

**แบบรายงานผลโครงการตามแผนบูรณาการป้องกัน ปราบปรามการทุจริต
และประพฤติมิชอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
กระทรวงคมนาคม**

วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อใช้ในการรวบรวมและจัดทำสรุปผลรายงานประจำปีภายใน ๓๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ เพื่อเสนอรองนายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีแล้วแต่กรณี และแจ้งสำนักงานงบประมาณ เพื่อสำนักงานงบประมาณใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณถัดไป และรายงานผลต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป ตามข้อ ๑๙ ของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายสำหรับแผนบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๕๙

๒) เพื่อประเมินผลสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒. ชื่อโครงการ : การประเมินความเสี่ยงการทุจริตจากกระบวนการอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ เรื่อง การขออนุญาตบินทดลองหลังการซ่อม

๓. ลักษณะโครงการ : ประเมินความเสี่ยงการทุจริตจากกระบวนการอนุมัติ อนุญาต ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘

๔. ประเภทโครงการ : อบรม/สัมมนา เผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ สร้างเครือข่าย
 กำกับ/ติดตาม/ประเมินผล แสวงหาข้อเท็จจริง/ไต่สวน
 อื่นๆ (โปรดระบุ)

๕. ยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ “พัฒนาระบบป้องกันการทุจริตเชิงรุก

ตัวชี้วัด ร้อยละของข้อเสนอแนะจากกลไกป้องกันเพื่อยับยั้งการทุจริตที่ได้รับการตอบสนอง

ตัวชี้วัดความสำเร็จโครงการและการประเมินผล

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	เป้าหมาย	ผลที่ได้	วิธีการประเมิน
เชิงปริมาณ			
ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนด	๑๐๐	๑๐๐	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับติดตามและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการอย่างต่อเนื่อง
เชิงคุณภาพ			
-	-	-	-

๖. แนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนบูรณาการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

แนวทางที่ ๑...สร้างกลไกป้องกันเพื่อยับยั้งการทุจริต

๒...นำข้อเสนอแนะจากกลไกป้องกันเพื่อยับยั้งการทุจริตสู่การปฏิบัติ

๓...กำหนดกลไกการติดตามและประเมินผลการนำข้อเสนอแนะไปสู่การปฏิบัติ

ตัวชี้วัด ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ

๗. วัตถุประสงค์โครงการ

๗.๑ เพื่อร่วมกันระบุรายละเอียดความเสี่ยงการทุจริตจากกระบวนการอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ

๗.๒ เพื่อให้หน่วยงานสามารถกำหนดมาตรการหรือแนวทางป้องกันการทุจริตจากกระบวนการอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ

๘. เป้าหมายของโครงการที่กำหนด

- ผลผลิต (Outputs) ที่กำหนด ทอท.สามารถกำหนดมาตรการควบคุม กำกับดูแล ในการป้องกันความเสี่ยงทุจริตที่อาจเกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน

- ผลลัพธ์ (Outcomes) ที่กำหนด ทอท.มีการบริหารจัดการด้านมาตรฐานที่มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น และสร้างความเชื่อมั่นด้านมาตรฐาน การอำนวยความสะดวก และการให้บริการแก่ผู้มีส่วนได้เสีย

๙. อธิบายกิจกรรม/วิธีการดำเนินงาน (โดยละเอียด)

๙.๑ จัดประชุมร่วมระหว่างส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อระบุกระบวนการงานอนุมัติ อนุญาตตาม พ.ร.บ. อำนาจความสะดวกฯ พร้อมทั้งร่วมกันประเมินความเสี่ยงและกำหนดมาตรการควบคุมเพิ่มเติม

๙.๒ ให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนด

๑๐. กลุ่มเป้าหมาย/พื้นที่ดำเนินการ

กลุ่มเป้าหมายทั้งหมด :-

กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินโครงการ ท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินการ มกราคม ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๒

๑๒. งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร รวมทั้งสิ้น -

ปี พ.ศ.	งบประมาณ (บาท)	ผลการเบิกจ่าย	หมายเหตุ
๒๕๖๑	-	-	-

๑๓. ผลการดำเนินการ

- สถานะโครงการ เสร็จสิ้น

- ผลผลิต (Outputs) ที่เกิดขึ้นจริง ทอท.สามารถกำหนดมาตรการควบคุม กำกับดูแล ในการป้องกันความเสี่ยงทุจริตที่อาจเกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน

- ผลลัพธ์ (Outcomes) ที่เกิดขึ้นจริง ทอท.มีการบริหารจัดการด้านมาตรฐานที่มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น และสร้างความเชื่อมั่นด้านมาตรฐาน การอำนวยความสะดวก และการให้บริการแก่ผู้มีส่วนได้เสีย

- การนำผลผลิต/ผลลัพธ์ที่ได้จากโครงการไปปรับใช้ประโยชน์ในงาน

.....-
.....-

๑๔. โครงการ/กิจกรรมตามแผนบูรณาการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สามารถลดปัญหาการทุจริตในหน่วยงานและสังคมไทย และสามารถตอบสนองยุทธศาสตร์ที่ท่านระบุไว้ในข้อ ๕ อย่างไร

๑๔.๑ ผู้รับบริการและพนักงานไม่มีช่องทางในการทำทุจริตในกระบวนการ

๑๔.๒ มีมาตรการในการกำกับดูแลเพื่อป้องกันความเสี่ยงทุจริตในทุกขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๑๕. โครงการดังกล่าว ควรดำเนินการในปีต่อไปหรือไม่

ควร เพราะ การบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือหนึ่งในการป้องกันและลดโอกาสเกิดการทุจริตในขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ไม่ควร เพราะ

๑๖. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

• ก่อนดำเนินการไม่มี.....

• ระหว่างดำเนินการไม่มี.....

• หลังดำเนินการไม่มี.....

๑๗. ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงการดำเนินงาน/ทางเลือกในการใช้งบประมาณ

• ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงการดำเนินงานโครงการดังกล่าว

ไม่มี.....

• ข้อเสนอแนะ เพื่อการปรับปรุงการดำเนินการแผนบูรณาการฯ ในปีงบประมาณถัดไป

ไม่มี.....

• ข้อเสนอแนะทางเลือกในการใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณถัดไป

ไม่มี.....

เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน นายदनัย ภูชาดา

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๒๒-๒๓๐๐ โทรสาร ๐๒-๑๓๒๒-๒๓๐๕

E-mail danai.p@airportthai.co.th