

คำถามของผู้ถือหุ้นที่ส่งผ่านช่องทาง Q&A และไม่ได้ตอบในที่ประชุมเนื่องจากข้อจำกัดด้านเวลา
การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting) เมื่อวันศุกร์ที่ 22 มกราคม 2564 เวลา 14.00 น.

นายปิยะพงษ์ ประสาททอง (ผู้ถือหุ้น)

1. ทอท. มีแผนจะรับโอนกิจการท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา จากกองทัพเรือ และท่าอากาศยานต่างจังหวัดจากกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม เข้ามาดูแลภายในกำกับดูแลของ ทอท. หรือไม่

คำชี้แจง ทอท. ไม่มีแผนจะรับโอนกิจการท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา สำหรับท่าอากาศยานต่างจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยานนั้น ในการประชุมหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กรมท่าอากาศยาน และ ทอท. เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2563 เรื่อง แนวทางการให้ ทอท. บริหารจัดการท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ และท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ที่ประชุมมีมติให้ ทอท. เข้าบริหารท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่งจากกรมท่าอากาศยาน เนื่องจากการให้ ทอท. บริหารท่าอากาศยานดังกล่าวจะช่วยลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ และทำให้เกิดความคล่องตัวในการกำกับดูแลและพัฒนา ท่าอากาศยาน รวมทั้งยังสามารถช่วยในการจัดสรรเวลาการบินร่วมกันระหว่างท่าอากาศยาน ซึ่งจะช่วยให้การใช้ประโยชน์ห้วงอากาศ (Air Space) ของประเทศในภาพรวมมีประสิทธิภาพมากขึ้น ปัจจุบัน ทอท. และกรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างการหารือความชัดเจนในแนวทางการให้ ทอท. บริหารจัดการท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง

2. อาคารผู้โดยสารภายในประเทศหลังเก่า และอาคารคลังสินค้าหลังเก่าของท่าอากาศยานดอนเมืองที่อยู่ตรงข้ามสถานีรถไฟพาดอนเมือง(รถไฟฟ้าสายสีแดง) จะใช้ประโยชน์หรือไม่ เนื่องจากไม่ได้ใช้ประโยชน์มาตั้งแต่หลังน้ำท่วมใหญ่ในปี 2554 และอนาคตจะมีแผนใช้ประโยชน์ ของอาคารดังกล่าวหรือไม่

คำชี้แจง ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ได้กำหนดการใช้งานพื้นที่ทั้งสองแห่งไว้ดังนี้

1) พื้นที่บริเวณอาคารผู้โดยสารภายในประเทศหลังเก่า และอาคารเทียบเครื่องบิน 6 นั้น ทอท. จะดำเนินการรื้อถอน และนำพื้นที่มาก่อสร้างอาคาร ผู้โดยสารอาคาร 3 เพื่อเพิ่มพื้นที่การให้บริการให้เหมาะสมกับพฤติกรรมของผู้โดยสารในปัจจุบัน โดยอาคารดังกล่าวจะรองรับการให้บริการผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทั้งนี้ อาคารผู้โดยสารอาคาร 3 จะสามารถรองรับการติดตั้งระบบต่างๆ ที่สนับสนุนการติดตั้งอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกและเทคโนโลยีต่างๆ เพื่อลดระยะเวลาในขั้นตอนต่างๆของผู้โดยสาร โดยแนวคิดของระบบเทคโนโลยีที่คาดว่าจะนำมาใช้งาน อาทิ การปรับเปลี่ยนจากรูปแบบ Manual เป็นแบบ Automate การสื่อสารและการให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารผ่านทางระบบ Application ของ ทอท. สำหรับอาคารผู้โดยสาร 1 นั้น ทอท. จะดำเนินการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพใหม่ และให้รองรับผู้โดยสารภายในประเทศร่วมกับอาคารผู้โดยสารอาคาร 2

2) พื้นที่บริเวณอาคารคลังสินค้า 1-4 ซึ่งปัจจุบันคลังสินค้า 1 ให้บริการสินค้า ภายในประเทศ และระหว่างประเทศ และพื้นที่บางส่วนของอาคารคลังสินค้า 2 เป็นพื้นที่สำนักงานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการคลังสินค้า อาทิ กรมศุลกากร บริษัทตัวแทนขนส่งสินค้า สำหรับคลังสินค้า 3 และ 4 ไม่ได้เปิดใช้งาน ทั้งนี้ ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง ในอนาคตจะมีการใช้งานคลังสินค้า 1 และ 2 สำหรับขนส่งสินค้า โดยจัดสรรพื้นที่ให้บริการคลังสินค้า 1 รองรับบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และคลังสินค้า 2 รองรับบริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ สำหรับคลังสินค้า 3 นั้น ทอท. กำหนดให้เป็นพื้นที่สำหรับกิจกรรมศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) สำหรับคลังสินค้า 4 นั้น กำหนดให้เป็นพื้นที่บริการนอกเขตการบิน โดยก่อสร้างเป็นอาคารจอดรถยนต์พร้อมพื้นที่ให้บริการเพื่อสนับสนุนกิจกรรมการให้บริการผู้โดยสาร ทั้งนี้อาคารดังกล่าวยังสามารถเชื่อมต่อไปยังสถานีการเคหะของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

นายโอกาส พุ่มพุกษ์ (ผู้ถือหุ้น)

1. การพิจารณาความเหมาะสมในการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

คำชี้แจง การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. โดยรวมลดลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ประกอบการและสายการบินกว่า 1,000 สัญญา มีรายได้ลดลง ในขณะที่ต้องรับภาระจากค่าใช้จ่ายต่างๆ ดังนั้น ทอท. ในฐานะรัฐพาณิชย์จึงได้ออกมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบของ สายการบินและผู้ประกอบการจากการลดลงของจำนวนผู้โดยสาร และสอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐ โดย ทอท. ได้กำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการตามที่ได้รับร้องขอ และมีการพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในแต่ละช่วงเวลา

มาตรการให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการทั้งหมด ทอท. ได้พิจารณาอย่างรอบคอบ โดยคำนึงถึงปัจจัยหลายๆ ด้านประกอบกัน อยู่บนพื้นฐานของความเท่าเทียมกัน รวมทั้งได้พิจารณาถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นเป็นสำคัญ และหากสถานการณ์ต่างๆ กลับเข้าสู่สภาวะปกติ จะทำให้องค์กรสามารถดำเนินงานไปได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่หยุดชะงัก ส่งผลดีต่อการดำเนินงานของ ทอท. และเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม

2. ตามที่ ทอท. ร่วมลงทุนกับบริษัทเอกชนและมีการจัดตั้งบริษัทต่างๆ ได้แก่ (ก) บริษัท บริการภาคพื้นทางอากาศยานไทย จำกัด (ข) บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด และ (ค) บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด จึงอยากทราบถึงผลประกอบการ ระยะคุ้มทุน ความโปร่งใส รวมถึงปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของทั้ง 3 บริษัท

คำชี้แจง

(ก) บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บพท.)

ในปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562) บพท. มีกำไรสุทธิ 39.82 ล้านบาท ในขณะที่ปีงบประมาณ 2563 (ตุลาคม 2562 – กันยายน 2563) บพท. มีขาดทุนสุทธิ 60.23 ล้านบาท เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคโควิด-19 อย่างไรก็ตาม บพท. มีแผนขยายโอกาสทางธุรกิจในการให้บริการภาคพื้น โดยได้รับอนุมัติสัญญาสัมปทานการประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต เบื้องต้นเป็นระยะเวลา 12 ปี โดยจะเริ่ม

ประกอบกิจการในเดือนธันวาคม 2563 เป็นต้นไป ซึ่งจะเป็นการเพิ่มฐานลูกค้าจากทั้งสายการบินในกลุ่มที่ไม่มีการให้บริการภาคพื้นของตนเองและกลุ่มลูกค้าสายการบินประเภทชาร์เตอร์ไฟล์ท์และกลุ่มไพรเวทเจ็ท

(ข) บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บรท.)

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ทอท. ร่วมกับบริษัทเอกชน ได้ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์ในการให้บริการด้านการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.

ความคืบหน้าล่าสุด บรท. ได้ดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ดำเนินงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการรักษาความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท., เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสำนักงานใหญ่ ทอท. เรียบร้อยแล้ว แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้ บรท. มีข้อขัดข้องในเรื่องการจัดฝึกอบรมพนักงาน และการขาดแคลนกำลังพล จากเหตุดังกล่าว แผนพัฒนาขยายธุรกิจจึงมีการปรับขยายกรอบระยะเวลาออกไปถึงเดือนเมษายน 2564 ทั้งนี้ การพิจารณาขยายธุรกิจ ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. กลุ่มลูกค้าบริเวณเขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสายการบิน อยู่ในระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ บรท. เพื่อพิจารณา

(ค) บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.)

ในปีงบประมาณ 2563 (ตุลาคม 2562 – กันยายน 2563) รทส. มีกำไรสุทธิ 8.12 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 93.35 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบินของสายการบินต่างๆ ลดลงเป็นอย่างมาก เกิดผลกระทบทางลบกับบริษัทซึ่งดำเนินธุรกิจประกอบกิจการโรงแรมและภัตตาคาร รวมทั้งมีสถานที่ตั้งใกล้กับสนามบิน รายได้ส่วนใหญ่เกิดจากกลุ่มลูกค้าประเภทนักท่องเที่ยว นักธุรกิจ กรุ๊ปทัวร์ และลูกเรือ ฯลฯ ที่มาใช้บริการห้องพัก และภัตตาคาร รวมถึงการให้บริการจัดเลี้ยง การจัดประชุมสัมมนา และอื่นๆ ซึ่งลูกค้ากลุ่มดังกล่าวได้ขอยกเลิกการจองห้องพักจำนวนมาก อีกทั้งได้หยุดกิจกรรมทางธุรกิจโดยไม่มีการจัดเลี้ยงหรืองานประชุม รวมถึงร้านอาหารหยุดให้บริการ จึงส่งผลให้รายได้จากการประกอบกิจการโรงแรมและภัตตาคารของ รทส. ลดลงอย่างมากเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

3. ทอท. มีนโยบายในการลงทุนในโครงการร่วมลงทุนบริหารโรงซ่อมอากาศยานกับบริษัทเอกชนหรือไม่ เนื่องจาก ทอท. ไม่มีความชำนาญในด้านนี้ อีกทั้ง ทอท. ยังต้องบริหารต้นทุนในปัจจุบันและอนาคต หากมีการลงทุนดังกล่าว จะเป็นความเสี่ยงหรือไม่ ทอท. จะกู้เงินจากสถาบันการเงินต่างประเทศหรือในประเทศในการลงทุน และนักลงทุนต้องเสี่ยงต่อการลงทุนเป็นระยะเวลาเท่าใด

คำชี้แจง ทอท. ได้ร่วมทุนกับกลุ่มบริษัทเอกชนเพื่อจัดตั้งบริษัท ฟอรัท เอ็มอาร์ไอ เซอร์วิส จำกัด เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2563 โดยมีกลุ่มบริษัทที่ประกอบกิจการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่ใหญ่ที่สุดในยุโรป และตะวันออกกลาง ได้ใบรับรองจากองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) และสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (FAA) โดยกลุ่มบริษัทดังกล่าวถือหุ้นร้อยละ 75 และ ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 25 วัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานแบบครบวงจรในลักษณะ Common Use มีขีดความสามารถ (Capability) รองรับอากาศยานที่จะซ่อมบำรุงสำหรับอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Commercial Aircraft) และอากาศยาน

ส่วนบุคคล (General Aircraft) ซึ่งเป็นไปตามการอนุมัติใบอนุญาตรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และได้รับสิทธิจาก ทอท. ในการประกอบกิจการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง อายุสัญญา 15 ปี โดยมีแผนที่จะเปิดให้บริการประมาณเดือนพฤษภาคม 2565

4. ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทอท. ควรที่จะพิจารณาชะลอการลงทุนหรือไม่ และ ทอท. จะดำเนินการสรรหาลูกค้าจากสายการบินต่างๆ ได้มากน้อยเพียงใด เนื่องจาก การลงทุนมีความเสี่ยงสูง และไม่สามารถทราบได้แน่ชัดว่าจะคืนทุนเมื่อใด

คำชี้แจง ทอท. ยังคงดำเนินงานในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งตามแผนงานเดิมที่กำหนดไว้ เพื่อรองรับการเติบโตของผู้โดยสารในอนาคต เนื่องจากปัจจุบันมีการผลิตและฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 ในหลายประเทศแล้ว จึงประเมินว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดจะคลี่คลายในปลายปี 2565 ประกอบกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานแต่ละโครงการใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 5 ปี ดังนั้น การชะลอโครงการออกไปจะทำให้ ทอท. สูญเสียรายได้ เนื่องจากความไม่พร้อมในการรองรับการกลับมาของนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ แผนงานลงทุนเป็นลักษณะของการทยอยลงทุนที่ชัดเจนเป็นรายปี ทั้งนี้ ปัจจุบัน ทอท. ยังมีเงินสดเพียงพอที่จะลงทุนได้

5. ความคืบหน้าของคดีความห้างสรรพสินค้า เซ็นทรัล วิลเลจ

คำชี้แจง ทอท. ได้รับคำสั่งศาลปกครองกลาง เรียกให้ ทอท. ทำคำให้การแก้ฟ้องคดีของผู้ฟ้องคดีที่ยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 1914/2562 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2562 ในคดีที่ผู้ฟ้องคดียื่นฟ้อง ทอท. เป็นคดีพิพาทเกี่ยวกับการกระทำละเมิดของหน่วยงานทางปกครองอันเกิดจากการใช้อำนาจตามกฎหมาย ทำให้ผู้ฟ้องคดีได้รับความเสียหาย และผู้ฟ้องคดีเรียกร้องค่าเสียหายจำนวน 150,091,879.45 บาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปีของต้นเงินดังกล่าว โดยเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2562 ทอท. ส่งเรื่องให้สำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุด พิจารณาแก้ต่างคดีให้แก่ ทอท. และเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2562 พนักงานอัยการ สำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุด ได้ยื่นคำให้การเป็นที่เรียบร้อยแล้ว คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

นายสถาพร โคธีรานุรักษ์ (ผู้ถือหุ้น)

1. จากรายงานของผู้สอบบัญชีมีการกล่าวถึงหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความฟ้องร้องและข้อพิพาท จึงขอทราบถึงระยะเวลาและผลของคดีล่าสุด และค่าใช้จ่ายทั้งหมดเกี่ยวกับคดีความของ ทอท.

คำชี้แจง ระยะเวลาในการดำเนินคดีนั้น ไม่อาจกำหนดระยะเวลาแน่นอนในการดำเนินคดีได้ ขึ้นอยู่กับการดำเนินกระบวนการพิจารณาคดีของศาลและข้อเท็จจริงในแต่ละคดีที่มีความซับซ้อน หรือมีจำนวนพยานหลักฐานที่ต้องนำสืบข้อเท็จจริงต่อศาลเพียงใด อีกทั้งเมื่อคดีถึงที่สุดก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการบังคับคดีภายหลังคดีถึงที่สุด ซึ่งไม่อาจกำหนดระยะเวลาได้แน่นอนเช่นกัน ขึ้นอยู่กับระยะเวลาในการสืบหาทรัพย์สิน ระยะเวลาการบังคับคดีลูกหนี้ และระยะเวลาการขายทอดตลาดทรัพย์สินของลูกหนี้ เพื่อนำมาชำระหนี้

สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีของ ทอท. นั้น ขั้นตอนการดำเนินคดีของ ทอท. จะเสนอข้อพิพาทไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้รับมอบอำนาจในการดำเนินการว่าต่างและแก้ต่างคดีให้กับ ทอท. โดยสำนักงานอัยการสูงสุดจะเป็นผู้แจ้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ซึ่งขึ้นอยู่กับประเภทลักษณะของแต่ละคดี และจำนวนทุนทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งค่าธรรมเนียมศาลเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ปราบกฏท้ายประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง

2. เนื่องจากงบกระแสเงินสดและเงินสดสุทธิในการดำเนินงานลดลงเป็นจำนวนมาก จึงอยากทราบว่า ทอท. จะมีวิธีการดำเนินงานอย่างไร

คำชี้แจง สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ ทอท. เป็นอย่างมาก โดย ณ สิ้นปีงบประมาณ 2563 เงินสดและเงินลงทุนชั่วคราวของ ทอท. ลดลงเหลือ 43,558 ล้านบาท แต่ยังคงเพียงพอต่อการดำเนินงานสำหรับปีงบประมาณ 2564 อย่างไรก็ตาม ทอท. มีนโยบายปรับลดค่าใช้จ่ายของ ทอท. ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านมา โดยปรับลดค่าใช้จ่ายรวมถึงงบลงทุนที่ได้รับอนุมัติแล้ว ลงร้อยละ 30 เช่น งบประมาณในการจ้างแรงงานภายนอก ทอท. ได้ปรับลดให้มีสัดส่วนที่เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณงานของ ทอท. ที่ต้องดำเนินการในสภาวะปัจจุบัน รวมทั้งปรับลดงบลงทุนที่ยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการให้ชะลอออกไปก่อน

นางสาวสุพรรณัฐ ภิวิวัฒน์ (ผู้ถือหุ้น) ขอให้เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับโครงการพัฒนาเมืองการบิน (Airport Investment Project) ผ่านเว็บไซต์ของ ทอท. หรือจัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้น

คำชี้แจง ทอท. จะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับ Airport Investment Project ผ่านเว็บไซต์ของ ทอท. ให้ต่อไป
