

**คำถามของผู้ถือหุ้นที่ส่งผ่านช่องทาง Q&A และไม่ได้ตอบในที่ประชุมเนื่องจากข้อจำกัดด้านเวลา**  
**การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)**  
**ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting) เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2565 เวลา 14.00 น.**

**นายปิยะพงษ์ ประสาททอง (ผู้ถือหุ้น)**

1. อาคารเก่าของท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ได้แก่ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ และอาคารคลังสินค้า ซึ่งอยู่ตรงข้ามสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง (สถานีดอนเมือง) ที่ไม่ใช้ประโยชน์มาเป็นระยะเวลานาน ทอท.มีแผนที่จะนำมาใช้ประโยชน์หรือไม่ อย่างไร

**คำชี้แจง**

บริเวณที่ตั้งของอาคารทั้ง 2 แห่ง ทอท.อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ซึ่งมี 2 แนวทางคือ การพัฒนาภายใต้โครงการพัฒนา ทดม. ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2564 - 2572) และการให้เอกชนร่วมลงทุน ดังนี้

(1) อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (อาคารเก่า) อาคารเทียบเครื่องบิน หมายเลข 6 และอาคารจอดรถยนต์ 3 ชั้น จะพัฒนาเป็นอาคารผู้โดยสารอาคาร 3 พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6 เพื่อใช้รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยจะมีทางเดินเชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง สถานีดอนเมือง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร

(2) อาคารคลังสินค้าของ ทดม. มีจำนวน 4 หลัง ปัจจุบัน ทดม.ได้ใช้อาคารคลังสินค้า 1 เพื่อใช้รองรับการขนถ่ายสินค้าทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ โดยจะมีการพัฒนาปรับปรุงอาคารคลังสินค้า 2 เพื่อใช้รองรับการขนถ่ายสินค้าภายในประเทศ และปรับปรุงอาคารคลังสินค้า 1 เพื่อรองรับสินค้านำเข้าระหว่างประเทศ นอกจากนี้ บริเวณอาคารคลังสินค้า 3 อยู่ในระหว่างการพิจารณาให้เอกชนลงทุนสำหรับกิจกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน และอาคารคลังสินค้า 4 ได้วางแผนให้เอกชนเป็นผู้ร่วมลงทุนเพื่อปรับปรุงเป็นอาคารอเนกประสงค์สำหรับกิจกรรมเชิงพาณิชย์ พร้อมกับพื้นที่จอดรถยนต์ ซึ่งสามารถเชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง สถานีการเคหะ

2. ทอท.มีแผนที่จะรับโอนกิจการของท่าอากาศยานต่างจังหวัดซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของกรมท่าอากาศยาน และท่าอากาศยานนานาชาติอุตรดิตถ์ ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของกองทัพเรือมาบริหารจัดการหรือไม่

**คำชี้แจง**

(1) กรณีท่าอากาศยานต่างจังหวัดซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ทย.)

เป็นการดำเนินการตามนโยบายของภาครัฐในการแก้ไขปัญหาความแออัดของผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และ ทดม. รวมทั้งเป็นการเตรียมการรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในอนาคต ตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล จึงให้กระทรวงคมนาคม (คค.) และส่วนงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณา ดำเนินการโอนการบริหารท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทย. จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานอุดรธานี และท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มาให้ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการ

ปัจจุบัน ทอท.และ ทอท.อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำข้อมูลให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการนำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางวิธีการในการให้ ทอท.บริหารจัดการท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ที่มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเพื่อพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

- (2) กรณีท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของกองทัพเรือ  
ทอท.ไม่มีแผนที่จะรับโอนกิจการของท่าอากาศยานอุตะเกามาบริหารจัดการ

3. มาตรฐานการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานของบริษัทรักษาความปลอดภัยของ ทอท. กับบริษัทรักษาความปลอดภัยภายนอก มีคุณภาพเหมือนกันหรือแตกต่างกันอย่างไร และเป็นไปตามมาตรฐานสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือไม่

#### คำชี้แจง

ทอท.ได้กำหนดมาตรการการรักษาความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐานเดียวกันในทุกท่าอากาศยานซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ในภาคผนวกที่ 17 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยเรื่องการรักษาความปลอดภัย โดยผู้ที่นำมาตรการต่างๆ มาปฏิบัตินั้น ได้แก่ พนักงานและลูกจ้างของ ทอท.รวมถึงพนักงานบริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บรท.)

ทอท.ได้จัดทำแผนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการรักษาความปลอดภัย การฝึกอบรมและได้รับการรับรองจากหน่วยงานกำกับ จึงมั่นใจได้ว่าการรักษาความปลอดภัยของทุกท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.เป็นไปตามกฎ ระเบียบและข้อกำหนดของ กพท. และสอดคล้องตามมาตรฐานของ ICAO

#### นายพดล สมบัติจิราภรณ์ (ผู้ถือหุ้น)

4. ปัจจุบัน ทอท.ยังคงดำเนินการตามแผนงานเดิมเกี่ยวกับการพัฒนาสนามบินทั้ง 6 แห่ง ก่อนที่จะมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือไม่ หรือมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร

#### คำชี้แจง

ทอท.ได้มีการดำเนินการทบทวนแผนการพัฒนาท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท.ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของปริมาณการจราจรทางอากาศ และบริบทด้านธุรกิจการบินที่เปลี่ยนไปดังนี้

- (1) การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)

ปัจจุบันอยู่ในระหว่างดำเนินโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ 2 ซึ่งมีกำหนดเปิดใช้งานในเดือนเมษายน 2566 และโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ซึ่งมีกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2566 โดยเมื่อรวมขั้นตอนการทดสอบคาดว่าจะเปิดใช้งานได้ในปี 2567 สอดคล้องกับการคาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศ และบริบทของอุตสาหกรรมการบินที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

## (2) การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ทตม.)

ทอท.ยังคงพัฒนาตามแผนเดิม โดยปัจจุบันคณะกรรมการ ทอท.ได้อนุมัติโครงการพัฒนา ทตม. ระยะที่ 3 รวมทั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงด้านสิ่งแวดล้อมแล้ว และ ทอท.อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างออกแบบโครงการพัฒนา ทตม. ระยะที่ 3 และขออนุมัติโครงการจาก ครม. ซึ่งโครงการจะดำเนินการระหว่างปี 2564 - 2572 เมื่อแล้วเสร็จ ทตม.จะสามารถคืนขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเป็น 40 ล้านคนต่อปี

## (3) การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

ทอท.ได้ดำเนินการพัฒนาตามแผนเดิม ทั้งนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายละเอียดการวิเคราะห์โครงการพัฒนา ทภก.ระยะที่ 2 ซึ่งเป็นการพัฒนาให้มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นเป็น 18 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะดำเนินการระหว่างปี 2565 - 2570

## (4) การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.)

ทอท.ได้ทบทวนปรับระยะเวลาการดำเนินการแผนพัฒนา และอยู่ระหว่างการดำเนินการขออนุมัติโครงการพัฒนา ทชม.ระยะที่ 1 และจัดหาผู้รับจ้างออกแบบโครงการ ซึ่งโครงการพัฒนา ทชม.ระยะที่ 1 จะดำเนินการระหว่างปี 2565 - 2569 จะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 16.5 ล้านคนต่อปี รองรับเที่ยวบินได้ 31 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

## (5) การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.)

ทอท.ได้มีการปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนา ทชร.ให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรทางอากาศ และบริบทธุรกิจการบินที่เปลี่ยนแปลงไป โดยคณะกรรมการ ทอท.ได้ให้ความเห็นชอบแผนแม่บท ทชร.ดังกล่าวแล้ว ซึ่งใน 20 ปีข้างหน้าจะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 8 ล้านคนต่อปี

## (6) การพัฒนาท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.)

ทอท.อยู่ระหว่างการดำเนินการพิจารณาปรับปรุงแผนแม่บท ทหญ. เนื่องจากปริมาณการจราจรทางอากาศ และบริบทของธุรกิจการบินที่เปลี่ยนแปลงไป โดยคาดว่าจะสามารถปรับปรุงได้แล้วเสร็จภายในปี 2565