



รายงานสถิติเรื่องร้องเรียนการทุจริต ปีงบประมาณ 2559 (วันที่ 1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559)  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	วันที่รับเรื่อง	ประเภทของการทุจริต	การดำเนินการ		หมายเหตุ
			ปลดออก	ไล่ออก	
1.	วันที่ 14 ธ.ค.59	เป็นประธานตรวจรับพัสดุตามสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกปฏิบัติหน้าที่ขับรถยนต์ ลงชื่อตรวจสอบเอกสารประกอบการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างว่ามีเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานขับรถยนต์จำนวน 14 คน แต่ในฐานะ จทบ.7 สบก.ฝอก. ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลบริหารจัดการยานพาหนะได้ลงชื่อรับทราบว่ามีเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานจริงจำนวน 9 คน โดยรู้อยู่ก่อนแล้วว่าให้นำเงินค่าจ้างส่วนต่างของเจ้าหน้าที่จำนวน 5 คน ไปเฉลี่ยจ่ายให้คนขับรถยนต์ส่วนกลางของบริษัทผู้รับจ้างทุกคนเท่า ๆ กัน	✓		ทอท.ได้มีคำสั่งลงโทษเมื่อวันที่ 31 ต.ค.60
2.	วันที่ 14 ธ.ค.59	เป็นผู้ควบคุมงานตามสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกปฏิบัติหน้าที่ขับรถยนต์ รายงานการควบคุมงานในเอกสารประกอบการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างว่ามีเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานขับรถยนต์จำนวน 14 คน แต่บอกให้บริษัทผู้รับจ้างจัดเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานจำนวน 9 คน และให้บริษัทผู้รับจ้างนำเงินค่าจ้างส่วนต่างของเจ้าหน้าที่จำนวน 5 คน ไปเฉลี่ยจ่ายให้คนขับรถยนต์ส่วนกลางของบริษัทผู้รับจ้างทุกคนเท่า ๆ กัน และในฐานะ จทส.คพน.5 สบก.ฝอก. ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นหัวหน้าเวร สบก.ฝอก. ได้จัดให้เจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานขับรถยนต์จำนวน 9 คน	✓		ทอท.ได้มีคำสั่งลงโทษเมื่อวันที่ 31 ต.ค.60

หมายเหตุ

- รายงานสถิติเรื่องร้องเรียนการทุจริตเป็นข้อมูลการลงโทษทางวินัยอย่างร้ายแรงของพนักงานและลูกจ้าง ทอท. ในกรณีความผิดฐานทุจริตต่อหน้าที่ ตามข้อ 27 (2) แห่งระเบียบ ทอท.ว่าด้วย การบรรจุ การแต่งตั้ง การพ้นสภาพ วินัย การดำเนินการทางวินัย การลงโทษ และการอุทธรณ์ของพนักงาน พ.ศ.2554
- วันที่รับเรื่อง หมายความว่า วันที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่มีหนังสือสั่งการให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามระเบียบของ ทอท.