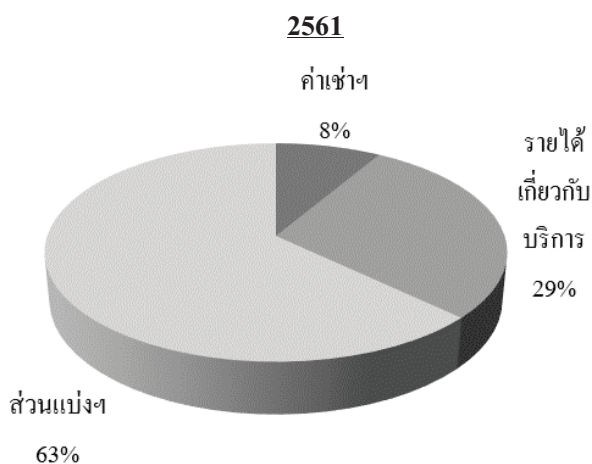
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2561 ไม่แตกต่างจากปีก่อน อย่างมีสาระสำคัญ โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 33,986.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,160.85 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.25 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 2,565.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.02 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 7.99 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากผู้โดยสารของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 13.66 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินและค่าเครื่องอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 572.05 ล้านบาท และ 23.76 ล้านบาท ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 6.24 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของสายการบินต้นทุนต่ำ ถึงร้อยละ 11.96

1.3 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	2,264.96	2,264.83	0.13	0.01
รายได้เกี่ยวกับบริการ	7,575.76	7,059.20	516.56	7.32
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	16,710.43	14,751.72	1,958.71	13.28
รวม	26,551.15	24,075.75	2,475.40	10.28



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2561 ไม่แตกต่างจากปีก่อน อย่างมีสาระสำคัญ โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 26,551.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,475.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.28 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 1,958.71 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.28 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน และการปรับเพิ่มอัตราส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญา นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มขึ้นของรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 516.56 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.32 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า

1.4 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	212.30	442.87	(230.57)	(52.06)
ดอกเบี้ยรับ	1,021.98	1,036.14	(14.16)	(1.37)
กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายสินทรัพย์	4.82	(53.31)	58.13	109.04
อื่นๆ	359.42	364.10	(4.68)	(1.29)
รวม	1,598.52	1,789.80	(191.28)	(10.69)

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 1,598.52 ล้านบาท ลดลง 191.28 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 10.69 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 230.57 ล้านบาท เนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเปรียบเทียบกับเงินเยนลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน

1.5 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,001.73	6,499.05	502.68	7.73
ค่าสาธารณูปโภค	2,603.19	2,520.66	82.53	3.27
ค่าจ้างภายนอก	5,623.03	5,328.45	294.58	5.53
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,486.74	2,545.31	(58.57)	(2.30)
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	3,875.62	4,099.31	(223.69)	(5.46)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,641.67	5,644.51	(2.84)	(0.05)
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	158.13	138.05	20.08	14.55
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	82.13	148.70	(66.57)	(44.77)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,520.16	2,387.02	133.14	5.58
ต้นทุนทางการเงิน	1,016.16	1,194.93	(178.77)	(14.96)
รวม	31,008.56	30,505.99	502.57	1.65

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 31,008.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 502.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.65 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานจำนวน 502.68 ล้านบาท ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 294.58 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 133.14 ล้านบาท ในขณะที่มีการลดลงของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจำนวน 223.69 ล้านบาท เนื่องจากปีก่อนบันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุส่วนเพิ่มย้อนหลังตั้งแต่ปี 2556 ของท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิ ต้นทุนทางการเงินลดลงจำนวน 178.77 ล้านบาท และขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ลดลงจำนวน 66.57 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ของ ทอท. มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	187,708.55	178,409.93	9,298.62	5.21
หนี้สินรวม	43,439.43	46,721.24	(3,281.81)	(7.02)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	144,269.12	131,688.69	12,580.43	9.55

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มีดังต่อไปนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ทอท. มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 187,708.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 9,298.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.21 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	77,068.09	71,655.01	5,413.08	7.55
เงินลงทุน	1,257.04	1,650.77	(393.73)	(23.85)
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	104,887.28	102,260.49	2,626.79	2.57
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	4,496.14	2,843.66	1,652.48	58.11
สินทรัพย์รวม	187,708.55	178,409.93	9,298.62	5.21

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 77,068.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,413.08 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.55 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 5,850.06 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 715.65 ล้านบาท สำหรับรายการลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

เงินลงทุน จำนวน 1,257.04 ล้านบาท ลดลง 393.73 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.85 ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของเงินลงทุนเพื่อขาย จำนวน 448.68 ล้านบาท จากการลดลงของมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนจำนวน 104,887.28 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,626.79 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.57 การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากงานก่อสร้างลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบ

เครื่องบินรพหลังที่ 1 รวมทั้งงานอาคารเทียบเครื่องบินรพหลังที่ 1 (ชั้น B2, B1 และ G) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและระบบงานหลัก) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 4,496.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,652.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 58.11 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 1,458.49 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากเงินจ่ายล่วงหน้างานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรพหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนั้นสินทรัพย์ภายใต้การควบคุมเพิ่มขึ้น จำนวน 315.70 ล้านบาท

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 43,439.43 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 3,281.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.02 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	23,202.73	20,728.19	2,474.54	11.94
เงินกู้ระยะยาว	13,684.89	19,228.75	(5,543.86)	(28.83)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	6,551.81	6,764.30	(212.49)	(3.14)
หนี้สินรวม	43,439.43	46,721.24	(3,281.81)	(7.02)

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 23,202.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,474.54 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.94 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้อื่นจำนวน 1,592.46 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ราชพัสดุค้างจ่าย เจ้าหนี้งานระหว่างทำจำนวน 516.42 ล้านบาท และภายใต้การควบคุมจำนวน 376.05 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้การค้าลดลงจำนวน 234.78 ล้านบาท

เงินกู้ระยะยาว จำนวน 13,684.89 ล้านบาท ลดลง 5,543.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.83 เนื่องจากการจ่ายเงินกู้ยืมจำนวน 5,425.08 ล้านบาท และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 636.53 ล้านบาท

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 6,551.81 ล้านบาท ลดลง 212.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.14 เนื่องจากการลดลงของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 297.36 ล้านบาท

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของเจ้าของ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ส่วนของเจ้าของมีจำนวน 144,269.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12,580.43 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.55 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 24,865.71 ล้านบาทหักเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 12,285.28 ล้านบาท

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 8,602.10 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 715.65 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	33,818.12
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(15,607.84)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(18,925.93)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง	(715.65)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	9,317.75
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	8,602.10

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 33,818.12 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 15,607.84 ล้านบาท เกิดจากเงินสดจ่ายจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 9,750.49 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ และมีเงินสดจ่ายสุทธิจากการลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 5,850.06 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 18,925.93 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินปันผล จำนวน 12,285.28 ล้านบาท และจ่ายชำระหนี้ระยะยาวจำนวน 5,468.11 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2561	2560
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร		
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	50.73	46.97
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	18.29	16.45
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	13.75	11.80
อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.30	0.35
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	3.32	3.46

ทอท.มีความสามารถในการทำกำไรได้อย่างสม่ำเสมอ โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานต่อรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.76 อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.95 อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.84 สำหรับอัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องมากกว่า 3 เท่า

5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

จากสถานการณ์การแข่งขันที่รุนแรงของอุตสาหกรรมการบิน ประกอบกับความต้องการเดินทางทางอากาศที่เพิ่มขึ้น ทำให้ต้องพัฒนาการให้บริการด้านท่าอากาศยานในประเทศไทย โดยมีแผนการดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับปริมาณความต้องการในการเดินทางและการขนส่งทางอากาศที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางการบิน

ทอท.ในฐานะรัฐวิสาหกิจที่บริหารท่าอากาศยานหลักทั้ง 6 แห่งของประเทศ ซึ่งถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้เน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบเพื่อรองรับปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดย ทอท.ได้เร่งพัฒนา และยกระดับท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งที่อยู่ในความดูแลอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคณะกรรมการ ทอท.มีมติให้ความเห็นชอบปรับปรุงแผนแม่บทของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ทั้งนี้เพื่อเร่งรัดโครงการพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานให้สามารถรองรับปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดย ทอท.ได้ขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานในความดูแลตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 เรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ รวมถึงแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2560 เรื่องการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งผู้โดยสารจะได้รับประโยชน์จากระดับการให้บริการที่ดี รวมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้มาตรฐานและโครงสร้างพื้นฐานที่เพียงพอ ทำให้เกิดความสะดวกสบาย และรวดเร็วในการใช้บริการท่าอากาศยาน พร้อมกันนี้ ทอท.อยู่ระหว่างการศึกษาพัฒนาธุรกิจใหม่ๆ โดยเฉพาะงานด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่งเป็นภารกิจหลักอย่างหนึ่งของ ทอท.เพื่อให้เกิดการทำงานแบบบูรณาการระหว่างกันของท่าอากาศยานภายใต้การบริหารทั้ง 6 แห่ง

นอกจากนั้นแล้ว ภาครัฐมีนโยบายในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง เพื่อแบ่งเบาจำนวนนักท่องเที่ยวจากเมืองหลัก รวมทั้งแก้ไขปัญหาความแออัดของผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้คณะกรรมการ ทอท.ได้มีมติให้ความเห็นชอบกรอบแนวทางการเพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบท่าอากาศยานไทยในการบริหารจัดการท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานชุมพร และท่าอากาศยานตาก ซึ่งการเพิ่มโครงข่ายระบบท่าอากาศยานดังกล่าวเป็นการเตรียมการรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในอนาคต รวมทั้งจะช่วยส่งเสริมสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคเอเชีย รวมถึงเป็นการสร้างความเติบโตทางเศรษฐกิจและมีการกระจายรายได้ทั้งในระดับจังหวัด ระดับภูมิภาค และระดับประเทศอย่างทั่วถึงและยั่งยืน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและกิจการตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดิน และข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือ เรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ดังนี้

การรับรู้รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์

อ้างอิงหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 3.3.17 กิจการรับรู้รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จากการจำหน่ายสินค้าต่าง ๆ ของร้านค้า เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบเนื่องจากรายได้ประเภทนี้มีรายการค้าที่เกิดขึ้นจำนวนมากและมีจำนวนเงินที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน ประกอบกับปัจจุบันมีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีความซับซ้อนมาช่วยในกระบวนการนำเข้าข้อมูลรายการขายที่เกิดขึ้นในแต่ละวันและประมวลผลข้อมูลรายการขายทั้งหมด เพื่อจัดทำรายงานที่แสดงผลลัพธ์ที่กิจการสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการรับรู้รายได้ดังกล่าวของกิจการ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงให้ความสำคัญกับเรื่องนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ ดังนี้

1. ทำความเข้าใจและประเมินการออกแบบการควบคุมที่สำคัญ ที่เกี่ยวข้องกับการรับรู้รายได้ที่กิจการนำไปปฏิบัติ
2. ทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมภายในที่สำคัญในการรับรู้รายได้ รวมทั้งการทดสอบระบบสารสนเทศทั้งในส่วนของการควบคุมทั่วไป (IT General Control) และ การควบคุมเฉพาะระบบงาน (IT Application Control) ที่เกี่ยวข้องกับรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จากการจำหน่ายสินค้าต่าง ๆ ของร้านค้า
3. สุ่มตรวจสอบเอกสารประกอบรายการขายที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของการบันทึกรายได้กับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในสัญญานโยบายการบัญชีของกิจการ และข้อกำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้อง
4. ทดสอบคำนวณการรับรู้รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ตามสัญญากับยอดขายที่ได้รับ การตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีอื่นตามรายงานการรับรองและยืนยันยอดรายได้จากการจำหน่ายสินค้าของร้านค้าในรอบปี
5. วิเคราะห์เปรียบเทียบรายได้ที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนกับประมาณการรายได้ และข้อมูลรายได้ของปีก่อน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มกิจการและเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและของกิจการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อการดำเนินการได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มกิจการและของกิจการ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มกิจการหรือกิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มกิจการ เพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลว่าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรการที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินใช้เพื่อป้องกันไม่ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขาดความเป็นอิสระ



จากเรื่อง que สื่อกสารกัผู้มึหน้าทึในการกำกับูแ่ล สำนักงำนการตรวจสอบเงินแผ่นดินได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มึนัยสำคัญมากทึสุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ สำนักงำนการตรวจสอบเงินแผ่นดินได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากทึจะเกิดขึ้น สำนักงำนการตรวจสอบเงินแผ่นดินพิจารณาว่าไม่ควรสื่อกสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของสำนักงำนการตรวจสอบเงินแผ่นดิน เพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อกสารดังกล่าว

(นางภัทรา ไชว์ศรี)

ผู้ตรวจสอบเงินแผ่นดิน รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการตรวจสอบเงินแผ่นดิน

(นายณรงค์ ภาณุสุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12

สำนักงำนการตรวจสอบเงินแผ่นดิน

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2561

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2561	2560	2561	2560
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	8,602,097,052	9,317,749,917	8,541,937,498	9,308,828,800
เงินลงทุนชั่วคราว	8	64,204,146,570	58,354,085,894	64,204,146,570	58,354,085,894
ลูกหนี้การค้า	9	3,282,228,300	3,068,565,761	3,236,267,565	3,085,456,126
ลูกหนี้อื่น	10	191,028,922	221,821,444	188,524,195	221,817,272
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	11	331,389,182	277,434,865	325,510,117	270,880,891
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	12	457,201,503	415,352,653	453,267,416	397,295,036
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		77,068,091,529	71,655,010,534	76,949,653,361	71,638,364,019
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในพันธบัตร	13	109,978,629	55,029,634	109,978,629	55,029,634
เงินลงทุนเพื่อขาย	14	1,072,513,530	1,521,194,898	1,072,513,530	1,521,194,898
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	15	-	-	610,668,000	610,668,000
เงินลงทุนทั่วไป	16	74,550,000	74,550,000	74,550,000	74,550,000
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	17	8,552,868,084	8,635,055,021	8,552,868,084	8,635,055,021
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	18	96,334,410,883	93,625,438,639	95,066,422,490	92,335,875,501
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	19	391,190,039	415,736,682	391,190,039	415,736,682
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	20	935,683,860	619,988,355	935,073,889	619,485,107
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	21	3,169,265,789	1,807,931,609	3,168,670,015	1,807,284,001
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		110,640,460,814	106,754,924,838	109,981,934,676	106,074,878,844
รวมสินทรัพย์		187,708,552,343	178,409,935,372	186,931,588,037	177,713,242,863

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	22	-	30,000,000	-
เจ้าหนี้การค้า	23	1,719,961,728	1,954,745,314	1,681,895,333
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ		2,038,005,158	1,521,584,125	2,038,005,158
เจ้าหนี้อื่น	24	9,351,846,391	7,759,387,566	9,324,509,967
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	26,27	4,222,584,683	4,251,950,845	4,150,246,109
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		2,389,331,701	2,013,280,444	2,378,375,176
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	29	326,056,779	337,790,612	326,056,779
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	25	3,154,939,176	2,859,455,691	3,098,080,859
รวมหนี้สินหมุนเวียน		23,202,725,616	20,728,194,597	22,997,169,381
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว	26	13,684,893,057	19,228,749,730	13,423,749,372
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	27	83,064,364	380,422,092	83,064,364
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	28	2,405,171,255	2,267,213,022	2,402,390,328
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	29	585,253,081	672,688,677	585,253,081
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	30	3,478,324,390	3,443,975,575	3,476,021,410
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		20,236,706,147	25,993,049,096	19,970,478,555
รวมหนี้สิน		43,439,431,763	46,721,243,693	42,967,647,936
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น				
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	31	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	31	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	32	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000
ยังไม่ได้จัดสรร		114,780,431,121	101,894,954,912	114,841,590,034
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น		840,410,824	1,199,355,918	840,410,824
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		143,902,781,188	131,376,250,073	143,963,940,101
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		366,339,392	312,441,606	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		144,269,120,580	131,688,691,679	143,963,940,101
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		187,708,552,343	178,409,935,372	186,931,588,037

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายณิคนัย ศิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายสมบุรณ์ น้อยน้ำคำ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2561	2560	2561	2560
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ					
ค่าบริการสนามบิน		7,303,653,064	6,731,607,043	7,303,653,064	6,731,607,043
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก		25,850,042,216	23,285,002,577	25,850,042,216	23,285,002,577
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก		832,562,090	808,802,800	832,562,090	808,802,800
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์		2,264,964,496	2,264,830,018	2,285,147,056	2,285,012,578
รายได้เกี่ยวกับบริการ		7,575,755,106	7,059,198,958	6,743,725,178	6,240,344,780
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์		16,710,430,845	14,751,720,962	16,727,881,550	14,769,062,815
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		60,537,407,817	54,901,162,358	59,743,011,154	54,119,832,593
รายได้อื่น					
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	33	212,300,995	442,874,652	212,289,242	442,870,661
ดอกเบี้ยรับ		1,021,982,116	1,036,138,542	1,021,921,571	1,036,111,709
กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายสินทรัพย์		4,822,963	(53,315,239)	4,680,980	(53,335,799)
รายได้อื่น		359,416,892	364,099,162	271,214,681	283,619,516
รวมรายได้อื่น		1,598,522,966	1,789,797,117	1,510,106,474	1,709,266,087
รวมรายได้		62,135,930,783	56,690,959,475	61,253,117,628	55,829,098,680
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		7,001,730,249	6,499,044,448	6,995,878,685	6,492,994,613
ค่าสาธารณูปโภค		2,603,184,958	2,520,663,977	2,577,166,995	2,493,699,895
ค่าจ้างภายนอก		5,623,031,474	5,328,444,323	5,388,555,287	5,108,421,695
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		2,486,740,683	2,545,305,881	2,477,613,596	2,535,606,597
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	34	3,875,620,345	4,099,307,206	3,875,620,345	4,099,307,206
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		5,641,672,817	5,644,512,808	5,590,661,431	5,597,234,974
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	35	158,125,227	138,054,159	154,341,614	135,280,677
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	36	82,133,656	148,704,508	82,133,656	148,704,508
ค่าใช้จ่ายอื่น	37	2,520,160,166	2,387,017,201	2,149,281,751	2,025,862,492
ต้นทุนทางการเงิน	38	1,016,164,062	1,194,932,809	1,002,658,226	1,178,039,660
รวมค่าใช้จ่าย		31,008,563,637	30,505,987,320	30,293,911,586	29,815,152,317
กำไรก่อนภาษีเงินได้		31,127,367,146	26,184,972,155	30,959,206,042	26,013,946,363
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		5,902,708,277	5,445,396,478	5,869,291,637	5,414,303,468
กำไรสำหรับปี		25,224,658,869	20,739,575,677	25,089,914,405	20,599,642,895
การแบ่งปันกำไร					
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่		25,170,761,083	20,683,602,564	25,089,914,405	20,599,642,895
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		53,897,786	55,973,113	-	-
		25,224,658,869	20,739,575,677	25,089,914,405	20,599,642,895
กำไรต่อหุ้น					
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	39	1.76	1.45	1.76	1.44

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายณัฏฐ์ ศิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายสมบุรณ์ น้อยน้ำคำ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กำไรสำหรับปี	25,224,658,869	20,739,575,677	25,089,914,405	20,599,642,895
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :				
รายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	(448,681,368)	354,552,793	(448,681,368)	354,552,793
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	89,736,274	(70,910,559)	89,736,274	(70,910,559)
รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(358,945,094)	283,642,234	(358,945,094)	283,642,234
รายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากราชการ	-	134,993,777	-	135,650,758
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลกำไรจากการวัดมูลค่าของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากราชการ	-	(26,998,756)	-	(27,130,152)
รวมรายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรขาดทุนในภายหลัง	-	107,995,021	-	108,520,606
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	(358,945,094)	391,637,255	(358,945,094)	392,162,840
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	24,865,713,775	21,131,212,932	24,730,969,311	20,991,805,735
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	24,811,815,989	21,075,450,053	24,730,969,311	20,991,805,735
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	53,897,786	55,762,879	-	-
	24,865,713,775	21,131,212,932	24,730,969,311	20,991,805,735

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายนิธินัย สิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่


(นายสมบุรณ์ น้อยน้ำคำ)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561
งบการเงินรวม

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่						ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม เจ้าของ	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้นเจ้าของ ของบริษัทใหญ่
		ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของ ส่วนของผู้ถือหุ้น			
				ทุนสำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้อัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ในเงินลงทุนต่อขาย			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 เงินปันผล กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	40	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	90,859,888,943	915,713,684	120,057,541,870	256,678,727	120,314,220,597
		-	-	-	(9,756,741,850)	-	(9,756,741,850)	-	(9,756,741,850)
		-	-	-	20,791,807,819	283,642,234	21,075,450,053	55,762,879	21,131,212,932
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560 เงินปันผล กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	40	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	101,894,954,912	1,199,355,918	131,376,250,073	312,441,606	131,688,691,679
		-	-	-	(12,285,284,874)	-	(12,285,284,874)	-	(12,285,284,874)
		-	-	-	25,170,761,083	(358,945,094)	24,811,815,989	53,897,786	24,865,713,775
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	114,780,431,121	840,410,824	143,902,781,188	366,339,392	144,269,120,580

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายณัฏฐ์ ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่


(นายสมบุญ น้อยน้ำคำ)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561
 งบการเงินเฉพาะกิจการ

		หน่วย : บาท				
	หมายเหตุ	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		รวมส่วนของ เจ้าของ
				ทุนสำรองตาม กฎหมาย	กำไรสุทธิ ที่ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของ ส่วนของผู้ถือหุ้น กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ในเงินลงทุนเพื่อขาย
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 เงินปันผล กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	40	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	91,085,538,852	120,283,191,779
		-	-	-	(9,756,741,850)	(9,756,741,850)
		-	-	-	20,708,163,501	20,991,805,735
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	102,036,960,503	131,518,255,664
เงินปันผล กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	40	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	102,036,960,503	131,518,255,664
		-	-	-	(12,285,284,874)	(12,285,284,874)
		-	-	-	25,089,914,405	24,730,969,311
		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	114,841,590,034	143,963,940,101

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายณัฏฐ์ นันทกะหา)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายณัฏฐ์ นันทกะหา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	31,127,367,146	26,184,972,155	30,959,206,042	26,013,946,363
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้				
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
(กลับรายการ) หนี้สงสัยจะสูญ	(6,575,656)	(126,135,875)	(6,755,336)	(125,782,445)
(กลับรายการ) สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	3,959,374	(4,553,287)	3,959,374	(4,553,287)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,641,672,817	5,644,512,808	5,590,661,431	5,597,234,974
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์	(255,190)	(271)	(255,190)	(271)
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	82,133,656	148,704,508	82,133,656	148,704,508
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	(212,178,088)	(442,771,338)	(212,178,088)	(442,771,338)
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายอุปกรณ์	(3,540,675)	57,879,565	(3,398,696)	57,900,125
รายได้หรือตัดบัญชี	(2,272,990)	(2,272,990)	(2,272,990)	(2,272,990)
ประมาณการหนี้สิน	4,478,613	36,367,013	7,918,613	32,927,013
รายได้เงินปันผล	(100,037,214)	(94,807,707)	(100,037,214)	(94,807,707)
สำรองภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	217,337,729	244,073,617	216,983,792	243,815,721
ดอกเบี้ยรับ	(1,021,982,116)	(1,036,138,542)	(1,021,921,571)	(1,036,111,709)
ต้นทุนทางการเงิน	1,016,164,062	1,194,932,809	1,002,658,226	1,178,039,660
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	36,746,271,468	31,804,762,465	36,516,702,049	31,566,268,617
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(207,086,883)	(71,465,018)	(144,056,103)	(69,962,111)
ลูกหนี้อื่น	(2,169,859)	3,786,460	316,083	3,761,847
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	(57,913,692)	(11,810,670)	(58,588,601)	(11,985,066)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(41,848,849)	(30,875,720)	(55,972,380)	(34,207,601)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	75,947,735	889,640	75,895,901	668,244
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	238,254,725	85,161,154	446,396,407	85,794,388
เจ้าหนี้อื่น	1,696,924,957	(543,791,475)	1,651,761,303	(496,973,819)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	329,272,436	266,801,954	329,738,018	256,727,665
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	47,675,522	-	47,675,522	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(79,379,497)	(267,722,515)	(79,379,497)	(267,722,515)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	47,879,190	15,877,096	47,705,535	16,030,296
	38,793,827,253	31,251,613,371	38,778,194,237	31,048,399,945
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	1,054,955,958	961,310,828	1,054,910,028	961,283,954
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(6,030,661,556)	(5,110,703,742)	(5,997,011,364)	(5,090,322,235)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	33,818,121,655	27,102,220,457	33,836,092,901	26,919,361,664

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

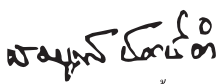
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราว	62,350,000,000	60,500,000,000	62,350,000,000	60,500,000,000
ลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราว	(68,200,060,676)	(63,550,062,795)	(68,200,060,676)	(63,550,062,795)
ลงทุนในเงินลงทุนในพันธบัตร	(54,960,457)	-	(54,960,457)	-
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	100,037,214	94,807,707	100,037,214	94,807,707
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	8,713,505	10,655,837	8,571,449	10,635,277
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(3,133,894)	(156,503,763)	(3,133,894)	(156,503,763)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(9,750,489,688)	(5,146,106,730)	(9,722,330,379)	(5,135,774,974)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(57,949,226)	(176,189,967)	(57,949,226)	(176,189,967)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(15,607,843,222)	(8,423,399,711)	(15,579,825,969)	(8,413,088,515)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้น	(150,000,000)	(130,000,000)	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	120,000,000	130,000,000	-	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาชำระเงิน	(288,607,851)	(261,633,071)	(288,607,851)	(261,580,196)
จ่ายชำระเงินกู้ระยะยาว	(5,468,107,559)	(3,962,334,476)	(5,393,799,818)	(3,798,394,476)
เงินสดรับจากเงินกู้ระยะยาว	215,000,000	-	-	-
จ่ายเงินปันผล	(12,285,284,874)	(9,756,741,850)	(12,285,284,874)	(9,756,741,850)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(1,068,931,014)	(1,266,622,744)	(1,055,465,691)	(1,249,738,530)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(18,925,931,298)	(15,247,332,141)	(19,023,158,234)	(15,066,455,052)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ลดลง) เพิ่มขึ้น สุทธิ	(715,652,865)	3,431,488,605	(766,891,302)	3,439,818,097
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	7 9,317,749,917	5,886,261,312	9,308,828,800	5,869,010,703
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	7 8,602,097,052	9,317,749,917	8,541,937,498	9,308,828,800
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จากการได้รับบริจาค	255,190	270	255,190	270
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	1,910,237,711	1,941,479,883	1,908,515,503	1,941,013,547
การลงทุนในอุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	234,843,305	84,397,317	234,843,305	84,397,317

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายณินัย สิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่


(นายสมบูรณ์ น้อยน้ำคำ)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 ถนนเชิดวุฒากาศ ดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

โทรศัพท์ : 0 2535 1192 โทรสาร : 0 2535 4061 E-mail : aotbia@airportthai.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107545000292

www.airportthai.co.th