



สรุปข้อมูลทางการเงิน

จากรายงานประจำปี 2564

รายงานความรับผิดชอบ
ของคณะกรรมการ ทอท.ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทย่อย ซึ่งจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยได้มีการพิจารณาเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและหลักการประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงิน ตลอดจนให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

คณะกรรมการ ทอท.ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีอย่างถูกต้องครบถ้วน ทันเวลา และเพียงพอที่จะดำรงไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีนัยสำคัญ

คณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล สอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการ ทอท.มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในของบริษัท สามารถให้ความเชื่อมั่นได้ว่างบการเงินรวมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว



(นายสรารุช เบญจกุล)

ประธานกรรมการ



(นายนิตินัย ศิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท

ผลการดำเนินงาน (หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	7,085.60	31,179.10	(24,093.50)	(77.27)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน (EBITDA)	(8,152.95)	10,574.33	(18,727.28)	(177.10)
กำไรสุทธิ ส่วนที่เป็นของบริษัท	(16,322.01)	4,320.68	(20,642.69)	(477.76)

ฐานะการเงิน (หน่วย : ล้านบาท)

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	195,085.76	173,558.57	21,527.19	12.40
หนี้สินรวม	81,664.39	30,526.90	51,137.49	167.52
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	113,421.37	143,031.67	(29,610.30)	(20.70)

อัตราส่วนทางการเงิน

	2564	2563
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.58	3.29
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ (%)	(230.35)	13.86
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	(12.82)	2.92
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	(8.86)	2.32
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.72	0.21
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	7.87	9.96
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	(1.14)	0.30

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

ภาพรวมของผลการดำเนินงานด้านปริมาณการจราจรทางอากาศของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระหว่างเดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564 ลดลงอย่างมากเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตั้งแต่ต้นปี 2563 ส่งผลต่อการเดินทางเข้า-ออกประเทศไทย และทั่วทุกภูมิภาคของโลก นอกจากนั้นแล้วการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ยังทวีความรุนแรงและขยายวงกว้างขึ้น ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่ออุตสาหกรรมการเดินทางทางอากาศและการท่องเที่ยวจากมาตรการจำกัดการเดินทางทางอากาศระหว่างประเทศ ในขณะที่การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ภายในประเทศที่เกิดขึ้นซ้ำหลายระลอก ประกอบกับภาครัฐได้ออกข้อกำหนดในการจำกัดและควบคุมการเดินทางอย่างเคร่งครัดเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดดังกล่าว ส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารลดลงอย่างมาก ต่อมาสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศเกี่ยวกับแนวปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศในเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ฉบับที่ 5 เพื่อให้หน่วยงานที่ให้บริการขนส่งทางอากาศดำเนินการได้ตั้งแต่ 1 กันยายน 2564 เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะสิ้นสุดไปหรือมีประกาศอื่นใดเพิ่มเติม ซึ่งประกาศข้างต้นส่งผลดีต่อภาคอุตสาหกรรมด้านการบิน การท่องเที่ยว และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

ทอท.ได้ตระหนักถึงผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ส่งผลต่อการดำเนินธุรกิจและสภาพคล่องในการดำเนินงานของผู้ประกอบการและสายการบินที่เป็นคู่ค้าของ ทอท. ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินงานของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง โดย ทอท.ได้มีมาตรการให้ความช่วยเหลืออย่างต่อเนื่อง และล่าสุดในการประชุมคณะกรรมการ ทอท.เมื่อ 25 สิงหาคม 2564 ที่ประชุมได้มีมติอนุมัติมาตรการช่วยเหลือสายการบินโดยเลื่อนการชำระค่าบริการสนามบิน (Landing and Parking Charges) และเครื่องอำนวยความสะดวก (Aircraft Service Charges) สำหรับงวดที่ครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือนเมษายน - ธันวาคม 2564 ออกไปงวดละ 9 เดือน และให้สามารถแบ่งชำระเงินในแต่ละงวดดังกล่าวสูงสุดได้ไม่เกิน 12 เดือน ให้กับสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตดังกล่าวที่มีหนังสือร้องขอมายัง ทอท. อย่างไรก็ตาม มาตรการให้ความช่วยเหลือข้างต้นจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ ทอท.กำหนด

ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ของ ทอท. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีจำนวนเที่ยวบินรวม 245,458 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 52.35 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 67,018 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 178,440 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 20.01 ล้านคน ลดลงร้อยละ 72.45 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 0.95 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 19.06 ล้านคน

ในปี 2564 ทอท.มีผลการดำเนินงานลดลง 20,642.69 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนซึ่งมีกำไรสุทธิ 4,320.68 ล้านบาท โดยมีรายได้รวมลดลง 25,295.48 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมลดลง 1,740.76 ล้านบาท และรายได้ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 5,211.21 ล้านบาท สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่ลดลง

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : ล้านบาท

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	7,085.60	31,179.10	(24,093.50)	(77.27)
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	2,328.69	16,625.69	(14,297.00)	(85.99)
สัดส่วน	33%	53%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	4,756.91	14,553.41	(9,796.50)	(67.31)
สัดส่วน	67%	47%		
รายได้อื่น	752.84	1,954.82	(1,201.98)	(61.49)
รวมรายได้	7,838.44	33,133.92	(25,295.48)	(76.34)
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	25,410.38	27,151.14	(1,740.76)	(6.41)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	(17,571.94)	5,982.78	(23,554.72)	(393.71)
หัก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.09	-	0.09	100.00
หัก ต้นทุนทางการเงิน	2,973.00	646.20	2,326.80	360.07
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(20,545.03)	5,336.58	(25,881.61)	(484.98)
หัก ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	(4,173.17)	1,038.04	(5,211.21)	(502.02)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี	(16,371.86)	4,298.54	(20,670.40)	(480.87)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(16,322.01)	4,320.68	(20,642.69)	(477.76)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(49.85)	(22.14)	(27.71)	(125.16)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	(1.14)	0.30	(1.44)	(480.00)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ทอท.มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิจำนวน 16,322.01 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนซึ่งมีกำไรสุทธิจำนวน 4,320.68 ล้านบาท โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการลดลง 24,093.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 77.27 จากการลดลงทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 14,297.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 85.99 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 9,796.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 67.31 เนื่องจากการลดลงของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นลดลง 1,201.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 61.49 ค่าใช้จ่ายรวมลดลง 1,740.76 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.41 ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน ค่าจ้างภายนอก รวมทั้งค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในขณะที่ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้น รวมทั้งต้นทุน

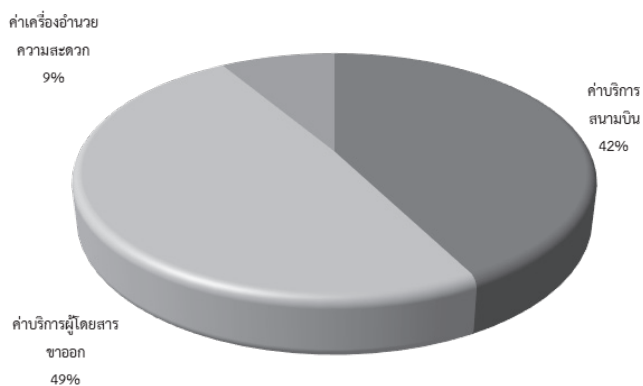
ทางการเงินเพิ่มขึ้น 2,326.80 ล้านบาท หรือร้อยละ 360.07 เนื่องจากดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น สำหรับรายได้ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 5,211.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 502.02 สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่ลดลง

1.2 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue)

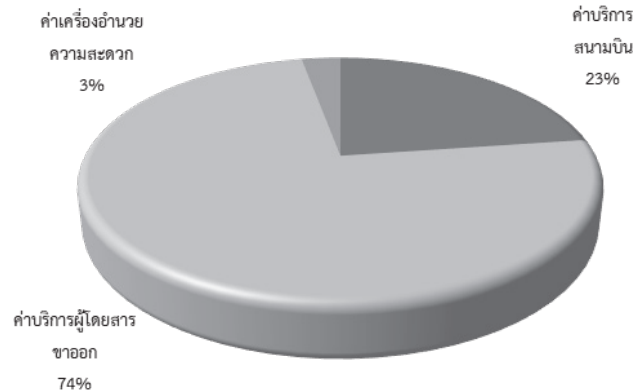
หน่วย : ล้านบาท

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการสนามบิน	987.04	3,788.81	(2,801.77)	(73.95)
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	1,140.89	12,351.29	(11,210.40)	(90.76)
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	200.76	485.59	(284.83)	(58.66)
รวม	2,328.69	16,625.69	(14,297.00)	(85.99)

2564



2563



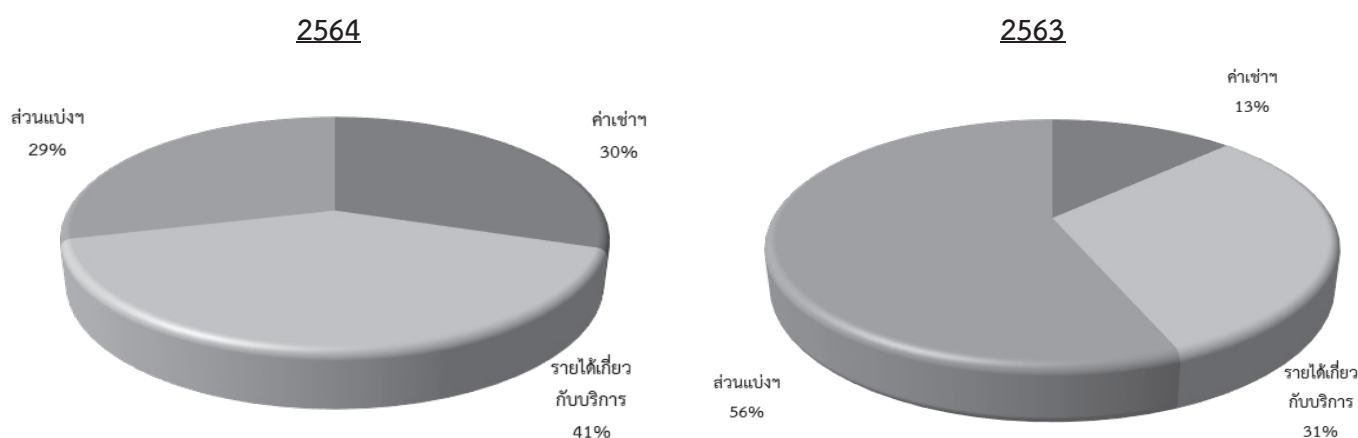
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2564 แตกต่างจากปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก และค่าบริการสนามบิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 2,328.69 ล้านบาท ลดลง 14,297.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 85.99 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 11,210.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 90.76 โดยมีสาเหตุจากการลดลงของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 72.45 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินลดลงจำนวน 2,801.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 73.95 จากการลดลงของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 52.35 สาเหตุหลักมาจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ต้นปี 2563 และปัจจุบันยังมีความรุนแรงจากการกักกันตัวของเชื้อไวรัสดังกล่าว ส่งผลต่อการเดินทางเข้า-ออกประเทศไทย รวมทั้ง ทอท.มีมาตรการช่วยเหลือสายการบิน โดยให้ส่วนลดค่าบริการดังกล่าวด้วย

1.3 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,436.52	1,838.38	(401.86)	(21.86)
รายได้เกี่ยวกับบริการ	1,946.31	4,550.26	(2,603.95)	(57.23)
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	1,374.08	8,164.77	(6,790.69)	(83.17)
รวม	4,756.91	14,553.41	(9,796.50)	(67.31)



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2564 แตกต่างจากปีก่อน โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้เกี่ยวกับบริการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 4,756.91 ล้านบาท ลดลง 9,796.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 67.31 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 6,790.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 83.17 ซึ่งลดลงตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน และการลดลงของรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 2,603.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 57.23 โดยส่วนใหญ่ลดลงจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า โดยสาเหตุหลักที่ทำให้รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินลดลงมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ต้นปี 2563 และปัจจุบันยังมีความรุนแรงจากการกลายพันธุ์ของเชื้อไวรัสดังกล่าว ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารและผู้ใช้บริการลดลง ประกอบกับ ทอท.มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว

1.4 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้ดอกเบี้ย	233.25	990.89	(757.64)	(76.46)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1.93	3.97	(2.04)	(51.39)
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	120.78	-	120.78	100.00
รายได้อื่น	396.88	959.96	(563.08)	(58.66)
รวม	752.84	1,954.82	(1,201.98)	(61.49)

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 752.84 ล้านบาท ลดลง 1,201.98 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 61.49 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของรายได้ดอกเบี้ยจำนวน 757.64 ล้านบาท เนื่องจากเงินฝากประจำลดลง และรายได้อื่นลดลงจำนวน 563.08 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากในปีก่อนมีการกลับรายการประมาณการหนี้สิน เนื่องจากศาลฎีกาพิพากษายกฟ้อง ทอท.ในประเด็นข้อพิพาทสัญญาให้เช่าพื้นที่ภายใน ศูนย์บริหารการขนส่ง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในขณะที่กำไรจากตราสารอนุพันธ์เพิ่มขึ้นจำนวน 120.78 ล้านบาท เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

1.5 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,029.81	6,314.23	715.58	11.33
ค่าสาธารณูปโภค	2,145.48	2,215.70	(70.22)	(3.17)
ค่าจ้างภายนอก	2,386.53	4,030.44	(1,643.91)	(40.79)
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,889.53	3,045.53	(1,156.00)	(37.96)
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	239.25	2,393.31	(2,154.06)	(90.00)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,027.38	5,441.25	3,586.13	65.91
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	952.17	1,228.26	(276.09)	(22.48)
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน	173.69	(141.60)	315.29	222.66
ค่าใช้จ่ายอื่น	1,566.54	2,624.02	(1,057.48)	(40.30)
รวม	25,410.38	27,151.14	(1,740.76)	(6.41)

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 25,410.38 ล้านบาท ลดลง 1,740.76 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.41 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการลดลงของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจำนวน 2,154.06 ล้านบาท เนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 โดยรับรู้รายการสินทรัพย์สิทธิการใช้ ซึ่งมีการคิดค่าเสื่อมราคาแทนการบันทึกบัญชีการจ่ายค่าตอบแทน ส่งผลให้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุลดลง ในขณะที่ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นจำนวน 3,586.13 ล้านบาท นอกจากนี้ค่าจ้างภายนอกลดลงจำนวน 1,643.91 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาลดลงจำนวน 1,156.00 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายอื่นลดลงจำนวน 1,057.48 ล้านบาท และขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ลดลงจำนวน 276.09 ล้านบาท เนื่องจากปี 2563 ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ทั้งจำนวน และในปี 2564 มีข้อบ่งชี้ว่า สินทรัพย์ของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) อาจเกิดการด้อยค่าเช่นเดียวกัน เนื่องจากปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารลดลงอย่างมีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เป็นผลกระทบจากมาตรการปิดประเทศห้ามอากาศยานทำการบินเข้า-ออกประเทศเป็นการชั่วคราว ฝ่ายบริหารจึงทดสอบการด้อยค่าสินทรัพย์ของ ทหญ.และ ทชร.โดยได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งกำหนดจากมูลค่าการใช้สินทรัพย์แล้วพบว่า ไม่ครอบคลุมมูลค่าตามบัญชีคงเหลือของสินทรัพย์ จึงรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าทั้งจำนวน สำหรับค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 715.58 ล้านบาท ส่วนค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน

2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ของ ทอท.มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	195,085.76	173,558.57	21,527.19	12.40
หนี้สินรวม	81,664.39	30,526.90	51,137.49	167.52
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	113,421.37	143,031.67	(29,610.30)	(20.70)

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังต่อไปนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 195,085.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 21,527.19 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.40 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	21,498.93	50,491.44	(28,992.51)	(57.42)
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	623.06	-	623.06	100.00
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,142.97	-	1,142.97	100.00
เงินลงทุน	65.99	722.22	(656.23)	(90.86)
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	121,100.52	118,608.37	2,492.15	2.10
สินทรัพย์สิทธิการใช้	35,809.36	-	35,809.36	100.00
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	8,412.98	1,584.81	6,828.17	430.85
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	6,431.95	2,151.73	4,280.22	198.92
สินทรัพย์รวม	195,085.76	173,558.57	21,527.19	12.40

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 21,498.93 ล้านบาท ลดลง 28,992.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 57.42 เนื่องจากการลดลงของเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 37,729.48 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของเงินฝากประจำ ประกอบกับได้มีการจัดประเภทเงินลงทุนชั่วคราวเป็นสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ส่งผลให้สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 8,624.67 ล้านบาท นอกจากนี้ลูกหนี้อื่นลดลงจำนวน 2,728.63 ล้านบาท จากการจัดประเภทลูกหนี้กรรมสรรพากรเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ สำหรับรายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เช่น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า สินค้าและวัสดุคงเหลือ รวมทั้งสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน จำนวน 623.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเนื่องจาก ทอท.ได้จัดประเภทลูกหนี้รายหนึ่ง ที่เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการเป็นลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน

สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 1,142.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติ โดยจัดประเภทใหม่จากเงินลงทุนเผื่อขาย และเงินลงทุนทั่วไปจำนวน 646.67 ล้านบาท และ 74.55 ล้านบาท ตามลำดับ ไปยังสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น และวัดมูลค่าของสินทรัพย์ตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 121,100.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,492.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.10 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างของ ทอท.

สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 35,809.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ โดยได้รับรู้รายการสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวน 8,412.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6,828.17 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 430.85 โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาถือปฏิบัติ ณ 1 ตุลาคม 2563 ได้แก่ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า จำนวน 2,757.82 ล้านบาท และรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจาก ทอท.มีขาดทุนทางภาษีสุทธิเกิดขึ้นในระหว่างงวด ซึ่งคาดว่าจะได้ใช้ในอนาคต

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 6,431.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,280.22 ล้านบาท หรือร้อยละ 198.92 สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้กรมสรรพากรจำนวน 3,225.93 ล้านบาท และเงินจ่ายล่วงหน้า 901.40 ล้านบาท

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 81,664.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 51,137.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 167.52 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	13,610.28	15,333.15	(1,722.87)	(11.24)
เงินกู้ระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,079.74	8,245.00	(2,165.26)	(26.26)
หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	54,768.39	29.87	54,738.52	183,255.84
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4,532.77	4,288.16	244.61	5.70
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน	851.44	-	851.44	100.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	1,821.77	2,630.72	(808.95)	(30.75)
หนี้สินรวม	81,664.39	30,526.90	51,137.49	167.52

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 13,610.28 ล้านบาท ลดลง 1,722.87 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.24 เกิดจากการลดลงของเจ้าหนี้อื่น 2,148.41 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการชำระค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุของปี 2563 นอกจากนี้เจ้าหนี้การค้าลดลงจำนวน 878.71 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้งานระหว่างทำเพิ่มขึ้นจำนวน 1,339.17 ล้านบาท

เงินกู้ระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 6,079.74 ล้านบาท ลดลง 2,165.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.26 เนื่องจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืม

หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 54,768.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้น เนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ โดยได้รับรู้รายการหนี้สิน สำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ

หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน จำนวน 851.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้น เนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน มาถือปฏิบัติ ทำให้มีการจัดประเภท และวัดมูลค่าภายหลังของสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยด้วยมูลค่ายุติธรรม

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 1,821.77 ล้านบาท ลดลง 808.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 30.75 สาเหตุหลักเกิดจากการจัดประเภทรายการสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและดอกเบี้ยจำนวน 1,012.86 ล้านบาท ไปเป็นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน และวัดมูลค่าตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน นอกจากนั้นแล้ว เงินประกันผลงานลดลงจำนวน 355.54 ล้านบาท ในขณะที่รายได้รอดบัญชีเพิ่มขึ้นจำนวน 638.44 ล้านบาท

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 113,421.37 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 29,610.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.70 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2564	2563	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	14,285.70	14,285.70	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	-	-
กำไรสะสม	84,653.26	114,882.47	(30,229.21)	(26.31)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	837.14	499.74	337.40	67.52
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	1,077.60	796.09	281.51	35.36
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	113,421.37	143,031.67	(29,610.30)	(20.70)

กำไรสะสมจำนวน 84,653.26 ล้านบาท ลดลง 30,229.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.31 เนื่องจาก ทอท.ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ โดยรับรู้ผลกระทบของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินเหล่านี้ มาถือปฏิบัติครั้งแรก โดยปรับปรุงลดกำไรสะสมจำนวน 11,193.09 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการดำเนินงานในระหว่างปีจำนวน 16,322.01 ล้านบาท รวมทั้งเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 2,714.11 ล้านบาท

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 8,478.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 2,650.66 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	(11,934.51)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	20,561.06
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(5,975.89)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น	2,650.66
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	5,828.09
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นปี	8,478.75

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 11,934.51 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน จำนวน 20,561.06 ล้านบาท เกิดจากเงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราวสุทธิ จำนวน 29,104.81 ล้านบาท ในขณะที่มีการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 8,409.42 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 5,975.89 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายชำระเงินกู้ระยะยาวและการจ่ายเงินปันผล จำนวน 2,821.28 ล้านบาท และ 2,714.11 ล้านบาท ตามลำดับ

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2564	2563
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร		
อัตรากำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	(242.47)	16.46
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	(12.82)	2.92
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	(8.86)	2.32
อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.72	0.21
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.58	3.29

ทอท.มีอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรที่ลดลง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ต้นปี 2563 และปัจจุบันยังมีความรุนแรงจากการกลายพันธุ์ของเชื้อไวรัสดังกล่าว ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทย ประกอบกับ ทอท.มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบทั้ง 6 แห่ง ในช่วงสถานการณ์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องมากกว่า 1 เท่า

5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

จากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ถือเป็นวิกฤตครั้งใหญ่ที่สุด ซึ่งส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ธุรกิจการบิน และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ สำหรับ ทอท.ได้รับผลกระทบโดยตรงจากวิกฤตการณ์ดังกล่าว ส่งผลทำให้ปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารลดลงจนถึงปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ในช่วงเวลาที่ต้องเผชิญกับสถานการณ์ดังกล่าว ทอท.ยังคงเดินหน้าพัฒนาศักยภาพของท่าอากาศยานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรและผู้โดยสารเมื่อการเดินทางกลับสู่สภาวะปกติ

ทอท.ในฐานะรัฐวิสาหกิจที่บริหารท่าอากาศยานหลักทั้ง 6 แห่งของประเทศ ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศและผู้โดยสารจากหลากหลายภูมิภาคทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดย ทอท.ยังคงดำเนินการในโครงการต่างๆ ตามแผนงาน อาทิ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเตรียมความพร้อมเพื่อเปิดใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ทั้งนี้ จะพิจารณาจากทิศทางการฟื้นตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ และความต้องการเดินทางในอนาคตควบคู่ไปกับการบริหารจัดการอาคารผู้โดยสารหลัก (Main Terminal) ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในภาพรวมให้พร้อมสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ทอท.ยังมีแผนที่จะเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยการสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ซึ่งจะมีพื้นที่เพิ่มทั้งเขตการบิน (Airside) และนอกเขตการบิน (Landside) ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดความแออัดภายในอาคารผู้โดยสารหลัก โดย ทอท.ได้เสนอผลการศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถดังกล่าวให้หน่วยงานภาครัฐเพื่อพิจารณาแล้ว นอกจากนั้นแล้ว เมื่อ 2 สิงหาคม 2564 รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงได้มีการเปิดให้บริการในเส้นทางช่วงบางซื่อ-รังสิต และมีสถานีตอนเมืองที่เชื่อมต่อเข้ามายังท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกของผู้ใช้บริการในการเดินทางเข้ามาใช้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมือง รวมทั้งได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาจัดทำทางลาดหรือบันไดเลื่อนบริเวณทางเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ามายังอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานดอนเมือง รวมทั้งศึกษาและเตรียมความพร้อมในการพิจารณาเปิดเส้นทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อรองรับการเชื่อมต่อโครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมต่อระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ทั้งนี้ เพื่อมุ่งเน้นอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

ทอท.ได้ทำการประเมินและวิเคราะห์สถานการณ์หลังจากสิ้นสุดวิกฤตโรคโควิด-19 เกี่ยวกับรูปแบบการเดินทาง พฤติกรรมผู้โดยสาร ทิศทางอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและธุรกิจการบิน โดยเฉพาะการนำเทคโนโลยีมาใช้อำนวยความสะดวกผู้โดยสาร เพื่อลดความเสี่ยงจากการติดเชื้อจากการเดินทางทางอากาศ ซึ่งเกิดจากการสัมผัส โดยปัจจุบันได้นำเทคโนโลยีมาใช้ในบางท่าอากาศยานเพื่อนำร่องและจะขยายผลให้ครบทุกท่าอากาศยานในอนาคต ได้แก่ ระบบตรวจบัตรผู้โดยสารก่อนขึ้นเครื่อง เป็นระบบที่อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารโดยไม่ต้องต่อแถวเช็คอิน และโหลดสัมภาระ ระบบดังกล่าวได้เริ่มนำร่องที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นแห่งแรก ส่วนระบบติดตามและตรวจนับความหนาแน่นผู้โดยสารแบบ Real time นี้จะแสดงระยะเวลาที่ผู้โดยสารต้องรอคอยเข้าคิวในพื้นที่ตรวจบัตรโดยสาร ขั้นตอนตรวจค้นผู้โดยสาร และขั้นตอนตรวจหนังสือเดินทาง โดยสามารถตรวจสอบสถานะการรอคอยคิวผ่านจอมอนิเตอร์แบบ Real time ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารสามารถประเมินเวลาการรอคอยในพื้นที่นั้นๆ อีกทั้งยังสามารถประเมินเวลากลับมาใช้บริการภายในท่าอากาศยานได้ด้วยตนเองผ่านแอปพลิเคชันของ ทอท. ทั้งนี้ ระบบดังกล่าวยังสามารถแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานในเรื่องของความหนาแน่นในพื้นที่นั้นๆ เพื่อให้สามารถบริหารจัดการกระจายผู้โดยสารไปยังจุดให้บริการที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า และช่วยในเรื่องการเว้นระยะห่างทางสังคมได้ด้วย โดยระบบข้างต้นได้เริ่มนำร่องที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูเก็ต สำหรับระบบจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์แบบอัตโนมัติ เป็นระบบที่ให้บริการแก่ผู้โดยสารที่เข้ามาใช้พื้นที่บริเวณอาคารจอดรถ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูเก็ต โดยผู้ใช้บริการสามารถดำเนินการได้ด้วยตนเอง อีกทั้งจะช่วยลดความเสี่ยงจากการติดต่อและการสัมผัสระหว่างผู้ใช้บริการและเจ้าหน้าที่ในท่าอากาศยาน

ทอท.มีความมุ่งมั่นพัฒนาในเรื่องการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและผู้ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท.ด้วยนวัตกรรมใหม่ๆ บนดิจิทัลแพลตฟอร์ม เพื่อมุ่งสู่การเป็น “Digital Airports สนามบินที่มีชีวิต” โดย ทอท.จะปรับแอปพลิเคชันครั้งใหม่จาก “AOT Airports Application” เป็น “SAWASDEE by AOT” ซึ่งเป็นคำที่เรียบง่าย หมายเป็นที่รู้จักของคนทั้งในและต่างประเทศ และสื่อความเป็นไทยได้ดี อีกทั้งได้เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ด้วยการอัปเดตฟังก์ชันให้ครอบคลุมบริการแก่ผู้ที่เข้ามาใช้งานให้มากยิ่งขึ้น อาทิ ตรวจสอบเที่ยวบินในแต่ละวัน ตรวจสอบที่จอดรถ ที่ตั้งร้านค้า ร้านอาหาร และจุดให้บริการต่างๆ ทั้งนี้ เพื่อสร้างความสะดวกและความพึงพอใจแก่ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานของ ทอท.

ทอท.มีนโยบายเพิ่มสัดส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินเพื่อสร้างฐานรายได้ที่มั่นคง โดย ทอท.มีแผนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์โดยรอบท่าอากาศยาน ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการคลังมีมติเห็นชอบการแก้ไขข้อตกลงการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ ซึ่งใช้ดำเนินกิจการท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท.กับกรมท่าอากาศยานและกองทัพอากาศ ในฐานะผู้ให้ใช้ประโยชน์ตามข้อตกลงการใช้ประโยชน์ และผู้ปกครองดูแลและใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ ตามระเบียบกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้อง โดยได้ขยายระยะเวลาการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุดังกล่าวออกไปอีก 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2564 – 29 กันยายน 2594 ซึ่งการขยายระยะเวลาการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุดังกล่าว จะส่งผลให้เกิดการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าการลงทุนสูง ตลอดจนส่งเสริมศักยภาพของท่าอากาศยานไปพร้อมกับการเพิ่มผลตอบแทนทางการเงินให้กับผู้ประกอบการ ซึ่งนำไปสู่ความคุ้มค่าต่อการลงทุนในกิจการต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน รวมทั้งจะสร้างรายได้ในระยะยาวให้กับ ทอท.

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและตามที่ระบุในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตเรื่องดังต่อไปนี้

- ก) ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 2 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ปัจจุบันได้ทวีความรุนแรงและขยายวงกว้างขึ้น ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่ออุตสาหกรรม การเดินทางและการท่องเที่ยวจากมาตรการปิดประเทศห้ามอากาศยานทำการบินเข้า - ออกประเทศ เป็นการชั่วคราวซึ่งรวมถึงกิจกรรมทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบินและบริการเกี่ยวเนื่อง โดยส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทมีการติดตามความคืบหน้าของ สถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประเมินการหนี้สินและ หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจะพิจารณำบันทึกผลกระทบดังกล่าวเมื่อสามารถทำได้

ข) ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 4 ในระหว่างปีปัจจุบัน กลุ่มบริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี เนื่องจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาถือปฏิบัติ ซึ่งกลุ่มบริษัทรับรู้ผลกระทบสะสมของการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินใหม่มาถือปฏิบัติ โดยปรับปรุงกับกำไรสะสมและองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้า ในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน ในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบสำหรับแต่ละเรื่องมีดังต่อไปนี้

การรับรู้รายได้เกี่ยวกับค่าบริการสนามบินและค่าบริการผู้โดยสารขาออก

เนื่องจากรายได้ค่าบริการสนามบินและค่าบริการผู้โดยสารขาออกเป็นรายการบัญชีที่สำคัญยิ่ง เนื่องจากจำนวนรายได้ที่บันทึกบัญชีจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลกำไรของบริษัทฯ และเป็นตัวชี้วัดหลักในแง่ผลการดำเนินงานของธุรกิจสนามบิน ประกอบกับบริษัทฯ มีการประกอบธุรกิจและการดำเนินงานที่หลากหลายซึ่งมีกลุ่มลูกค้าและเงื่อนไขทางการค้าที่แตกต่างกัน ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณาการรับรู้รายได้เกี่ยวกับค่าบริการสนามบินและค่าบริการผู้โดยสารขาออกเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ โดยให้ความสำคัญกับการเกิดขึ้นจริงของการบันทึกรายได้และมูลค่าที่ถูกต้องในการรับรู้รายได้

วิธีการตรวจสอบที่สำคัญของข้าพเจ้าต่อเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วย

- ประเมินและทดสอบระบบสารสนเทศและระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับวงจรรายได้ โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่บริษัทฯ ออกแบบไว้
- สุ่มตัวอย่างเอกสารการให้บริการเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขการให้บริการและสอดคล้องกับนโยบายการรับรู้รายได้ของบริษัทฯ

- สุ่มตัวอย่างเพื่อตรวจสอบเอกสารประกอบรายการการให้บริการที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี
- สอบทานใบลดหนี้ที่บริษัทออกภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี
- วิเคราะห์เปรียบเทียบแบบเนื้อหาสาระในบัญชีรายได้ค่าบริการสนามบินและค่าบริการผู้โดยสารขาออกและวิเคราะห์เปรียบเทียบแบบแยกย่อยเพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายได้จากการให้บริการตลอดรอบระยะเวลาบัญชีโดยเฉพาะรายการบัญชีที่ทำผ่านใบสำคัญทั่วไป

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความฟ้องร้องและข้อพิพาท

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 45 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องค่าเสียหายจากคดีความและข้อพิพาทจำนวนหลายคดี ซึ่งแต่ละคดีมีระยะเวลาในการดำเนินคดีค่อนข้างนาน และมีจำนวนเงินตามมูลค่าฟ้องร้องโดยรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 เป็นจำนวนที่มีสาระสำคัญ และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีหรือระหว่างดำเนินการฟ้องร้อง ฝ่ายบริหารจึงจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีและข้อพิพาทว่าอยู่ในระดับที่กลุ่มบริษัทจะต้องรับรู้ประมาณการหนี้สินในงบการเงินหรือเพียงแค่เปิดเผยเป็นหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในหมายเหตุประกอบงบการเงิน โดยฝ่ายบริหารจะนำความเห็นจากสายงานกฎหมายของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาประกอบการใช้ดุลยพินิจ ซึ่งเมื่อคดีที่ถูกฟ้องร้องหรือข้อพิพาทสิ้นสุด ผลการพิพากษาอาจแตกต่างไปจากที่ฝ่ายบริหารได้เปิดเผยไว้ ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงพิจารณากำหนดให้เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

วิธีการตรวจสอบที่สำคัญของข้าพเจ้าต่อเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วย

- สอบถามฝ่ายบริหารและสายงานกฎหมายของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับกระบวนการในการรวบรวมและควบคุมดูแลคดีความและข้อพิพาท
- สอบทานคำฟ้องเอกสารที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเอกสารโต้ตอบระหว่างกลุ่มบริษัทและตัวแทนทางกฎหมายของกลุ่มบริษัทที่ดูแลคดีความและข้อพิพาท รวมถึงคำคัดค้านต่าง ๆ ทั้งของกลุ่มบริษัทและคู่กรณีเพื่อทำความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับคดีความฟ้องร้องและข้อพิพาทที่เกิดขึ้น
- สอบถามสายงานกฎหมายของกลุ่มบริษัทถึงความคืบหน้าและความเห็นถึงแนวโน้มเกี่ยวกับผลของการดำเนินการทางคดีความและข้อพิพาท
- สอบถามฝ่ายบริหารเกี่ยวกับดุลยพินิจที่ผู้บริหารใช้ในการรับรู้ประมาณการหนี้สินจากคดีความและข้อพิพาทหรือการเปิดเผยข้อมูลของหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในหมายเหตุประกอบงบการเงิน
- พิจารณาความเพียงพอของการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

เรื่องอื่น

หลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กล่าวไว้ใน *วรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นและ* *วรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน* เกี่ยวข้องเฉพาะในส่วนของการตรวจสอบงบการเงินซึ่งผู้บริหารจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

งบการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2563

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่รวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใด ๆ ต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีความสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลแล้วข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีผลกระทบต่อบุคคลภายนอก อาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดใน การตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ใน รายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถ คาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จาก การสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้



รุ่งนภา เลิศสุวรรณกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3516

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
กรุงเทพฯ: 22 พฤศจิกายน 2564

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	8,478,749,143	5,828,085,548	7,953,078,523
เงินลงทุนชั่วคราว	5, 13	-	37,729,476,268	-
ลูกหนี้การค้า	9	3,636,585,655	3,225,187,099	3,556,527,683
ลูกหนี้อื่น	10	60,502,483	2,789,129,846	75,196,595
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	11	307,005,628	340,225,460	293,321,062
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	5, 13	8,624,665,046	-	8,604,297,113
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	12	391,420,393	579,334,696	370,707,157
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		21,498,928,348	50,491,438,917	20,853,128,133
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		60,088,856	-	-
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	9	623,056,008	-	623,056,008
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	5, 16	1,142,975,978	-	1,142,975,978
เงินลงทุนเผื่อขาย	5, 16	-	646,670,062	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	14	-	-	1,298,015,500
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	15	5,905,027	997,015	6,000,000
เงินลงทุนทั่วไป	5, 16	-	74,550,000	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	17	8,943,576,662	8,478,563,251	8,943,576,662
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	18	112,156,944,742	110,129,810,248	110,701,212,757
สินทรัพย์สิทธิการใช้	24	35,809,360,502	-	35,732,347,047
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	19	837,406,640	534,819,782	831,480,918
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	37	8,412,978,233	1,584,807,416	8,350,741,401
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน		161,034,611	-	161,034,611
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	20	5,433,510,045	1,616,914,305	5,367,256,722
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		173,586,837,304	123,067,132,079	173,157,697,604
รวมสินทรัพย์		195,085,765,652	173,558,570,996	194,010,825,737

๘

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	27,006,361	-	-	-
เจ้าหนี้การค้า	929,821,086	1,808,528,257	965,611,943	1,780,606,632
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	3,702,933,487	2,363,762,473	3,702,933,487	2,363,762,473
เจ้าหนี้อื่น	21 4,416,847,753	6,565,258,074	4,786,370,844	6,693,982,536
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23, 24 3,158,831,062	2,847,969,357	3,090,064,241	2,807,066,471
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	1,802,922	-	-
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	26 116,957,232	114,927,594	116,957,232	114,927,594
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	22 1,257,881,067	1,630,897,533	1,206,882,442	1,593,387,788
รวมหนี้สินหมุนเวียน	13,610,278,048	15,333,146,210	13,868,820,189	15,353,733,494
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23 6,079,744,260	8,245,000,482	5,988,179,865	8,153,436,086
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	24 54,768,394,610	-	54,720,994,911	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	24 -	29,874,072	-	29,874,072
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	25 4,532,772,869	4,288,158,380	4,488,185,301	4,252,464,454
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	26 107,268,486	108,284,859	107,268,486	108,284,859
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน	851,436,646	-	851,436,646	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	27 1,714,498,217	2,522,436,402	1,740,733,215	2,636,027,631
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	68,054,115,088	15,193,754,195	67,896,798,424	15,180,087,102
รวมหนี้สิน	81,664,393,136	30,526,900,405	81,765,618,613	30,533,820,596

๘

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2564	2563	2564	2563
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
	หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว					
	หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243
กำไรสะสม					
	จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000
	ยังไม่ได้จัดสรร	83,224,690,708	113,453,902,035	83,126,127,098	113,441,445,447
	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	837,140,783	499,736,050	837,140,783	499,736,050
	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	112,343,770,734	142,235,577,328	112,245,207,124	142,223,120,740
	ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	1,077,601,782	796,093,263	-	-
	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	113,421,372,516	143,031,670,591	112,245,207,124	142,223,120,740
	รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	195,085,765,652	173,558,570,996	194,010,825,737	172,756,941,336

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายณิชนัย ศิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายเจนวิทย์ นุสิกรณ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าบริการสนามบิน	987,039,188	3,788,812,591	987,039,189	3,788,812,591
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	1,140,885,696	12,351,285,738	1,140,885,696	12,351,285,738
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	200,756,000	485,589,490	200,756,000	485,589,490
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,436,520,311	1,838,383,685	1,463,039,192	1,864,819,645
รายได้เกี่ยวกับบริการ	1,946,313,697	4,550,260,216	1,457,847,900	3,846,300,164
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	1,374,083,821	8,164,767,181	1,390,094,061	8,191,283,390
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	7,085,598,713	31,179,098,901	6,639,662,038	30,528,091,018
รายได้อื่น				
รายได้ดอกเบี้ย	233,252,978	990,890,934	232,526,805	989,268,714
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1,929,725	3,969,317	2,111,020	3,950,850
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	120,778,160	-	120,778,160	-
รายได้อื่น	396,880,508	959,959,507	312,912,001	933,350,050
รวมรายได้อื่น	752,841,371	1,954,819,758	668,327,986	1,926,569,614
รวมรายได้	7,838,440,084	33,133,918,659	7,307,990,024	32,454,660,632
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,029,809,988	6,314,228,047	5,822,108,870	5,721,854,853
ค่าสาธารณูปโภค	2,145,479,572	2,215,701,910	2,118,026,933	2,190,408,645
ค่าจ้างภายนอก	2,386,533,209	4,030,442,851	3,514,022,138	4,380,130,282
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,889,525,979	3,045,525,734	1,880,705,707	3,036,381,946
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน	239,253,929	2,393,307,000	239,253,929	2,393,307,000
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,027,381,293	5,441,250,923	8,908,506,867	5,379,222,149
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	952,168,008	1,228,257,561	952,168,008	1,228,257,561
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน	173,693,435	(141,596,260)	173,481,731	(141,573,594)
ค่าใช้จ่ายอื่น	1,566,535,074	2,624,020,182	1,276,179,164	2,250,848,639
รวมค่าใช้จ่าย	25,410,380,487	27,151,137,948	24,884,453,347	26,438,837,481
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	(17,571,940,403)	5,982,780,711	(17,576,463,323)	6,015,823,151
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(91,988)	(2,985)	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	(2,972,997,606)	(646,202,257)	(2,964,000,614)	(638,993,017)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(20,545,029,997)	5,336,575,469	(20,540,463,937)	5,376,830,134
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	4,173,165,068	(1,038,039,438)	4,130,857,854	(1,036,632,595)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(16,371,864,929)	4,298,536,031	(16,409,606,083)	4,340,197,539
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(16,322,014,074)	4,320,675,067	(16,409,606,083)	4,340,197,539
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(49,850,855)	(22,139,036)	-	-
	(16,371,864,929)	4,298,536,031	(16,409,606,083)	4,340,197,539
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.14)	0.30	(1.15)	0.30

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายณิตินัย ศิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

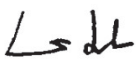
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(16,371,864,929)	4,298,536,031	(16,409,606,083)	4,340,197,539
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
รายการที่จะถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	-	(386,282,483)	-	(386,282,483)
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	-	77,256,497	-	77,256,497
รวมรายการที่จะถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	-	(309,025,986)	-	(309,025,986)
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงาน	-	(845,244,109)	-	(845,905,729)
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าของภาระผูกพัน				
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	-	169,048,822	-	169,181,146
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุนในตราสารทุน				
ที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	217,679,576	-	217,679,576	-
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับกำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุน				
ในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(43,535,915)	-	(43,535,915)	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	174,143,661	(676,195,287)	174,143,661	(676,724,583)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	174,143,661	(985,221,273)	174,143,661	(985,750,569)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(16,197,721,268)	3,313,314,758	(16,235,462,422)	3,354,446,970
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(16,147,870,413)	3,335,242,076	(16,235,462,422)	3,354,446,970
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(49,850,855)	(21,927,318)	-	-
	(16,197,721,268)	3,313,314,758	(16,235,462,422)	3,354,446,970

5

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้


(นายณิตินัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่


(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

(๗๗ :๓๕๖๓๕)

งบการเงินรวม											
หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ					องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
	ทุนที่ออกจำหน่าย และชำระเต็มมูลค่าแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	ทุนสำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม		ส่วนเกินทุนจากการ วัดมูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์ซื้อขาย	ส่วนเกินทุนจากการ วัดมูลค่าให้มูลค่าด้วย มูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมส่วนของผู้ ถือหุ้นของบริษัทฯ	รวมส่วนของผู้ ถือหุ้นของบริษัทฯ ที่ไม่มีอำนาจ ควบคุมของบริษัทฯ	รวมส่วนของผู้ ถือหุ้น	
				กำไรสุทธิ	กำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่า ของเงินลงทุนในตราสารทุน						
40	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	124,808,412,637	808,762,036	-	808,762,036	153,899,113,916	639,520,581	154,538,634,497
	เงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-	-	-	-	-	-	-	178,500,000	178,500,000
	เงินปันผลจ่าย	-	-	-	(14,998,778,664)	-	-	(14,998,778,664)	-	-	(14,998,778,664)
5	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	113,453,902,035	499,736,050	-	499,736,050	142,235,577,328	796,093,263	143,031,670,591
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	113,453,902,035	499,736,050	-	499,736,050	142,235,577,328	796,093,263	143,031,670,591
	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	-	(11,193,087,218)	(499,736,050)	662,997,122	163,261,072	(11,029,826,146)	(1,543,126)	(11,031,369,272)
40	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	102,260,814,817	-	662,997,122	662,997,122	131,205,751,182	794,550,137	132,000,301,319
	- หลังการปรับปรุง	-	-	-	(2,714,110,035)	-	-	-	(2,714,110,035)	332,902,500	332,902,500
	เงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-	-	(16,322,014,074)	174,143,661	-	174,143,661	(16,147,870,413)	-	(2,714,110,035)
5	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	83,224,690,708	-	837,140,783	837,140,783	112,343,770,734	1,077,601,782	113,421,372,516
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	83,224,690,708	-	837,140,783	837,140,783	112,343,770,734	1,077,601,782	113,421,372,516
	- หลังการปรับปรุง	-	-	-	(2,714,110,035)	-	-	-	(2,714,110,035)	332,902,500	332,902,500
5	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	83,224,690,708	-	837,140,783	837,140,783	112,343,770,734	1,077,601,782	113,421,372,516
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	83,224,690,708	-	837,140,783	837,140,783	112,343,770,734	1,077,601,782	113,421,372,516
	- หลังการปรับปรุง	-	-	-	(2,714,110,035)	-	-	-	(2,714,110,035)	332,902,500	332,902,500

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย: บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
หมายเหตุ	งบการเงินรวม				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
					กำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่า				
		ส่วนเกิน	ทุนสำรอง	กำไรสะสม	ส่วนเกินทุนจากการ	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	รวมองค์ประกอบอื่น	ของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม
		มูลค่าหุ้นสามัญ	ตามกฎหมาย	ยังไม่จัดสรร	วัดมูลค่าเงินลงทุน	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	ของผู้ถือหุ้น	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	ทุนเพื่อออกจำหน่าย และชำระเต็มมูลค่าแล้ว	14,285,700,000	1,428,570,000	124,776,751,155	808,762,036	-	808,762,036	153,867,452,434	
	เงินปันผลจ่าย	-	-	(14,998,778,664)	-	-	-	(14,998,778,664)	
	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	3,663,472,956	(309,025,986)	-	(309,025,986)	3,354,446,970	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563		14,285,700,000	1,428,570,000	113,441,445,447	499,736,050	-	499,736,050	142,223,120,740	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	14,285,700,000	1,428,570,000	113,441,445,447	499,736,050	-	499,736,050	142,223,120,740	
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	-	-	(11,191,602,231)	(499,736,050)	662,997,122	163,261,072	(11,028,341,159)	
	- หลังการปรับปรุง	14,285,700,000	1,428,570,000	102,249,843,216	-	662,997,122	662,997,122	131,194,779,581	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,714,110,035)	-	-	-	(2,714,110,035)	
	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	(16,409,606,083)	-	174,143,661	174,143,661	(16,235,462,422)	
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	14,285,700,000	1,428,570,000	83,126,127,098	-	837,140,783	837,140,783	112,245,207,124	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายวิทย์ มือกrittana)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายนิติชัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(20,545,029,997)	5,336,575,469	(20,540,463,937)	5,376,830,134
รายการปรับกระทบยอดกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้				
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น / หนี้สงสัยจะสูญ	183,148,079	477,023,095	148,187,453	463,289,556
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ (โอนกลับ)	1,493,949	(11,193,501)	1,492,962	(11,193,501)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,027,381,293	5,441,250,923	8,908,506,867	5,379,222,149
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์	(57,225,385)	(39,278,000)	(57,225,385)	(39,278,000)
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	952,168,008	1,228,257,561	952,168,008	1,228,257,561
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน	173,167,443	(141,658,526)	173,167,443	(141,658,526)
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายอุปกรณ์	4,103,845	(72,001)	3,922,549	(53,533)
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(2,474,762)	-	-	-
กำไรจากตราสารอนุพันธ์	(120,778,160)	-	(120,778,160)	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	91,988	2,985	-	-
รายได้รอตัดบัญชี	(172,844)	(2,272,990)	(272,990)	(2,272,990)
ประมาณการหนี้สิน	4,743,286	(566,331,098)	4,743,286	(566,331,098)
รายได้เงินปันผล	(8,654,907)	(99,432,176)	(8,654,907)	(99,432,176)
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	407,255,281	336,744,062	396,056,359	305,467,942
รายได้ดอกเบี้ย	(233,252,978)	(990,890,934)	(232,526,805)	(989,268,714)
ต้นทุนทางการเงิน	2,972,997,606	646,202,257	2,964,000,614	638,993,017
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(7,241,038,255)	11,614,927,126	(7,407,676,643)	11,542,571,821
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,275,727,212)	(120,163,368)	(1,247,332,395)	(133,783,929)
ลูกหนี้อื่น	640,457,534	(640,646,403)	648,198,123	(665,990,421)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	31,726,870	5,675,341	31,695,928	14,192,903
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	194,203,572	2,310,869	177,789,536	(48,230,088)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1,103,095,176)	(190,345,400)	(1,103,669,833)	(188,964,692)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(849,063,670)	282,864,856	(787,119,562)	326,173,493
เจ้าหนี้อื่น	(2,071,069,403)	(4,558,516,690)	(1,811,784,443)	(4,397,977,538)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(280,343,322)	(1,630,133,219)	(298,896,028)	(1,606,821,336)
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(161,439,134)	(140,240,680)	(160,335,512)	(139,800,614)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(76,228,953)	(92,195,217)	(163,587,955)	6,472,004
เงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) การดำเนินงาน	(12,191,617,149)	4,533,537,215	(12,122,718,784)	4,707,841,603
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	378,362,464	1,165,796,619	377,587,163	1,163,956,817
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(121,256,077)	(5,440,662,065)	(81,320,369)	(5,405,234,438)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(11,934,510,762)	258,671,769	(11,826,451,990)	466,563,982

5

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น / เงินลงทุนชั่วคราว	56,555,000,000	68,454,790,082	56,555,000,000	68,454,790,082
ลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น / เงินลงทุนชั่วคราว	(27,450,188,778)	(40,152,408,905)	(27,450,028,690)	(40,152,201,060)
ลงทุนในเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	(60,088,856)	-	-	-
ลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(240,957,500)	(171,500,000)
ลงทุนในบริษัทร่วม	(5,000,000)	-	(5,000,000)	-
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	8,654,907	99,432,176	8,654,907	99,432,176
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	2,727,624	6,350,243	2,677,570	6,314,393
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(77,844,866)	(3,296,426)	(77,844,866)	(3,296,426)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(8,409,415,224)	(13,483,707,848)	(8,172,225,139)	(13,440,191,684)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2,780,100)	(215,710,302)	-	(213,831,966)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	20,561,064,707	14,705,449,020	20,620,276,282	14,579,515,515
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากการเรียกทุนชำระของบริษัทย่อย	332,902,500	178,500,000	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	27,006,361	-	-	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	-	(166,530,240)	-	(166,530,240)
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(256,871,749)	-	(228,315,477)	-
จ่ายชำระเงินกู้ระยะยาว	(2,821,277,242)	(3,397,838,955)	(2,812,970,813)	(3,269,162,551)
จ่ายเงินปันผล	(2,714,110,035)	(14,998,778,664)	(2,714,110,035)	(14,998,778,664)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(227,201,828)	(683,852,002)	(219,239,575)	(676,625,389)
จ่ายชำระตามสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	(316,338,357)	-	(316,338,357)	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(5,975,890,350)	(19,068,499,861)	(6,290,974,257)	(19,111,096,844)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	2,650,663,595	(4,104,379,072)	2,502,850,035	(4,065,017,347)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี (หมายเหตุ 8)	5,828,085,548	9,932,464,620	5,450,228,488	9,515,245,835
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี (หมายเหตุ 8)	8,478,749,143	5,828,085,548	7,953,078,523	5,450,228,488
	-	-	-	5

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย

การเพิ่มขึ้นของอสังหาริมทรัพย์จากการรับชำระค่าเช่ารับล่วงหน้า	638,892,799	-	638,892,799	-
การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ได้รับบริจาค	50,219,385	38,533,866	50,219,385	38,533,866
การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้รับบริจาค	7,006,000	-	7,006,000	-
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ชำระ	3,668,860,765	2,220,912,370	3,666,862,316	2,195,381,439
การลงทุนในอุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	-	60,672,413	-	60,672,413
สิทธิการใช้สินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	295,718,079	-	256,605,414	-
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ	2,765,636,202	-	2,765,182,589	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายณิตินัย ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่


(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 0 2535 1192 โทรสาร : 0 2535 5749 E-mail : aotpr@airportthai.co.th
ทะเบียนเลขที่ 0107545000292

www.airportthai.co.th