



สรุปข้อมูลทางการเงิน

จากรายงานประจำปี 2565

รายงานความรับผิดชอบ
ของคณะกรรมการ ทอท.ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย ซึ่งจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยได้มีการพิจารณาเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและหลักการประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงิน ตลอดจนให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

คณะกรรมการ ทอท.ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีอย่างถูกต้องครบถ้วน ทันเวลา และเพียงพอที่จะดำรงไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีนัยสำคัญ

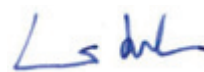
คณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล สอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการ ทอท.มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในของบริษัท สามารถให้ความเชื่อมั่นได้ว่างบการเงินรวมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว



(นายสรารัฐ ทรงศิริไธ)

ประธานกรรมการ



(นายนิตินัย ศิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท

ผลการดำเนินงาน (หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	16,560.02	7,085.60	9,474.42	133.71
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับ				
การดำเนินงาน (EBITDA)	(1,475.90)	(8,152.95)	6,677.05	81.90
กำไรสุทธิ ส่วนที่เป็นของบริษัท	(11,087.86)	(16,322.01)	5,234.15	32.07

ฐานะการเงิน (หน่วย : ล้านบาท)

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	183,812.92	195,085.76	(11,272.84)	(5.78)
หนี้สินรวม	81,294.32	81,664.39	(370.07)	(0.45)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	102,518.60	113,421.37	(10,902.77)	(9.61)

อัตราส่วนทางการเงิน

	2565	2564
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.58	1.58
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ (%)	(66.96)	(230.35)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	(10.38)	(12.82)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	(5.85)	(8.86)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.79	0.72
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	7.09	7.87
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	(0.78)	(1.14)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

ภาพรวมของผลการดำเนินงานด้านปริมาณการจราจรทางอากาศของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระหว่างเดือนตุลาคม 2564 – กันยายน 2565 มีจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารรวมเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยมีแนวโน้มดีขึ้นและไม่รุนแรงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ประกอบกับนโยบายการเปิดประเทศของภาครัฐเพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจควบคู่กับการบริหารจัดการด้านสาธารณสุขของทุกภาคส่วนที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลต่อภาคธุรกิจการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก

เมื่อ 23 กันยายน 2565 ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มีมติยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร โดยมีผลในวันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทั่วโลก มีแนวโน้มของจำนวนผู้ป่วยโรคโควิด-19 ที่มีอาการรุนแรงและอัตราการเสียชีวิตลดลง รวมถึงการแพร่ระบาดและความรุนแรงของโรคก็ลดลงเช่นกัน ประกอบกับจำนวนวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 ในประเทศมีเพียงพอต่อความต้องการ และประชาชนได้รับวัคซีนในระดับความครอบคลุมสูง ส่งผลให้ประชาชนมีภูมิคุ้มกันโรคเพิ่มขึ้นตามไปด้วย กระทรวงสาธารณสุขจึงได้ประกาศยกเลิกโรคโควิด-19 ออกจากโรคติดต่ออันตราย และกำหนดให้เป็นโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป

แม้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะเริ่มคลี่คลายและมีแนวโน้มดีขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา แต่ ทอท.ยังคงมาตรการเพื่อพ่วงความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการที่อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินงานของ ทอท. ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของสายการบินและผู้ประกอบการ ซึ่งเป็นห่วงโซ่อุปทานที่สำคัญของธุรกิจการบินและท่าอากาศยานยังคงสามารถดำเนินต่อไปได้ โดย ทอท.ได้ขยายระยะเวลามาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบิน จากเดิมสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เป็นสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 รวมทั้งขยายระยะเวลาการอนุญาตประกอบกิจการให้แก่ผู้ประกอบการ ซึ่งประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท.ออกไปอีก 1 ปี นับจากวันสิ้นสุดการให้สิทธิประกอบกิจการเดิม

ทั้งนี้ เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท.เมื่อ 25 พฤศจิกายน 2564 นอกจากนี้ ทอท.ได้เลื่อนการเรียกเก็บ การชำระค่าบริการการใช้ระบบตรวจบัตรผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (Boarding Facilitation Charge) ให้กับสายการบิน ผู้ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน – 30 พฤศจิกายน 2565 และท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ 1 – 30 พฤศจิกายน 2565 โดยให้ ชำระในเดือนมกราคม 2566 ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท.เมื่อ 27 เมษายน 2565 นอกจากนั้นแล้ว เมื่อ 24 สิงหาคม 2565 คณะกรรมการ ทอท.ได้มีมติอนุมัติโครงการกระตุ้นตลาดด้านการบิน (Incentive Scheme) ให้แก่สายการบินที่ทำการบิน ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง สำหรับเส้นทางการบินประจำระหว่าง ประเทศและภายในประเทศที่เป็นเส้นทางบินใหม่ เฉพาะเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสาร มีระยะเวลาโครงการตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 – 31 ตุลาคม 2568 โดยให้ส่วนลดค่าบริการขึ้นลงอากาศยาน ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน และ ค่าบริการใช้สะพานเทียบเครื่องบินในปีที่ 1 ร้อยละ 95 ปีที่ 2 และ 3 ร้อยละ 75 อย่างไรก็ตาม มาตรการและโครงการ ดังกล่าว รวมถึงการขยายและเลื่อนระยะเวลาข้างต้นจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ ทอท.กำหนด รวมทั้ง สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือยกเลิกโครงการ และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือสายการบินและ ผู้ประกอบการให้เหมาะสมกับสถานการณ์ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ของ ทอท. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีจำนวนเที่ยวบินรวม 394,469 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 60.84 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 137,497 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 256,972 เที่ยวบิน ส่วนจำนวน ผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 46.69 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 133.35 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่าง ประเทศ 13.90 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 32.79 ล้านคน

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	16,560.02	7,085.60	9,474.42	133.71
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	7,290.05	2,328.69	4,961.36	213.05
สัดส่วน	44%	33%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	9,269.97	4,756.91	4,513.06	94.87
สัดส่วน	56%	67%		
รายได้อื่น	1,331.84	458.37	873.47	190.56
รวมรายได้	17,891.86	7,543.97	10,347.89	137.17
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	28,825.53	25,115.91	3,709.62	14.77
ขาดทุนจากการดำเนินงาน	(10,933.67)	(17,571.94)	6,638.27	37.78

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หัก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.18	0.09	0.09	100.00
หัก ต้นทุนทางการเงิน	2,929.80	2,973.00	(43.20)	(1.45)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(13,863.65)	(20,545.03)	6,681.38	32.52
บวก รายได้ภาษีเงินได้	2,887.59	4,173.17	(1,285.58)	(30.81)
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	(10,976.06)	(16,371.86)	5,395.80	32.96
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(11,087.86)	(16,322.01)	5,234.15	32.07
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	111.80	(49.85)	161.65	324.27
ขาดทุนสุทธิต่อหุ้น (บาท)	(0.78)	(1.14)	0.36	31.58

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ทอท.มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิจำนวน 11,087.86 ล้านบาท มีผลการดำเนินงานดีขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 16,322.01 ล้านบาท โดยมีรายได้จากการขาย หรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 9,474.42 ล้านบาท หรือร้อยละ 133.71 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 4,961.36 ล้านบาท หรือร้อยละ 213.05 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 4,513.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 94.87 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 873.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 190.56 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 3,709.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.77 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายอื่น ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ค่าสาธารณูปโภค ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินที่ราชพัสดุ และค่าจ้างภายนอก ในขณะที่ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ลดลง รวมทั้งต้นทุนทางการเงินลดลง 43.20 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.45 และรายได้ภาษีเงินได้ลดลง 1,285.58 ล้านบาท หรือร้อยละ 30.81

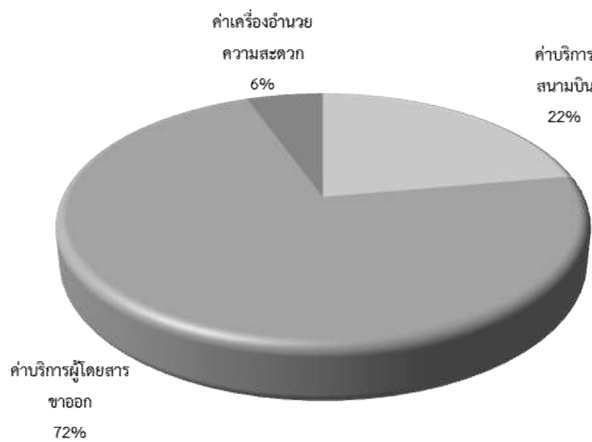
1.2 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

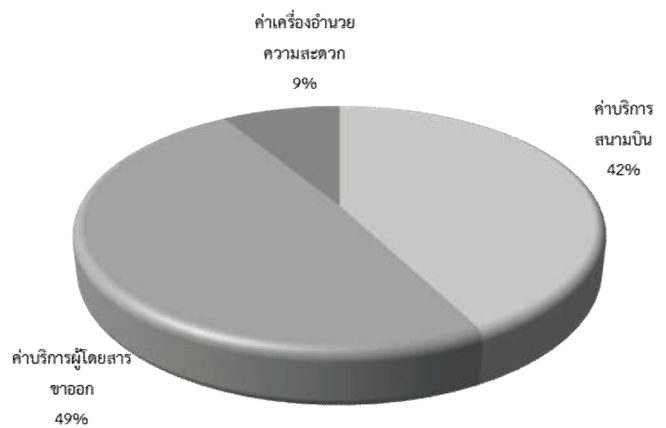
	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการสนามบิน	1,619.24	987.04	632.20	64.05
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	5,267.48	1,140.89	4,126.59	361.70
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	403.33	200.76	202.57	100.90
รวม	7,290.05	2,328.69	4,961.36	213.05

1.2 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue) (ต่อ)

2565



2564



รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2565 แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก

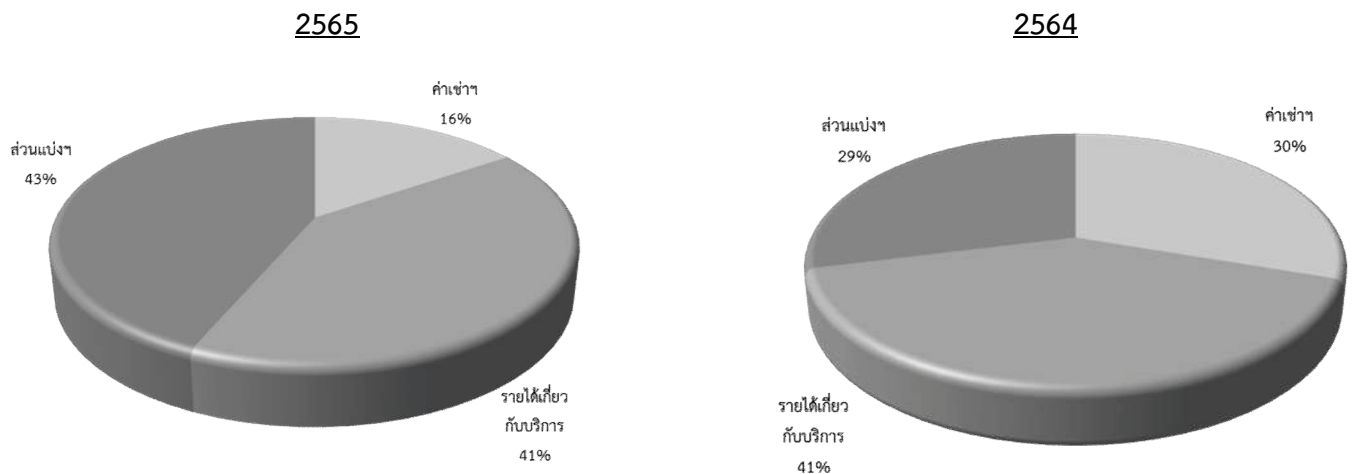
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 7,290.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,961.36 ล้านบาท หรือร้อยละ 213.05 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 4,126.59 ล้านบาท หรือร้อยละ 361.70 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 133.35 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินเพิ่มขึ้นจำนวน 632.20 ล้านบาท หรือร้อยละ 64.05 จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 60.84 สาเหตุหลักเกิดจากการฟื้นตัวของภาคธุรกิจการท่องเที่ยวอันเนื่องมาจากนโยบายการเปิดประเทศเพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจของภาครัฐ ซึ่งได้รับปัจจัยบวกจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีแนวโน้มดีขึ้นและไม่รุนแรงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

1.3 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,438.13	1,436.52	1.61	0.11
รายได้เกี่ยวกับบริการ	3,800.58	1,946.31	1,854.27	95.27
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	4,031.26	1,374.08	2,657.18	193.38
รวม	9,269.97	4,756.91	4,513.06	94.87

1.3 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue) (ต่อ)



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้บางประเภทในปี 2565 แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากปีก่อน โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์และรายได้เกี่ยวกับบริการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 9,269.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,513.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 94.87 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 2,657.18 ล้านบาท หรือร้อยละ 193.38 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน และการเพิ่มขึ้นของรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 1,854.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 95.27 โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากรายได้จากกิจการบริการภาคพื้น ค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า และค่าบริการตรวจบัตรผู้โดยสารขึ้นเครื่อง ซึ่งเป็นไปในทางเดียวกันกับการเพิ่มขึ้นของปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินรวม

1.4 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	897.00	(173.69)	1,070.69	616.44
รายได้ดอกเบี้ย	47.32	233.25	(185.93)	(79.71)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	2.35	1.93	0.42	21.76
ส่วนลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน	119.63	-	119.63	100.00
รายได้อื่น	265.54	396.88	(131.34)	(33.09)
รวม	1,331.84	458.37	873.47	190.56

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 1,331.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 873.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 190.56 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 1,070.69 ล้านบาท เนื่องจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศของเงินกู้ระยะยาวที่อยู่ในสกุลเงินเยน และส่วนลด

ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุเพิ่มขึ้นจำนวน 119.63 ล้านบาท เกิดจากกรมธนารักษ์ได้ปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุปี 2564 ให้ ทอท.เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงได้ปรับปรุงลดค่าตอบแทนวิธีส่วนแบ่งรายได้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในขณะที่รายได้ดอกเบี้ยลดลงจำนวน 185.93 ล้านบาท เนื่องจากเงินฝากประจำลดลง และรายได้อื่นลดลงจำนวน 131.34 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของรายได้ค่าปรับ

1.5 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,782.15	7,029.81	752.34	10.70
ค่าสาธารณูปโภค	2,631.94	2,145.48	486.46	22.67
ค่าจ้างภายนอก	2,690.48	2,386.53	303.95	12.74
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,212.25	1,889.53	322.72	17.08
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	559.01	239.25	319.76	133.65
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8,931.76	9,027.38	(95.62)	(1.06)
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	177.47	952.17	(774.70)	(81.36)
ขาดทุน (กำไร) จากตราสารอนุพันธ์	641.01	(120.78)	761.79	630.73
ค่าใช้จ่ายอื่น	3,199.46	1,566.54	1,632.92	104.24
รวม	28,825.53	25,115.91	3,709.62	14.77

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 28,825.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,709.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.77 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญเกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 1,632.92 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินคตีความ เนื่องจากศาลปกครองกลางพิจารณาให้ ทอท.ชำระเงินให้แก่ผู้ฟ้องคดีในประเด็นข้อพิพาทสัญญาจ้างบริหารและจัดการด้านขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนี้ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์เพิ่มขึ้นจำนวน 761.79 ล้านบาท เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 752.34 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นของบริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท รักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานไทย จำกัด และบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด นอกจากนั้นแล้วค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจำนวน 486.46 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 322.72 ล้านบาท ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุเพิ่มขึ้นจำนวน 319.76 ล้านบาท และค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้นจำนวน 303.95 ล้านบาท ในขณะที่ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ลดลงจำนวน 774.70 ล้านบาท เนื่องจากปี 2564 ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงรายรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ทั้งจำนวน ส่วนค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน

2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ของ ทอท.มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	183,812.92	195,085.76	(11,272.84)	(5.78)
หนี้สินรวม	81,294.32	81,664.39	(370.07)	(0.45)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	102,518.60	113,421.37	(10,902.77)	(9.61)

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีดังต่อไปนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 183,812.92 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 11,272.84 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.78 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	8,476.21	21,498.93	(13,022.72)	(60.57)
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	619.26	623.06	(3.80)	(0.61)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,227.51	1,142.97	84.54	7.40
เงินลงทุน	74.70	65.99	8.71	13.20
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการลงทุน	124,452.80	121,100.52	3,352.28	2.77
สินทรัพย์สิทธิการใช้	31,269.37	35,809.36	(4,539.99)	(12.68)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	11,313.34	8,412.98	2,900.36	34.47
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	6,379.73	6,431.95	(52.22)	(0.81)
สินทรัพย์รวม	183,812.92	195,085.76	(11,272.84)	(5.78)

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 8,476.21 ล้านบาท ลดลง 13,022.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 60.57 เนื่องจากการลดลงของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นจำนวน 8,599.91 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของเงินฝากประจำเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน นอกจากนี้เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 4,681.09 ล้านบาท สำหรับรายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เช่น ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ รวมทั้งสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 124,452.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,352.28 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.77 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 31,269.37 ล้านบาท ลดลง 4,539.99 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.68 เนื่องจากการทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุสัญญาเช่า ประกอบกับกรมธนารักษ์ได้ปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ราชพัสดุปี 2564 ให้ ทอท.เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทอท.จึงได้รับรู้ส่วนลดค่าตอบแทนดังกล่าว โดยการบันทึกปรับลดยอดคงเหลือของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวน 11,313.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,900.36 ล้านบาท หรือร้อยละ 34.47 เนื่องจาก ทอท.มีขาดทุนทางภาษีสุทธิเกิดขึ้นในระหว่างปี ซึ่งคาดว่าจะได้ใช้ในอนาคต

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 6,379.73 ล้านบาท ลดลง 52.22 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.81 สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของเงินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 304.62 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินจ่ายล่วงหน้าค่างานก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนี้สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียนลดลงจำนวน 161.03 ล้านบาท จากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ในขณะที่สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น 438.25 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากสิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์เพิ่มขึ้น

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 81,294.32 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 370.07 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.45 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	14,495.05	13,610.28	884.77	6.50
เงินกู้ระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,314.38	6,079.74	(2,765.36)	(45.48)
หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	54,676.53	54,768.39	(91.86)	(0.17)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4,786.52	4,532.77	253.75	5.60
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน	1,093.81	851.44	242.37	28.47
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	2,928.03	1,821.77	1,106.26	60.72
หนี้สินรวม	81,294.32	81,664.39	(370.07)	(0.45)

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 14,495.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 884.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.50 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้อื่น 670.30 ล้านบาท เนื่องจากมีค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุค้างจ่าย และค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) เพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่ปรับตัวดีขึ้น และการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 572.99 ล้านบาท เพื่อนำมาใช้สนับสนุนการดำเนินงาน ในขณะที่เจ้าหนี้งานระหว่างทำลดลงจำนวน 473.87 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระค่างานก่อสร้างต่างๆ ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เงินกู้ระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 3,314.38 ล้านบาท ลดลง 2,765.36 ล้านบาท หรือร้อยละ 45.48 เนื่องจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืมและผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 4,786.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 253.75 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.60 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน จำนวน 1,093.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 242.37 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.47 เนื่องจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 2,928.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,106.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 60.72 สาเหตุหลักเกิดจากค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินคดีความ เนื่องจากศาลปกครองกลางพิพากษาให้ ทอท.ชำระเงินให้แก่ผู้ฟ้องคดีในประเด็นข้อพิพาทสัญญาจ้างบริหารและจัดการด้านขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 102,518.60 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 10,902.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.61 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	14,285.70	14,285.70	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	-	-
กำไรสะสม	73,565.24	84,653.26	(11,088.02)	(13.10)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	905.36	837.14	68.22	8.15
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	1,194.63	1,077.60	117.03	10.86
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	102,518.60	113,421.37	(10,902.77)	(9.61)

กำไรสะสมจำนวน 73,565.24 ล้านบาท ลดลง 11,088.02 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.10 เนื่องจากผลขาดทุนสุทธิของ ทอท.ในระหว่างปี

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 3,797.65 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 4,681.10 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2565
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(171.36)
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(936.40)
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(3,573.34)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง	(4,681.10)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	8,478.75
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นปี	3,797.65

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 171.36 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 936.40 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 9,384.56 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินสดรับจากสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นสุทธิ จำนวน 8,599.91 ล้านบาท เนื่องจากเงินฝากประจำครบกำหนด

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 3,573.34 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายชำระเงินกู้ระยะยาวและดอกเบี้ย จำนวน 2,187.14 ล้านบาท และ 1,204.75 ล้านบาท ตามลำดับ

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2565	2564
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร		
อัตรากำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	(66.02)	(248.00)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	(10.38)	(12.82)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	(5.85)	(8.86)
อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.79	0.72
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.58	1.58

ทอท.มีอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรที่ดีขึ้น เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในปัจจุบันได้คลี่คลายลง อย่างไรก็ตาม ทอท.ยังคงมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานในภาพรวม ในขณะที่อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า แต่มีอัตราส่วนสภาพคล่องน้อยกว่า 1 เท่า เนื่องจากมีเงินฝากประจำครบกำหนด

5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

ในช่วงต้นปี 2565 เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนอย่างรุนแรงภายในประเทศ จึงส่งผลกระทบต่อการเดินทางทางอากาศและทำให้จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารของท่าอากาศยานที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของ ทอท.ลดลง อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดมีแนวโน้มดีขึ้น ประกอบกับภาครัฐได้ผ่อนคลายมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางเข้า-ออกประเทศและการใช้ชีวิตของประชาชน ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารรวมเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ทอท.ในฐานะรัฐวิสาหกิจที่บริหารท่าอากาศยานหลักทั้ง 6 แห่งของประเทศ ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศและผู้โดยสารจากหลากหลายภูมิภาคทั้งในประเทศและต่างประเทศ จึงมีความพร้อมในการเพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบท่าอากาศยานของประเทศไทยในการเข้าไปดูแลบริหารท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ โดยที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อ 30 สิงหาคม 2565 มีมติเห็นชอบในหลักการให้ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลและบริหารจัดการท่าอากาศยานดังกล่าวแทน ทย.

เมื่อ 24 สิงหาคม 2565 คณะกรรมการ ทอท.มีมติเห็นชอบให้เลื่อนเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดือนเมษายน 2566 เป็นเดือนกันยายน 2566 เพื่อให้มั่นใจว่าอาคาร SAT-1 มีความพร้อมด้านกายภาพ และระบบการให้บริการต่างๆ ดำเนินการได้อย่างสมบูรณ์ ไม่เกิดปัญหาข้อขัดข้องต่อการให้บริการผู้โดยสาร สายการบิน และผู้มีส่วนได้เสียในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบกับการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารได้ลดลงจากที่คาดการณ์ไว้เดิม ทำให้ไม่มีความจำเป็นต้องเร่งเปิดให้บริการ รวมถึงการลดภาระค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น เพื่อให้เหมาะสมกับสถานะการเงินของ ทอท.ในปัจจุบัน

นอกจากนั้นแล้ว ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เริ่มเปิดใช้งานระบบตรวจสอบยืนยันตัวตนผู้โดยสาร (Passenger Validation System : PVS) ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2565 ซึ่งระบบดังกล่าวจะอยู่บริเวณทางเข้าจุดตรวจค้นผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ และบริเวณทางขึ้นจุดตรวจค้นผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ โดยขั้นตอนการใช้งานระบบดังกล่าวเพียงผู้โดยสารนำ Boarding Pass หรือ E-Boarding Pass วางบนเครื่องตรวจสอบระบบจะทำการอ่านและตรวจสอบข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร ซึ่งจะทำให้การคัดกรองผู้โดยสารเป็นไปอย่างถูกต้องและแม่นยำ ป้องกันไม่ให้เกิดบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้าม พื้นที่ควบคุม หรือเขตการบิน นอกจากนี้ระบบ PVS ยังสามารถป้องกันไม่ให้นำ Boarding Pass ที่ใช้งานผ่านระบบ PVS แล้วกลับมาใช้งานผ่านระบบ PVS ซ้ำได้อีก ทั้งนี้ ระบบดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน

รวมถึงการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของสายการบินและตัวแทนสายการบินในการตรวจสอบข้อมูลผู้โดยสาร โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกคอยให้คำแนะนำขั้นตอนการใช้งานตลอดจนให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในการใช้งานระบบดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ระบบ PVS ถือเป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะนำมาพัฒนาปรับปรุงบริการต่างๆ ของท่าอากาศยานให้มีความทันสมัยปลอดภัย สะดวกสบาย และรวดเร็ว เพื่อก้าวเข้าสู่ความเป็นดิจิทัลแอร์พอร์ต

ทอท.มีความมุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการด้วยการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยอำนวยความสะดวกทั้งงานบริการผู้โดยสารและด้านการขนส่งสินค้า อาทิ แอปพลิเคชันสนามบิน “SAWASDEE by AOT” จุดบริการเช็คอินอัตโนมัติ และหุ่นยนต์สนามบิน รวมถึงอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ที่จะเปิดใช้ในอนาคตนั้นจะมีระบบอำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่ผสมผสานความเป็นดิจิทัลแอร์พอร์ตมากขึ้น ทั้งนี้ เพื่อตอบสนองพฤติกรรมการเดินทางยุคใหม่รวมทั้งสร้างความสะดวกและความพึงพอใจแก่ผู้มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานของ ทอท.

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและตามที่ระบุในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 2 เกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ปัจจุบันสถานการณ์ดังกล่าวได้เริ่มคลี่คลายลงและมีแนวโน้มดีขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ดังกล่าวยังคงมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยว รวมถึงกิจกรรมทางธุรกิจของกลุ่มบริษัททั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบินและบริการเกี่ยวเนื่อง เนื่องมาจากการลดลงของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงเป็นจำนวนมาก เมื่อเปรียบเทียบกับก่อนการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้า ในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบ งบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหาก สำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบ งบการเงิน ในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของ ข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการ ตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบสำหรับแต่ละเรื่องมีดังต่อไปนี้

การรับรู้รายได้เกี่ยวกับค่าบริการสนามบินและค่าบริการผู้โดยสารขาออก

เนื่องจากรายได้ค่าบริการสนามบินและค่าบริการผู้โดยสารขาออกเป็นรายการบัญชีที่สำคัญยิ่ง เนื่องจากจำนวน รายได้พื้นฐานที่บัญชีจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลกำไรของบริษัทฯ และเป็นตัวชี้วัดหลักในแง่ผลการดำเนินงาน ของธุรกิจสนามบิน ประกอบกับบริษัทฯ มีการประกอบธุรกิจและการดำเนินงานที่หลากหลายซึ่งมีกลุ่มลูกค้าและ เงื่อนไขทางการค้าที่แตกต่างกัน ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาการรับรู้รายได้เกี่ยวกับค่าบริการสนามบินและ ค่าบริการผู้โดยสารขาออกเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ โดยให้ความสำคัญกับการเกิดขึ้นจริงของการบันทึก รายได้และมูลค่าที่ต้องใช้ในการรับรู้รายได้

วิธีการตรวจสอบที่สำคัญของข้าพเจ้าต่อเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วย

- ประเมินและทดสอบระบบสารสนเทศและระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับ วงจรรายได้ โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบ การปฏิบัติตามการควบคุมที่บริษัทฯ ออกแบบไว้
- สุ่มตัวอย่างเอกสารการให้บริการเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของการรับรู้รายได้ว่าเป็นไปตามนโยบาย การรับรู้รายได้ของบริษัทฯ
- สอบทานใบลดหนี้ที่บริษัทฯ ออกภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี
- วิเคราะห์เปรียบเทียบแบบเนื้อหาสาระในบัญชีรายได้ค่าบริการสนามบินและค่าบริการผู้โดยสาร ขาออก และวิเคราะห์เปรียบเทียบแบบแยกย่อยรวมถึงวิเคราะห์เปรียบเทียบความสัมพันธ์ของ การบันทึกบัญชีเพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายได้จากการให้บริการตลอดรอบ ระยะเวลาบัญชีโดยเฉพาะรายการบัญชีที่ทำผ่านใบสำคัญทั่วไป

- วิเคราะห์เปรียบเทียบรายได้ค่าบริการสนามบินและค่าบริการผู้โดยสารขาออกที่เกิดขึ้นระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชีเพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายได้จากการให้บริการ

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความฟ้องร้องและข้อพิพาท

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 45 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องค่าเสียหายจากคดีความและข้อพิพาทจำนวนหลายคดี ซึ่งแต่ละคดีมีระยะเวลาในการดำเนินคดีค่อนข้างนานและมีจำนวนเงินตามมูลค่าฟ้องร้องโดยรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นจำนวนที่มีสาระสำคัญ และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาตีหรือระหว่างดำเนินการฟ้องร้อง ฝ่ายบริหารจึงจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีและข้อพิพาทว่าอยู่ในระดับที่กลุ่มบริษัทจะต้องรับรู้ประมาณการหนี้สินในงบการเงินหรือเพียงแค่เปิดเผยเป็นหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในหมายเหตุประกอบงบการเงิน โดยฝ่ายบริหารจะนำความเห็นจากสายงานกฎหมายของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาประกอบการใช้ดุลยพินิจ ซึ่งเมื่อคดีที่ถูกฟ้องร้องหรือข้อพิพาทสิ้นสุด ผลการพิพากษาอาจแตกต่างไปจากที่ฝ่ายบริหารได้เปิดเผยไว้ ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณากำหนดให้เรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

วิธีการตรวจสอบที่สำคัญของข้าพเจ้าต่อเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วย

- สอบถามฝ่ายบริหารและสายงานกฎหมายของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับกระบวนการในการรวบรวมและควบคุมดูแลคดีความและข้อพิพาท
- สอบทานคำฟ้องเอกสารที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเอกสารโต้ตอบระหว่างกลุ่มบริษัทและตัวแทนทางกฎหมายของกลุ่มบริษัทที่ดูแลคดีความและข้อพิพาท รวมถึงคำคัดค้านต่าง ๆ ทั้งของกลุ่มบริษัทและคู่กรณี เพื่อทำความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับคดีความฟ้องร้องและข้อพิพาทที่เกิดขึ้น
- สอบถามสายงานกฎหมายของกลุ่มบริษัทถึงความคืบหน้าและความเห็นถึงแนวโน้มของผลของคดีความและข้อพิพาท
- สอบถามฝ่ายบริหารเกี่ยวกับดุลยพินิจที่ผู้บริหารใช้ในการรับรู้ประมาณการหนี้สินจากคดีความและข้อพิพาทหรือการเปิดเผยข้อมูลของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในหมายเหตุประกอบงบการเงิน
- พิจารณาความเพียงพอของการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

เรื่องอื่น

หลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นและวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน เกี่ยวข้องเฉพาะในส่วนของการตรวจสอบงบการเงินซึ่งผู้บริหารจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลทั้งหมดที่อยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่อการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใด ๆ ต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่อการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อการคำนวณอย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปรูเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบ แต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้



สุมนา พันธุ์พงษ์สานนท์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5872

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 15 พฤศจิกายน 2565

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	3,797,654,593	8,478,749,143	3,286,483,962	7,953,078,523
ลูกหนี้การค้า	8	3,784,801,944	3,636,585,655	3,656,695,834	3,556,527,683
ลูกหนี้อื่น	9	43,563,537	60,502,483	39,294,257	75,196,595
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	10	337,504,240	307,005,628	309,168,179	293,321,062
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	11	24,756,942	8,624,665,046	4,313,392	8,604,297,113
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	12	487,932,685	391,420,393	462,213,003	370,707,157
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		8,476,213,941	21,498,928,348	7,758,168,627	20,853,128,133
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		61,478,121	60,088,856	-	-
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	8	619,256,836	623,056,008	619,256,836	623,056,008
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	13	-	-	1,310,878,000	1,298,015,500
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	14	13,226,484	5,905,027	13,500,000	6,000,000
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	15	1,227,507,285	1,142,975,978	1,227,507,285	1,142,975,978
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	16	8,748,131,257	8,943,576,662	8,748,131,257	8,943,576,662
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	17	115,704,664,554	112,156,944,742	114,116,984,681	110,701,212,757
สินทรัพย์สิทธิการใช้	23	31,269,366,414	35,809,360,502	31,212,475,712	35,732,347,047
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	18	1,275,660,501	837,406,640	1,201,193,623	831,480,918
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	37	11,313,344,948	8,412,978,233	11,246,129,800	8,350,741,401
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน		-	161,034,611	-	161,034,611
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	19	5,104,067,990	5,433,510,045	5,002,476,370	5,367,256,722
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		175,336,704,390	173,586,837,304	174,698,533,564	173,157,697,604
รวมสินทรัพย์		183,812,918,331	195,085,765,652	182,456,702,191	194,010,825,737

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	20	600,000,000	27,006,361	600,000,000
เจ้าหนี้การค้า		1,056,338,718	929,821,086	947,003,001
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ		3,229,060,745	3,702,933,487	3,229,060,745
เจ้าหนี้อื่น	21	5,087,148,620	4,416,847,753	5,372,849,450
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22, 23	2,965,902,131	3,158,831,062	2,880,802,397
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	24	171,784,864	116,957,232	171,784,864
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	25	1,384,810,348	1,257,881,067	1,339,677,955
รวมหนี้สินหมุนเวียน		14,495,045,426	13,610,278,048	14,541,178,412
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	3,314,383,507	6,079,744,260	3,230,095,042
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23	54,676,533,968	54,768,394,610	54,652,253,280
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	26	4,786,524,133	4,532,772,869	4,708,861,106
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	24	1,103,328,836	107,268,486	1,103,328,836
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน		1,093,806,635	851,436,646	1,093,806,635
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	27	1,824,696,599	1,714,498,217	1,851,851,557
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		66,799,273,678	68,054,115,088	66,640,196,456
รวมหนี้สิน		81,294,319,104	81,664,393,136	81,181,374,868

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	28	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	28	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	29	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000
ยังไม่ได้จัดสรร		72,136,665,593	83,224,690,708	72,088,022,252
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		905,365,828	837,140,783	905,365,828
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		101,323,970,664	112,343,770,734	101,275,327,323
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		1,194,628,563	1,077,601,782	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		102,518,599,227	113,421,372,516	101,275,327,323
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		183,812,918,331	195,085,765,652	182,456,702,191

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2565	2564	2565	2564
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ					
ค่าบริการสนามบิน	30	1,619,239,350	987,039,188	1,619,239,350	987,039,189
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	30	5,267,480,468	1,140,885,696	5,267,480,468	1,140,885,696
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	30	403,332,400	200,756,000	403,332,400	200,756,000
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์		1,438,130,494	1,436,520,311	1,478,369,266	1,463,039,192
รายได้เกี่ยวกับบริการ	30	3,800,577,394	1,946,313,697	2,678,569,118	1,457,847,900
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	30	4,031,263,035	1,374,083,821	4,089,142,352	1,390,094,061
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		16,560,023,141	7,085,598,713	15,536,132,954	6,639,662,038
รายได้อื่น					
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	34	897,003,993	(173,693,435)	897,127,016	(173,481,731)
รายได้ดอกเบี้ย		47,315,957	233,252,978	46,508,487	232,526,805
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		2,350,434	1,929,725	3,241,172	2,111,020
ส่วนลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	32.1	119,629,140	-	119,629,140	-
รายได้อื่น	31	265,535,231	396,880,508	191,775,504	312,912,001
รวมรายได้อื่น		1,331,834,755	458,369,776	1,258,281,319	374,068,095
รวมรายได้		17,891,857,896	7,543,968,489	16,794,414,273	7,013,730,133
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		7,782,147,063	7,029,809,988	6,068,643,012	5,822,108,870
ค่าสาธารณูปโภค		2,631,942,865	2,145,479,572	2,599,381,788	2,118,026,933
ค่าจ้างภายนอก		2,690,473,970	2,386,533,209	3,990,369,680	3,514,022,138
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		2,212,252,362	1,889,525,979	2,197,231,978	1,880,705,707
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	32	559,009,057	239,253,929	559,009,057	239,253,929
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		8,931,759,870	9,027,381,293	8,783,711,347	8,908,506,867
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	33	177,473,522	952,168,008	177,473,522	952,168,008
ขาดทุน (กำไร) จากตราสารอนุพันธ์		641,010,805	(120,778,160)	641,010,805	(120,778,160)
ค่าใช้จ่ายอื่น	35	3,199,459,502	1,566,535,074	2,806,371,947	1,276,179,164
รวมค่าใช้จ่าย		28,825,529,016	25,115,908,892	27,823,203,136	24,590,193,456
ขาดทุนจากการดำเนินงาน		(10,933,671,120)	(17,571,940,403)	(11,028,788,863)	(17,576,463,323)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(178,543)	(91,988)	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	36	(2,929,803,681)	(2,972,997,606)	(2,921,735,572)	(2,964,000,614)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(13,863,653,344)	(20,545,029,997)	(13,950,524,435)	(20,540,463,937)
รายได้ภาษีเงินได้	37	2,887,589,076	4,173,165,068	2,912,444,660	4,130,857,854
ขาดทุนสำหรับปี		(10,976,064,268)	(16,371,864,929)	(11,038,079,775)	(16,409,606,083)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		(11,087,867,188)	(16,322,014,074)	(11,038,079,775)	(16,409,606,083)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		111,802,920	(49,850,855)	-	-
		(10,976,064,268)	(16,371,864,929)	(11,038,079,775)	(16,409,606,083)
ขาดทุนต่อหุ้น					
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	38	(0.78)	(1.14)	(0.77)	(1.15)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

(นายณิธิชัย ศิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ขาดทุนสำหรับปี	(10,976,064,268)	(16,371,864,929)	(11,038,079,775)	(16,409,606,083)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากราชการ	(338,919)	-	-	-
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าของภาระผูกพัน				
ผลประโยชน์หลังออกจากราชการ	67,784	-	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุนในตราสารทุน				
ที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	85,249,967	217,679,576	85,249,967	217,679,576
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับกำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุน				
ในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(17,049,993)	(43,535,915)	(17,049,993)	(43,535,915)
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	67,928,839	174,143,661	68,199,974	174,143,661
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	67,928,839	174,143,661	68,199,974	174,143,661
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(10,908,135,429)	(16,197,721,268)	(10,969,879,801)	(16,235,462,422)
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(11,019,800,070)	(16,147,870,413)	(10,969,879,801)	(16,235,462,422)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	111,664,641	(49,850,855)	-	-
	(10,908,135,429)	(16,197,721,268)	(10,969,879,801)	(16,235,462,422)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

แบบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย: บาท)

งบการเงินรวม									
หมายเหตุ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ							
		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น							
		กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น							
		กำไรจากการเปลี่ยนแปลง							
		มูลค่าของเงินลงทุนในตราสารทุน							
		ที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วย							
ทุนที่ออกจำหน่าย และชำระเต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกิน	ทุนสำรองตามกฎหมาย	กำไรสะสม	มูลค่าสิทธิธรรมผ่าน	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น	
	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	102,260,814,817	662,997,122	662,997,122	131,205,751,182	794,550,137	132,000,301,319
40		-	-	-	-	-	-	-	332,902,500
		-	-	-	(2,714,110,035)	-	-	(2,714,110,035)	-
		-	-	-	(16,322,014,074)	174,143,661	174,143,661	(16,147,870,413)	(49,850,855)
	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	83,224,690,708	837,140,783	837,140,783	112,343,770,734	1,077,601,782	113,421,372,516
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	83,224,690,708	837,140,783	112,343,770,734	1,077,601,782	113,421,372,516
13		-	-	-	-	-	-	-	13,387,500
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	(11,088,000,044)	68,199,974	68,199,974	(11,019,800,070)	111,664,641
		-	-	-	(25,071)	25,071	-	-	-
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	72,136,665,593	905,365,828	101,323,970,664	1,194,628,563	102,518,599,227

หมายเหตุประกอบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้

Answer,

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

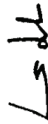
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินเฉพาะกิจการ									
		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					กำไรสุทธิ				
หมายเหตุ	ทุนที่ออกจำหน่าย และชำระเต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	ทุนสำรองตามกฎหมาย	กำไรสะสม	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ
40											
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	102,249,843,216	662,997,122	662,997,122	662,997,122	662,997,122	662,997,122	662,997,122	662,997,122
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	(2,714,110,035)	-	-	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(16,409,606,083)	174,143,661	174,143,661	174,143,661	174,143,661	174,143,661	174,143,661	174,143,661
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	83,126,127,098	837,140,783	837,140,783	837,140,783	837,140,783	837,140,783	837,140,783	837,140,783
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	83,126,127,098	837,140,783	837,140,783	837,140,783	837,140,783	837,140,783	837,140,783	837,140,783
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(11,038,079,775)	68,199,974	68,199,974	68,199,974	68,199,974	68,199,974	68,199,974	68,199,974
โอนไปกำไรสะสม	-	-	-	(25,071)	25,071	25,071	25,071	25,071	25,071	25,071	25,071
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	72,088,022,252	905,365,828	905,365,828	905,365,828	905,365,828	905,365,828	905,365,828	905,365,828

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้




(นายนิติชัย ศิริสมรรถการ)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(13,863,653,344)	(20,545,029,997)	(13,950,524,435)	(20,540,463,937)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเงินได้				
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	127,799,186	183,148,079	131,856,715	148,187,453
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	11,892,618	1,493,949	11,892,618	1,492,962
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8,931,759,870	9,027,381,293	8,783,711,347	8,908,506,867
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์	-	(57,225,385)	-	(57,225,385)
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	177,473,522	952,168,008	177,473,522	952,168,008
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน	(897,163,342)	173,167,443	(897,163,342)	173,167,443
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายอุปกรณ์	(9,508,825)	4,103,845	(8,811,547)	3,922,549
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(34,832)	(2,474,762)	-	-
ขาดทุน (กำไร) จากตราสารอนุพันธ์	641,010,805	(120,778,160)	641,010,805	(120,778,160)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	178,543	91,988	-	-
รายได้รอตัดบัญชี	(15,238,519)	(172,844)	(15,238,519)	(272,990)
ประมาณการหนี้สิน	1,043,525,648	4,743,286	1,043,525,648	4,743,286
รายได้เงินปันผล	(53,533,676)	(8,654,907)	(61,244,316)	(8,654,907)
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	417,287,377	407,255,281	382,736,028	396,056,359
รายได้ดอกเบี้ย	(47,315,957)	(233,252,978)	(46,508,487)	(232,526,805)
ต้นทุนทางการเงิน	2,929,803,681	2,972,997,606	2,921,735,572	2,964,000,614
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(605,717,245)	(7,241,038,255)	(885,548,391)	(7,407,676,643)
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(270,919,765)	(1,275,727,212)	(228,225,695)	(1,247,332,395)
ลูกหนี้อื่น	4,179,437	640,457,534	18,324,954	648,198,123
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	(42,391,231)	31,726,870	(27,739,736)	31,695,928
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(86,704,431)	194,203,572	(66,166,471)	177,789,536
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	224,432,956	(1,103,095,176)	238,058,920	(1,103,669,833)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	66,041,456	(849,063,670)	(7,869,266)	(787,119,562)
เจ้าหนี้อื่น	687,481,424	(2,071,069,403)	597,455,911	(1,811,784,443)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	96,566,180	(280,343,322)	101,794,492	(298,896,028)
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(163,875,032)	(161,439,134)	(162,060,222)	(160,335,512)
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	(22,107,220)	-	(22,107,220)	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	95,395,214	(76,228,953)	102,992,357	(163,587,955)
เงินสดใช้ไปในการดำเนินงาน	(17,618,257)	(12,191,617,149)	(341,090,367)	(12,122,718,784)
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	64,919,017	378,362,464	64,085,871	377,587,163
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(218,657,911)	(121,256,077)	(164,423,959)	(81,320,369)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(171,357,151)	(11,934,510,762)	(441,428,455)	(11,826,451,990)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10,600,000,000	56,555,000,000	10,600,000,000	56,555,000,000
ลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(2,000,091,895)	(27,450,188,778)	(2,000,016,279)	(27,450,028,690)
เงินสดรับจากสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	724,929	-	724,929	-
ลงทุนในเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	(1,389,265)	(60,088,856)	-	-
ลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(12,862,500)	(240,957,500)
ลงทุนในบริษัทร่วม	(4,500,000)	(5,000,000)	(4,500,000)	(5,000,000)
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	53,533,676	8,654,907	61,244,316	8,654,907
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	9,628,756	2,727,624	9,473,698	2,677,570
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(22,522,847)	(77,844,866)	(22,522,847)	(77,844,866)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(9,384,556,645)	(8,409,415,224)	(9,224,900,015)	(8,172,225,139)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(187,222,339)	(2,780,100)	(114,358,903)	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(936,395,630)	20,561,064,707	(707,717,601)	20,620,276,282
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากการเรียกทุนชำระของบริษัทย่อย	13,387,500	332,902,500	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	600,000,000	27,006,361	600,000,000	-
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(27,006,361)	-	-	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(560,083,574)	(256,871,749)	(527,086,097)	(228,315,477)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	37,876,930	-	-	-
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาว	(2,187,139,571)	(2,821,277,242)	(2,154,543,114)	(2,812,970,813)
จ่ายเงินปันผล	(8,025,360)	(2,714,110,035)	-	(2,714,110,035)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(1,204,745,128)	(227,201,828)	(1,198,213,089)	(219,239,575)
จ่ายชำระตามสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	(237,606,205)	(316,338,357)	(237,606,205)	(316,338,357)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(3,573,341,769)	(5,975,890,350)	(3,517,448,505)	(6,290,974,257)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(4,681,094,550)	2,650,663,595	(4,666,594,561)	2,502,850,035
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี (หมายเหตุ 7)	8,478,749,143	5,828,085,548	7,953,078,523	5,450,228,488
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี (หมายเหตุ 7)	3,797,654,593	8,478,749,143	3,286,483,962	7,953,078,523

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย

การเพิ่มขึ้นของอสังหาริมทรัพย์จากการรับชำระค่าเช่ารับล่วงหน้า	-	638,892,799	-	638,892,799
การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ได้รับบริจาค	-	50,219,385	-	50,219,385
การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้รับบริจาค	-	7,006,000	-	7,006,000
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ยังไม่ได้ชำระ	3,402,742,577	3,668,860,765	3,330,954,377	3,666,862,316
สิทธิการใช้สินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	128,937,163	295,718,079	115,560,191	256,605,414
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ	2,800,134,129	2,765,636,202	2,796,628,771	2,765,182,589
การลดลงของสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการเปลี่ยนแปลงสัญญา	1,307,764,330	-	1,307,764,330	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายณิธิชัย ศิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายเจนวิทย์ มุลิกรัตน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 0 2535 1192 โทรสาร : 0 2535 5749 E-mail : aotpr@airportthai.co.th
ทะเบียนเลขที่ 0107545000292

www.airportthai.co.th