



**AIRPORTS OF THAILAND PLC.**  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

# สรุปข้อมูลทางการเงิน จากรายงานประจำปี 2560

## รายงานความรับผิดชอบ

### ของคณะกรรมการ ทอท.ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการ ทอท.เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยได้มีการพิจารณาเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและหลักการประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงิน ตลอดจนให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

คณะกรรมการ ทอท.ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีอย่างถูกต้องครบถ้วน ทันเวลา และเพียงพอที่จะดำรงไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีนัยสำคัญ

คณะกรรมการ ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล สอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการ ทอท.มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในของบริษัท สามารถให้ความเชื่อมั่นได้ว่างบการเงินรวมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว



(นายประสงค์ พูนชนเศ)

ประธานกรรมการ



(นายนิติชัย สิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท

ผลการดำเนินงาน (หน่วย : ล้านบาท)

	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	54,901.16	50,961.95	3,939.21	7.73
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย รวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับ				
การดำเนินงาน (EBITDA)	31,431.39	30,442.32	989.07	3.25
กำไรสุทธิ ส่วนที่เป็นของบริษัท	20,683.60	19,318.30	1,365.30	7.07

ฐานะการเงิน (หน่วย : ล้านบาท)

	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	178,409.93	172,216.39	6,193.54	3.60
หนี้สินรวม	46,721.24	51,902.17	(5,180.93)	(9.98)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	131,688.69	120,314.22	11,374.47	9.45

อัตราส่วนทางการเงิน

	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	3.46	3.26
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายหรือการให้บริการ (%)	37.67	37.91
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	16.45	16.97
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	11.80	11.64
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.35	0.43
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	9.20	8.40
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.45	1.35

## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

### ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยระหว่างเดือนตุลาคม 2559 – กันยายน 2560 ยังคงเติบโตเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา สอดคล้องกับอุตสาหกรรมการบินโลกที่ยังคงมีแนวโน้มขยายตัวจากภาคการท่องเที่ยวที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการได้รับการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวจากภาครัฐ ทำให้ประเทศไทยยังคงเป็นจุดหมายปลายทางที่ได้รับความนิยมของนักท่องเที่ยว ส่งผลให้ปริมาณนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยกลับมาเติบโตเพิ่มขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน หลังจากที่ลดลงค่อนข้างมากในช่วงปลายปี 2559 จากมาตรการปราบปรามทัวร์ผิดกฎหมายของรัฐบาล โดยนักท่องเที่ยวสัญชาติจีนถือเป็นผู้โดยสารที่เดินทางเข้าประเทศไทยมากที่สุด ประกอบกับสถานการณ์การเมืองภายในประเทศที่มีเสถียรภาพ และการขยายตัวอย่างรวดเร็วของสายการบินต้นทุนต่ำซึ่งมีการแข่งขันกันในด้านราคา ทำให้เกิดอุปสงค์ใหม่ต่อการเดินทางทางอากาศของประชาชนที่มีรายได้ปานกลางเพิ่มมากขึ้น ยังคงส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบินและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

ในปีงบประมาณ 2560 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีจำนวนเที่ยวบินรวม 823,574 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.00 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 415,338 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 408,236 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 129.20 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.73 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 72.54 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 56.66 ล้านคน

ในปี 2560 ทอท. มีกำไรสุทธิ 20,683.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1,365.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.07 โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 4,145.73 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 2,132.09 ล้านบาท และภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 624.48 ล้านบาท



## 1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

### 1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	54,901.16	50,961.95	3,939.21	7.73
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	30,825.41	29,187.67	1,637.74	5.61
สัดส่วน	56%	57%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	24,075.75	21,774.28	2,301.47	10.57
สัดส่วน	44%	43%		
รายได้อื่น	1,843.11	1,636.59	206.52	12.62
<b>รวมรายได้</b>	<b>56,744.27</b>	<b>52,598.54</b>	<b>4,145.73</b>	<b>7.88</b>
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	30,559.30	28,427.21	2,132.09	7.50
<b>กำไรก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>26,184.97</b>	<b>24,171.33</b>	<b>2,013.64</b>	<b>8.33</b>
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5,445.40	4,820.92	624.48	12.95
<b>กำไรสุทธิสำหรับปี</b>	<b>20,739.57</b>	<b>19,350.41</b>	<b>1,389.16</b>	<b>7.18</b>
<b>การแบ่งปันกำไร</b>				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของบริษัทใหญ่	20,683.60	19,318.30	1,365.30	7.07
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	55.97	32.11	23.86	74.31
<b>กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)</b>	<b>1.45</b>	<b>1.35</b>	<b>0.10</b>	<b>7.41</b>

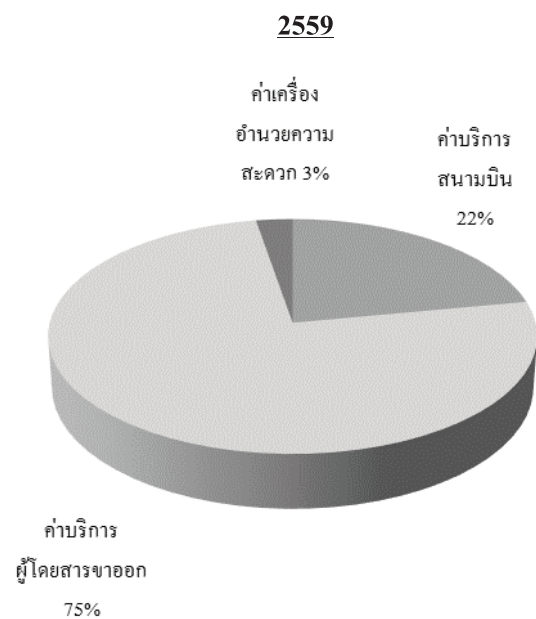
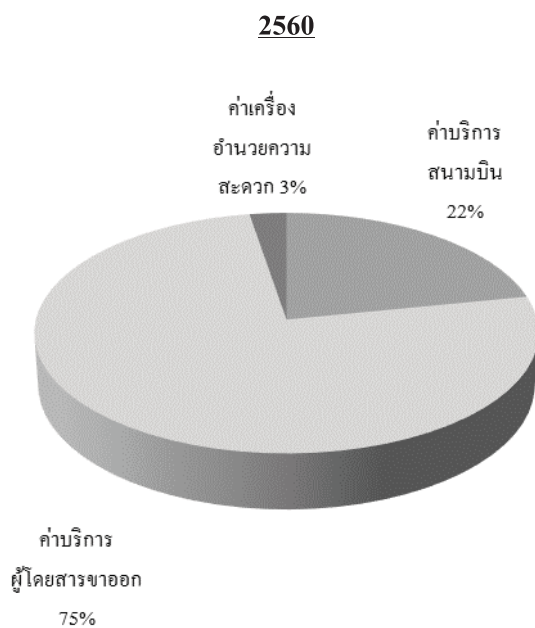
กำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 20,683.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,365.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.07 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 3,939.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.73 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 1,637.74 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.61 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 2,301.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.57 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 206.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.62 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 2,132.09 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.50 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ สำหรับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 624.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.95 สอดคล้องกับกำไรที่เพิ่มขึ้น

การวิเคราะห์ในรายละเอียดแยกแต่ละประเภทของรายได้และค่าใช้จ่าย มีดังนี้

## 1.2 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการสนามบิน	6,731.61	6,433.26	298.35	4.64
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	23,285.00	21,968.21	1,316.79	5.99
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	808.80	786.20	22.60	2.87
<b>รวม</b>	<b>30,825.41</b>	<b>29,187.67</b>	<b>1,637.74</b>	<b>5.61</b>



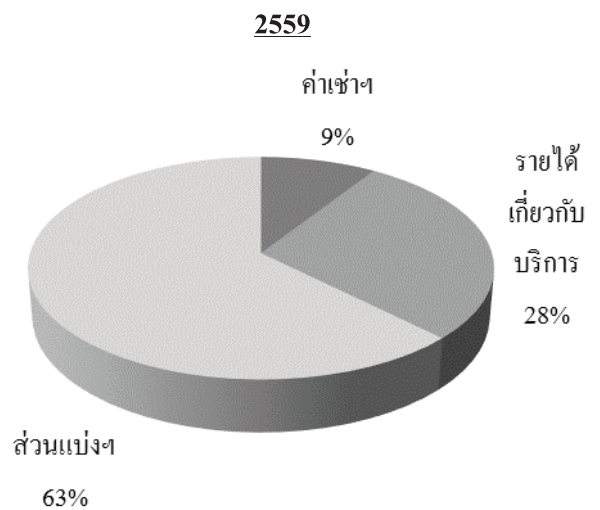
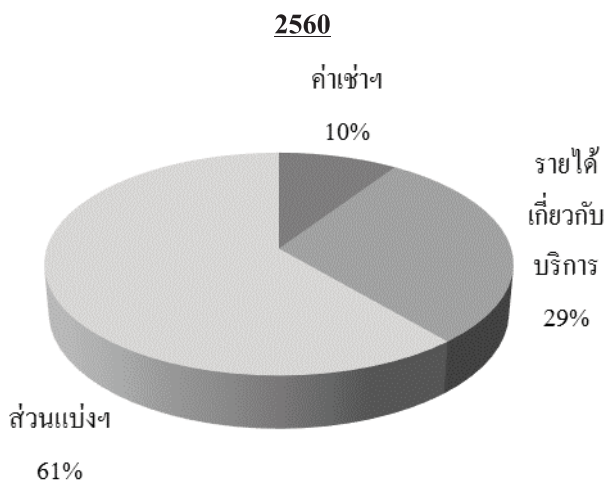
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2560 ไม่แตกต่างจากปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 30,825.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,637.74 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.61 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 1,316.79 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.99 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 7.73 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากผู้โดยสารของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 12.77 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินและค่าเครื่องอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 298.35 ล้านบาท และ 22.60 ล้านบาท ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 6.00 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของสายการบินต้นทุนต่ำ ถึงร้อยละ 13.57

### 1.3 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	2,264.83	1,992.80	272.03	13.65
รายได้เกี่ยวกับบริการ	7,059.20	6,161.45	897.75	14.57
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	14,751.72	13,620.03	1,131.69	8.31
<b>รวม</b>	<b>24,075.75</b>	<b>21,774.28</b>	<b>2,301.47</b>	<b>10.57</b>



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2560 ไม่แตกต่างจากปีก่อนอย่างมีสาระสำคัญ โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 24,075.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,301.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.57 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 1,131.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.31 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน และการปรับเพิ่มอัตราส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญา สำหรับรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 897.75 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.57 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 693.29 ล้านบาท โดย ทอท. ได้นำระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) มาใช้ตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2558

#### 1.4 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	442.87	(184.80)	627.67	339.65
ดอกเบี้ยรับ	1,036.14	1,091.31	(55.17)	(5.06)
ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายจากอุทกภัย	-	464.83	(464.83)	(100.00)
อื่นๆ	364.10	265.25	98.85	37.27
<b>รวม</b>	<b>1,843.11</b>	<b>1,636.59</b>	<b>206.52</b>	<b>12.62</b>

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 1,843.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 206.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.62 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 627.67 ล้านบาท เนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเปรียบเทียบกับเงินเยน ในขณะที่ปีก่อน ทอท. ได้รับค่าสินไหมทดแทนเพื่อชดเชยค่าเสียหายกรณีเกิดเหตุอุทกภัยท่วม ทดม. ช่วงปลายปี 2554 จำนวน 464.83 ล้านบาท

#### 1.5 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6,499.05	5,934.09	564.96	9.52
ค่าสาธารณูปโภค	2,520.66	2,562.26	(41.60)	(1.62)
ค่าจ้างภายนอก	5,328.44	4,613.86	714.58	15.49
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,545.31	2,474.92	70.39	2.84
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	4,099.31	2,459.69	1,639.62	66.66
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,644.51	6,404.05	(759.54)	(11.86)
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	138.05	111.09	26.96	24.27
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	148.70	35.49	113.21	318.99
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	53.32	43.75	9.57	21.87
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,387.02	2,411.25	(24.23)	(1.00)
ต้นทุนทางการเงิน	1,194.93	1,376.76	(181.83)	(13.21)
<b>รวม</b>	<b>30,559.30</b>	<b>28,427.21</b>	<b>2,132.09</b>	<b>7.50</b>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 30,559.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,132.09 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.50 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจำนวน 1,639.62 ล้านบาท เนื่องจากการบันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุส่วนเพิ่มย้อนหลังตั้งแต่ปี 2556 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 1,378.13 ล้านบาท ค่าจ้างภายนอกเพิ่มขึ้น

จำนวน 714.58 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายจากบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 483.37 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 564.96 ล้านบาท ในขณะที่มีการลดลงของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 759.54 ล้านบาท เนื่องจากมีสินทรัพย์บางส่วนหมดอายุทางบัญชี และต้นทุนทางการเงินจำนวน 181.83 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

สำหรับค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุซึ่งคำนวณเป็นร้อยละของรายได้มีการเพิ่มขึ้นตามสัดส่วนของรายได้จากการขายหรือการให้บริการที่เพิ่มขึ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

นอกจากนี้ ทอท. ได้มีการบันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุย้อนหลังสำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 - 30 กันยายน 2559 จำนวน 1,264.33 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับปรุงลดกำไรสะสมของ ทอท. มีผลให้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่แสดงเปรียบเทียบสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ต้องปรับปรุงเพิ่มขึ้นจากที่ได้นำเสนอในงบการเงินปีก่อน จำนวน 253.15 ล้านบาท

## 2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ของ ทอท. มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	178,409.93	172,216.39	6,193.54	3.60
หนี้สินรวม	46,721.24	51,902.17	(5,180.93)	(9.98)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	131,688.69	120,314.22	11,374.47	9.45

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มีดังต่อไปนี้

### 2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท. มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 178,409.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 6,193.54 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	71,655.01	64,157.71	7,497.30	11.69
เงินลงทุน	1,650.77	1,996.29	(345.52)	(17.31)
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	102,260.50	100,677.12	1,583.38	1.57
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	2,843.65	5,385.27	(2,541.62)	(47.20)
<b>สินทรัพย์รวม</b>	<b>178,409.93</b>	<b>172,216.39</b>	<b>6,193.54</b>	<b>3.60</b>

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 71,655.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7,497.30 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.69 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 3,750.06 ล้านบาท เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 3,431.49 ล้านบาท สำหรับรายการลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

เงินลงทุน จำนวน 1,650.77 ล้านบาท ลดลง 345.52 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.31 เกิดจากการลดลงของเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปีจำนวน 700.00 ล้านบาท ในขณะที่เงินลงทุนเพื่อขายเพิ่มขึ้น จำนวน 354.55 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าสุทธิธรรม

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 102,260.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,583.38 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.57 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูเก็ต

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 2,843.65 ล้านบาท ลดลง 2,541.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 47.20 เนื่องจากการลดลงของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์จำนวน 2,105.40 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์เกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวลดลงเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน

## 2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 46,721.24 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 5,180.93 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.98 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	20,728.19	19,692.93	1,035.26	5.26
เงินกู้ระยะยาว	19,228.75	26,659.21	(7,430.46)	(27.87)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	6,764.30	5,550.03	1,214.27	21.88
<b>หนี้สินรวม</b>	<b>46,721.24</b>	<b>51,902.17</b>	<b>(5,180.93)</b>	<b>(9.98)</b>

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 20,728.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,035.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.26 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้งานระหว่างทำจำนวน 991.75 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าจำนวน 584.47 ล้านบาท ภาษีเงินได้ค้างจ่ายจำนวน 298.74 ล้านบาท และหนี้สินหมุนเวียนอื่นจำนวน 201.92 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้อื่นลดลงจำนวน 612.28 ล้านบาท และส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลงจำนวน 514.86 ล้านบาท สำหรับรายการประมาณการหนี้สินระยะสั้น ไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากปีก่อน

เงินกู้ระยะยาว จำนวน 19,228.75 ล้านบาท ลดลง 7,430.46 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.87 เนื่องจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืม และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน



หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 6,764.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,214.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.88 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินจำนวน 1,506.80 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินเกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศสูงกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวเพิ่มขึ้นเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน

### 2.3 การวิเคราะห์ส่วนของเจ้าของ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ส่วนของเจ้าของมีจำนวน 131,688.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11,374.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.45 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 21,131.21 ล้านบาท หักเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 9,756.74 ล้านบาท

### 3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 9,317.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 3,431.49 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	27,102.22
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(8,423.40)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(15,247.33)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น</b>	<b>3,431.49</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	5,886.26
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	9,317.75

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 27,102.22 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 8,423.40 ล้านบาท เกิดจากเงินสดจ่ายจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 5,146.11 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานดอนเมือง และมีเงินสดจ่ายสุทธิจากการลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 3,050.06 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 15,247.33 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 9,756.74 ล้านบาท และจ่ายชำระหนี้ระยะยาว และดอกเบี้ยจำนวนทั้งสิ้น 5,228.96 ล้านบาท

#### 4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2560	2559
<b>อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร</b>		
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	46.97	47.17
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	16.45	16.97
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	11.80	11.64
<b>อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน</b>		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.35	0.43
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	3.46	3.26

ทอท.มีความสามารถในการทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง แม้ว่าจะมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานต่อรายได้จากการดำเนินงาน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 0.20 แต่การลดลงดังกล่าว เนื่องจากในปีนี้มีการบินที่ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุส่วนเพิ่มขึ้นหลังตั้งแต่ปี 2556 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 1,378.13 ล้านบาท หากไม่รวมผลกระทบดังกล่าว ทอท.จะมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานต่อรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.31 ในขณะที่อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน สำหรับอัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องมากกว่า 3 เท่า

#### 5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

ปัจจุบันการเดินทางโดยเครื่องบินได้รับความนิยมสูงขึ้น ซึ่งนอกจากจะประหยัดเวลาในการเดินทางแล้วยังมีราคาที่ประชาชนส่วนใหญ่สามารถใช้บริการได้สะดวกมากขึ้น นอกจากนั้นแล้วนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล การพัฒนาพื้นที่ การขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทำให้เกิดอุปสงค์การเดินทางที่เพิ่มขึ้นส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบินภายในประเทศ โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำที่ยังเติบโตอย่างต่อเนื่อง

ทอท.ในฐานะผู้บริหารท่าอากาศยานนานาชาติ 6 แห่งของประเทศ ซึ่งถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้เน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับอุปสงค์การขนส่งทางอากาศ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในภูมิภาคจากการเกิดขึ้นของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยในปีงบประมาณนี้ ทอท.ได้รับปัจจัยบวกจากการเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 ของท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2559 และอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานภูเก็ต เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 นอกจากนั้นแล้วในปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตอยู่ระหว่างการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ซึ่งจะส่งผลให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารที่จะเดินทางได้เพิ่มมากขึ้น นอกจากนั้น ทอท.มีนโยบายพัฒนารายได้เชิงพาณิชย์ หรือรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน ให้มีสัดส่วนรายได้เท่ากับรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน ทั้งนี้เพื่อสร้างความสมดุลของรายได้และลดผลกระทบจากรายได้ธุรกิจการบินที่ผันผวน ซึ่งจะเป็นโอกาสในการขยายธุรกิจสำหรับผู้ประกอบการส่งเสริม



รายได้ให้กับชุมชนและสังคม รวมทั้งสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจท้องถิ่น ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับประเทศต่อไป

นอกจากนี้ สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ยังคาดการณ์ว่าตลาดท่องเที่ยวและตลาดการบินของประเทศไทยจะติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลกในอีก 20 ปีข้างหน้า ซึ่งขณะนี้ประเทศไทย กำลังเร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเติบโตดังกล่าว โดย ทอท.ได้เร่งพัฒนา และยกระดับท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ที่อยู่ในความดูแลอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ อันจะนำไปสู่การขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางการบิน และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของภูมิภาค ซึ่งจะมีส่วนสำคัญในการช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

### ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและกิจการตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนด โดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่า หลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



## เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรวมและในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ทั้งนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มีเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ดังนี้

### การด้อยค่าของสินทรัพย์

อ้างอิงหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.3.11 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ-การด้อยค่าของสินทรัพย์ ข้อ 4 ประมวลการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ-ประมวลการการด้อยค่าของสินทรัพย์ ข้อ 18 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ข้อ 19 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ข้อ 20 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน และข้อ 37 ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์

กิจการมีสินทรัพย์ประเภท อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ที่มีนัยสำคัญในงบการเงิน ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจที่จะได้รับจากสินทรัพย์เหล่านี้ขึ้นอยู่กับ การประกอบธุรกิจให้ได้ผลประกอบการที่ได้อย่างเพียงพอในอนาคตซึ่งอาจมีผลกระทบต่อมูลค่าของสินทรัพย์เหล่านี้ในงบการเงิน โดยทำอากาศยานแต่ละแห่งถือเป็นหนึ่งหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดฝ่ายบริหารได้ประเมินข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าของสินทรัพย์เหล่านี้จากผลการดำเนินงานของทำอากาศยานแต่ละแห่ง ด้วยวิธีการเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน เนื่องจากกิจการเข้าใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุในการดำเนินกิจการทำอากาศยาน และ “ระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการบินพาณิชย์ว่าด้วยการให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่อยู่ในความปกครองดูแลและใช้ประโยชน์ของกรมการบินพาณิชย์อันเกี่ยวกับสนามบินอนุญาตในส่วนภูมิภาค พ.ศ.2545” กำหนดว่าการปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ในที่ราชพัสดุให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง ดังนั้นมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์ส่วนใหญ่จึงมีค่าเท่ากับศูนย์ กิจการจึงกำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจากมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์

กิจการทดสอบการด้อยค่าของสินทรัพย์ ด้วยวิธีการหามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์โดยกำหนดจากมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ซึ่งจะต้องมีการกำหนดสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับการใช้สินทรัพย์ในอนาคตและกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ดังกล่าว รวมทั้งต้องอาศัยหลักการคำนวณทางการเงิน เช่น อัตราคิดลด การคำนวณมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์ เป็นต้น ซึ่งเป็นวิธีที่ยู่ยากซับซ้อนและเป็นเรื่องของการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์ในอนาคตภายใต้สถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่มีผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบิน รวมถึงการเติบโตของธุรกิจการบิน

### สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



จึงมีความเสี่ยงจากผลการประเมินดังกล่าว ซึ่งอาจกระทบกับการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ เหล่านี้อย่างมีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงได้ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ใช้วิธีการตรวจสอบที่สำคัญ ดังนี้

1. สอบถามผู้บริหารเกี่ยวกับการประเมินข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า และความสมเหตุสมผลของ ข้อสมมติฐานที่สำคัญ พิจารณาความสมเหตุสมผลของข้อมูลต่าง ๆ ที่รวบรวมได้

2. ประเมินขั้นตอนในการทดสอบการด้อยค่าด้วยวิธีการหามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของ สินทรัพย์ โดยกำหนดจากมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์นั้น

3. ประเมินและทดสอบความสมเหตุสมผลของการประมาณการและข้อสมมติฐานที่จำเป็นต่อการ ทดสอบการด้อยค่า ดังนี้

3.1 ผลประกอบการของแต่ละท่าอากาศยาน และข้อมูลที่ได้รับจากผู้บริหารในการจัดทำ แผนการดำเนินงานในอนาคตประกอบการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต

3.2 จำนวนปีที่ใช้ในการประมาณการเป็นไปตามระยะเวลาที่กิจการได้รับสิทธิในการใช้ ประโยชน์ในที่ราชพัสดุหรือไม่

3.3 ความสอดคล้องกันของสมมติฐานในการประมาณการรายได้ ที่เกี่ยวข้องกับแนวโน้มของ จำนวนผู้โดยสาร จำนวนเที่ยวบิน ที่อยู่ภายใต้ผลกระทบของข้อสมมติฐานกับแนวโน้มอัตราการเติบโตทาง เศรษฐกิจของโลก และอัตราการเติบโตของธุรกิจการบิน

3.4 ความสอดคล้องกันของประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในอนาคตเทียบกับ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในอดีต

4. วิเคราะห์ประมาณการกระแสเงินสดเพื่อหามูลค่าจากการใช้ ต้นทุนของเงินทุนที่เหมาะสม ที่ใช้เป็นอัตราคิดลดกระแสเงินสด และปรับปรุงด้วยอัตราผลตอบแทนที่ปราศจากความเสี่ยง และส่วนเพิ่ม ความเสี่ยงของตลาดที่ใช้ในการคำนวณต้นทุนของเงินทุน รวมถึงทดสอบการคำนวณ

5. ทดสอบการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน สอบทานการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูล ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

#### ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของ ผู้สอบบัญชีนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความถี่ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามี การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแล

### **ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ**

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มกิจการและเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและของกิจการ

### **ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ**

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบการปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มกิจการและของกิจการ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มกิจการหรือกิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



• ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการ ภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มกิจการ เพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม สำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินรับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและ ช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึง ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่าง การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับ ความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่น ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรการที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พิจารณา เรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบัน และกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงาน ของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือใน สถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงาน ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่า จะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

(นางสาวพวงชนนาถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางเก็สคนที มโนสันดี)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2560

## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2560	2559	1 ตุลาคม 2558	2560	2559	1 ตุลาคม 2558	
<b>สินทรัพย์</b>							
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	9,317,749,917	5,886,261,312	3,086,199,624	9,308,828,800	5,869,010,703	3,074,327,288
เงินลงทุนชั่วคราว	9	58,354,085,894	54,604,023,099	45,403,952,627	58,354,085,894	54,604,023,099	45,403,952,627
ลูกหนี้การค้า	10	3,068,565,761	2,870,964,869	2,355,832,004	3,085,456,126	2,889,711,570	2,372,200,373
ลูกหนี้อื่น	11	221,821,444	150,908,524	249,319,852	221,817,272	150,677,979	249,093,409
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	12	277,434,865	261,070,908	237,852,790	270,880,891	254,342,537	231,159,324
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	13	415,352,653	384,476,934	591,501,803	397,295,036	363,087,437	569,168,578
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>71,655,010,534</b>	<b>64,157,705,646</b>	<b>51,924,658,700</b>	<b>71,638,364,019</b>	<b>64,130,853,325</b>	<b>51,899,901,599</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>							
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี		-	700,000,000	-	-	700,000,000	-
เงินลงทุนในพันธบัตรที่มีภาระผูกพัน	14	55,029,634	55,103,021	54,394,729	55,029,634	55,103,021	54,394,729
เงินลงทุนต่อขาย	15	1,521,194,898	1,166,642,105	785,258,627	1,521,194,898	1,166,642,105	785,258,627
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	16	-	-	-	610,668,000	610,668,000	610,668,000
เงินลงทุนทั่วไป	17	74,550,000	74,550,000	74,550,000	74,550,000	74,550,000	74,550,000
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	18	8,635,055,021	8,984,876,724	8,376,568,466	8,635,055,021	8,984,876,724	8,376,568,466
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	19	93,625,438,639	91,692,242,316	95,252,593,208	92,335,875,501	90,365,123,673	93,840,020,464
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	20	415,736,682	350,041,604	553,134,946	415,736,682	350,041,604	553,134,946
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	21	619,988,355	753,850,375	691,657,953	619,485,107	753,850,375	691,657,953
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	22	1,807,931,609	4,281,379,094	1,910,840,407	1,807,284,001	4,280,711,811	1,910,087,092
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>106,754,924,838</b>	<b>108,058,685,239</b>	<b>107,698,998,336</b>	<b>106,074,878,844</b>	<b>107,341,567,313</b>	<b>106,896,340,277</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>178,409,935,372</b>	<b>172,216,390,885</b>	<b>159,623,657,036</b>	<b>177,713,242,863</b>	<b>171,472,420,638</b>	<b>158,796,241,876</b>

๒

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2560	2559	1 ตุลาคม 2558	2560	2559	1 ตุลาคม 2558
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>						
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	23	30,000,000	30,000,000	20,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้า	24	1,954,745,314	1,370,273,516	1,150,498,032	1,709,389,278	1,123,674,821
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ		1,521,584,125	529,837,345	950,343,853	1,521,584,125	529,837,345
เจ้าหนี้อื่น	25	7,759,387,566	8,371,667,143	6,521,136,437	7,777,255,310	8,342,726,164
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	27,28	4,251,950,845	4,766,814,870	4,207,704,268	4,084,910,845	4,602,821,996
ภายใต้เงินได้ค้างจ่าย		2,013,280,444	1,714,540,415	1,363,822,419	2,002,197,090	1,714,540,415
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	30	337,790,612	252,259,355	165,037,561	337,790,612	252,259,355
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	26	2,859,455,691	2,657,534,367	2,486,548,610	2,802,131,791	2,610,284,757
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>20,728,194,597</b>	<b>19,692,927,011</b>	<b>16,865,091,180</b>	<b>20,235,259,051</b>	<b>19,176,144,853</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>						
เงินกู้ยืมระยะยาว	27	19,228,749,730	26,659,212,140	27,493,298,900	19,202,999,730	26,466,422,140
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	28	380,422,092	601,505,439	709,117,637	380,422,092	601,505,439
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	29	2,267,213,022	2,425,855,697	2,431,439,632	2,264,786,033	2,424,343,585
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	30	672,688,677	799,584,869	1,150,091,809	669,248,677	799,584,869
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	31	3,443,975,575	1,723,085,132	3,173,659,792	3,442,271,616	1,721,227,973
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>25,993,049,096</b>	<b>32,209,243,277</b>	<b>34,957,607,770</b>	<b>25,959,728,148</b>	<b>32,013,084,006</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>46,721,243,693</b>	<b>51,902,170,288</b>	<b>51,822,698,950</b>	<b>46,194,987,199</b>	<b>51,189,228,859</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>						
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>						
<b>ทุนจดทะเบียน</b>						
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น						
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท (1 ตุลาคม 2558 , 30 กันยายน 2559 : 1,428,570,000 หุ้น						
มูลค่า หุ้นละ 10 บาท )		14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
<b>ทุนที่ออกและชำระแล้ว</b>						
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น						
มูลค่าหุ้นละ 1 บาท (1 ตุลาคม 2558 , 30 กันยายน 2559 : 1,428,570,000 หุ้น						
มูลค่า หุ้นละ 10 บาท )	32	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	32	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243
<b>กำไรสะสม</b>						
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	33	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000
ยังไม่ได้จัดสรร		101,894,954,912	90,859,888,943	78,683,845,428	102,036,960,503	91,085,538,852
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น		1,199,355,918	915,713,684	610,606,901	1,199,355,918	915,713,684
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่</b>		<b>131,376,250,073</b>	<b>120,057,541,870</b>	<b>107,576,391,572</b>	<b>131,518,255,664</b>	<b>120,283,191,779</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		312,441,606	256,678,727	224,566,514	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>131,688,691,679</b>	<b>120,314,220,597</b>	<b>107,800,958,086</b>	<b>131,518,255,664</b>	<b>120,283,191,779</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>178,409,935,372</b>	<b>172,216,390,885</b>	<b>159,623,657,036</b>	<b>177,713,242,863</b>	<b>158,796,241,876</b>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้						

  
(นายณิชนัย สิริสมรรถการ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

  
(นางพูนศิริ วิโรจนากา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

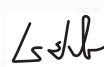
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
<b>รายได้จากการขายหรือการให้บริการ</b>				
ค่าบริการสนามบิน	6,731,607,043	6,433,261,805	6,731,607,043	6,433,261,805
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	23,285,002,577	21,968,207,573	23,285,002,577	21,968,207,573
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	808,802,800	786,198,200	808,802,800	786,198,200
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	2,264,830,018	1,992,803,449	2,285,012,578	2,012,985,289
รายได้เกี่ยวกับบริการ	7,059,198,958	6,161,453,446	6,240,344,780	5,339,826,472
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	14,751,720,962	13,620,027,803	14,769,062,815	13,638,044,142
<b>รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ</b>	<b>54,901,162,358</b>	<b>50,961,952,276</b>	<b>54,119,832,593</b>	<b>50,178,523,481</b>
<b>รายได้อื่น</b>				
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	34 442,874,652	(184,795,495)	442,870,661	(184,797,396)
ดอกเบี้ยรับ	1,036,138,542	1,091,314,702	1,036,111,709	1,091,290,159
ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายจากอุทกภัย	-	464,828,999	-	464,828,999
รายได้อื่น	364,099,162	265,242,650	283,619,516	187,057,269
<b>รวมรายได้อื่น</b>	<b>1,843,112,356</b>	<b>1,636,590,856</b>	<b>1,762,601,886</b>	<b>1,558,379,031</b>
<b>รวมรายได้</b>	<b>56,744,274,714</b>	<b>52,598,543,132</b>	<b>55,882,434,479</b>	<b>51,736,902,512</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6,499,044,448	5,934,090,289	6,492,994,613	5,930,009,016
ค่าสาธารณูปโภค	2,520,663,977	2,562,262,702	2,493,699,895	2,533,253,329
ค่าจ้างภายนอก	5,328,444,323	4,613,858,517	5,108,421,695	4,381,675,690
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,545,305,881	2,474,913,652	2,535,606,597	2,463,839,637
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน	35 4,099,307,206	2,459,690,791	4,099,307,206	2,459,690,791
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,644,512,808	6,404,052,062	5,597,234,974	6,305,924,053
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	36 138,054,159	111,088,598	135,280,677	108,315,116
ขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์	37 148,704,508	35,490,643	148,704,508	35,490,643
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	53,315,239	43,751,701	53,335,799	43,908,068
ค่าใช้จ่ายอื่น	38 2,387,017,201	2,411,244,604	2,025,862,492	2,032,940,790
ต้นทุนทางการเงิน	39 1,194,932,809	1,376,761,704	1,178,039,660	1,350,798,043
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>30,559,302,559</b>	<b>28,427,205,263</b>	<b>29,868,488,116</b>	<b>27,645,845,176</b>
<b>กำไรก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>26,184,972,155</b>	<b>24,171,337,869</b>	<b>26,013,946,363</b>	<b>24,091,057,336</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	21.2 5,445,396,478	4,820,920,451	5,414,303,468	4,820,920,451
<b>กำไรสำหรับปี</b>	<b>20,739,575,677</b>	<b>19,350,417,418</b>	<b>20,599,642,895</b>	<b>19,270,136,885</b>
<b>การแบ่งปันกำไร</b>				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	20,683,602,564	19,318,305,205	20,599,642,895	19,270,136,885
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	55,973,113	32,112,213	-	-
	20,739,575,677	19,350,417,418	20,599,642,895	19,270,136,885
<b>กำไรต่อหุ้น</b>				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	40 1.45	1.35	1.44	1.35

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

c


(นายนิติชัย สิริสมรรถการ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

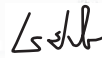
(นางพูลศิริ วิโรจนภา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กำไรสำหรับปี	20,739,575,677	19,350,417,418	20,599,642,895	19,270,136,885
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :				
รายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	354,552,793	381,383,479	354,552,793	381,383,479
กำไรเงินได้เกี่ยวกับผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	(70,910,559)	(76,276,696)	(70,910,559)	(76,276,696)
รวมรายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	283,642,234	305,106,783	283,642,234	305,106,783
รายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงาน	134,993,777	-	135,650,758	-
กำไรเงินได้เกี่ยวกับผลกำไรจากการวัดมูลค่าของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงาน	(26,998,756)	-	(27,130,152)	-
รวมรายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรขาดทุนในภายหลัง	107,995,021	-	108,520,606	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	391,637,255	305,106,783	392,162,840	305,106,783
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	21,131,212,932	19,655,524,201	20,991,805,735	19,575,243,668
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	21,075,450,053	19,623,411,988	20,991,805,735	19,575,243,668
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	55,762,879	32,112,213	-	-
	21,131,212,932	19,655,524,201	20,991,805,735	19,575,243,668

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายสินชัย สิริสมรรถการ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางพูลศิริ วิโรจนากา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560  
 งบการเงินรวม

หมายเหตุ	รายละเอียด	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่							รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	
		กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	ส่วนได้เสียที่มีอำนาจควบคุม			
		ทุนสำรองตามกฎหมาย	กำไรสุทธิที่ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้นที่บริษัทใหญ่ได้	ส่วนของผู้ถือหุ้นที่บริษัทใหญ่					
6	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ก่อนปรับปรุงการปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนย้อนหลัง	14,285,700,000	-	12,567,669,243	1,428,570,000	79,695,027,048	(1,011,181,620)	108,587,573,192	224,566,514	108,812,139,706
41	ยอดคงเหลือหลังปรับปรุงเงินปันผล	14,285,700,000	-	12,567,669,243	1,428,570,000	78,683,845,428	(1,011,181,620)	107,576,391,572	224,566,514	107,800,958,086
	กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(7,142,261,690)	-	(7,142,261,690)	-	(7,142,261,690)
6	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ก่อนปรับปรุงการปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนย้อนหลัง	14,285,700,000	-	12,567,669,243	1,428,570,000	90,859,888,943	915,713,684	120,057,541,870	256,678,727	120,314,220,597
41	ยอดคงเหลือหลังปรับปรุงเงินปันผล	14,285,700,000	-	12,567,669,243	1,428,570,000	92,124,221,693	915,713,684	121,321,874,620	256,678,727	121,578,553,347
	กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(1,264,332,750)	-	(1,264,332,750)	-	(1,264,332,750)
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	14,285,700,000	-	12,567,669,243	1,428,570,000	90,859,888,943	915,713,684	120,057,541,870	256,678,727	120,314,220,597
		-	-	-	-	(9,756,741,850)	-	(9,756,741,850)	-	(9,756,741,850)
		-	-	-	-	20,791,807,819	283,642,234	21,075,450,053	55,762,879	21,131,212,932
		14,285,700,000	-	12,567,669,243	1,428,570,000	101,894,954,912	1,199,355,918	131,376,250,073	312,441,606	131,688,691,679

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายดิเรก สิริสมรรถการ)  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางพุดธิ์ วิโรจนกา)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ก๊าซทศกัมภไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560  
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	หมายเหตุ	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของ ส่วนของผู้ถือหุ้น กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ในเงินลงทุนต่อชาย	รวมส่วนของผู้ ถือหุ้น
				ทุนสำรองตาม กฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ก่อนปรับปรุง การปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนย้อนหลัง	6	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	79,968,845,277 (1,011,181,620)	610,606,901	108,861,391,421 (1,011,181,620)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง เงินปันผล	41	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	78,957,663,657 (7,142,261,690)	610,606,901	107,850,209,801 (7,142,261,690)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	19,270,136,885	305,106,783	19,575,243,668
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 หลังปรับปรุง การปรับปรุงงบการเงินของปีก่อนย้อนหลัง	6	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	91,085,538,852	915,713,684	120,283,191,779
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง เงินปันผล	41	14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	92,349,871,602 (1,264,332,750)	915,713,684	121,547,524,529 (1,264,332,750)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	91,085,538,852 (9,756,741,850)	915,713,684	120,283,191,779 (9,756,741,850)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560		-	-	-	20,708,163,501	283,642,234	20,991,805,735
		14,285,700,000	12,567,669,243	1,428,570,000	102,036,960,503	1,199,355,918	131,518,255,664

หน่วย : บาท

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๘



(นางนิตยา ศิริสมรรถการ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางพุดศิริ วิโรจนภา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	26,184,972,155	24,171,337,869	26,013,946,363	24,091,057,336
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้				
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
หนี้สงสัยจะสูญ	(126,135,875)	63,365,343	(125,782,445)	63,919,319
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	(4,553,287)	(276,277)	(4,553,287)	(276,277)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,644,512,808	6,404,052,062	5,597,234,974	6,305,924,053
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์	(271)	(29,813)	(271)	(29,813)
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	148,704,508	35,490,643	148,704,508	35,490,643
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(442,771,338)	185,341,974	(442,771,338)	185,341,974
ขาดทุนจากการจำหน่ายอุปกรณ์	57,879,565	42,022,252	57,900,125	42,178,619
รายได้รอดคดีบัญชี	(2,272,990)	(2,823,045)	(2,272,990)	(2,823,045)
ประมาณการหนี้สิน	36,367,013	(2,235,536)	32,927,013	(2,235,536)
รายได้เงินปันผล	(94,807,707)	(84,187,825)	(94,807,707)	(84,187,825)
สำรองภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	244,073,617	204,753,918	243,815,721	204,525,350
ดอกเบี้ยรับ	(1,036,138,542)	(1,091,314,702)	(1,036,111,709)	(1,091,290,159)
ต้นทุนทางการเงิน	1,194,932,809	1,376,761,704	1,178,039,660	1,350,798,043
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	31,804,762,465	31,302,258,567	31,566,268,617	31,098,392,682
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(71,465,018)	(578,498,208)	(69,962,111)	(581,430,516)
ลูกหนี้อื่น	3,786,460	(330,198,795)	3,761,847	(330,173,908)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	(11,810,670)	(22,941,840)	(11,985,066)	(22,906,936)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(30,875,720)	207,024,869	(34,207,601)	206,081,141
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	889,640	689,804	668,244	385,000
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	85,161,154	312,855,565	85,794,388	337,468,047
เจ้าหนี้อื่น	(543,791,475)	1,941,114,813	(496,973,819)	1,942,527,133
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	266,801,954	143,475,985	256,727,665	140,802,199
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	-	(12,271,403)	-	(12,271,403)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(267,722,515)	(210,337,853)	(267,722,515)	(210,337,853)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	15,877,096	448,177,513	16,030,296	448,065,492
	31,251,613,371	33,201,349,017	31,048,399,945	33,016,601,078
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	961,310,828	1,191,254,019	961,283,954	1,191,225,743
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(5,110,703,742)	(4,066,771,137)	(5,090,322,235)	(4,066,569,417)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	27,102,220,457	30,325,831,899	26,919,361,664	30,141,257,404

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดรับจากเงินลงทุนชั่วคราว	60,500,000,000	63,703,952,627	60,500,000,000	63,703,952,627
ลงทุนในเงินลงทุนชั่วคราว	(63,550,062,795)	(72,904,023,099)	(63,550,062,795)	(72,904,023,099)
ลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี	-	(700,000,000)	-	(700,000,000)
เงินสดรับจากเงินลงทุนในพันธบัตร	-	55,000,000	-	55,000,000
ลงทุนในเงินลงทุนในพันธบัตร	-	(55,103,021)	-	(55,103,021)
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	94,807,707	84,187,825	94,807,707	84,187,825
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	10,655,837	7,915,182	10,635,277	7,742,285
ลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(156,503,763)	(56,758,186)	(156,503,763)	(56,758,186)
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(5,146,106,730)	(4,836,881,826)	(5,135,774,974)	(4,823,564,912)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(176,189,967)	(20,571,940)	(176,189,967)	(20,571,940)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(8,423,399,711)	(14,722,282,438)	(8,413,088,515)	(14,709,138,421)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากค้ำสัญญาใช้เงิน	-	10,000,000	-	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(261,633,071)	(225,256,423)	(261,580,196)	(223,717,801)
จ่ายชำระเงินกู้ระยะยาว	(3,962,334,476)	(3,981,204,345)	(3,798,394,476)	(3,832,764,345)
จ่ายเงินปันผล	(9,756,741,850)	(7,142,261,690)	(9,756,741,850)	(7,142,261,690)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(1,266,622,744)	(1,464,765,315)	(1,249,738,530)	(1,438,691,732)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(15,247,332,141)	(12,803,487,773)	(15,066,455,052)	(12,637,435,568)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ</b>	<b>3,431,488,605</b>	<b>2,800,061,688</b>	<b>3,439,818,097</b>	<b>2,794,683,415</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	8 5,886,261,312	3,086,199,624	8 5,869,010,703	3,074,327,288
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	8 9,317,749,917	5,886,261,312	9,308,828,800	5,869,010,703

**ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด**

การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จากการได้รับบริจาค	270	29,803	270	29,803
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ	1,941,479,883	505,202,267	1,941,013,547	504,368,537
การลงทุนในอุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	84,397,317	144,216,679	84,397,317	144,216,679

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้

  
(นายณิคนัย ศิริสมรรถการ)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

  
(นางพูนศิริ วิโรจนภา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่









**AIRPORTS OF THAILAND PLC.**  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 ถนนเชิดวุฒากาศ ดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210  
โทรศัพท์ : 0 2535 1192 โทรสาร : 0 2535 4061 E-mail : aotpr@airportthai.co.th  
ทะเบียนเลขที่ 0107545000292

[www.airportthai.co.th](http://www.airportthai.co.th)